

도로 사용자 안내서

Transport for NSW



Road User Handbook
Korean



서문

Road User Handbook (도로 사용자 안내서)는 NSW 도로에서 합법적이고 안전하게 운전하기 위해 알아야 할 주요 도로 규칙들을 다룹니다. 운전 면허증을 신청하거나 운전을 배우는 사람이라면 반드시 읽어야 할 필독서입니다.

이 안내서는 알기 쉽고 이해하기 쉬운 언어로 작성되었으며, 따라서 도로법을 상세히 설명하는 문서가 아닙니다. 현행 종합 도로 규칙들을 확인하려면, **legislation.nsw.gov.au**를 방문하십시오.

이 안내서는 도로에서의 여러분의 법적 책임을 이해하고 안전한 운전 행동을 배우는 데 도움이 될 것입니다. 또한 Driver Knowledge Test (DKT, 운전자 지식 시험) 및 기타 면허 시험의 준비를 목표로 합니다.

이 안내서에서 '반드시 (must)' 또는 '절대 해서는 안되는 (must not)'이라는 단어는 반드시 준수해야 할 규칙에 대해 사용합니다. '해야 (should)' 또는 '하지 말아야 (should not)'라는 단어는 안전 운전과 저위험 운전을 설명할 때 사용됩니다.

이 안내서는 주기적으로 검토되고 업데이트됩니다. 최신 버전과 외국어로 된 버전이 필요하시면, **nsw.gov.au**를 방문하십시오.

자전거 이용자, 대형 차량 운전자 및 오토바이 이용자를 위한 안내서가 필요하시면 **nsw.gov.au**를 방문하십시오.

다른 언어로 된 운전자 지식 테스트 (DKT) 또는 위험 인지 테스트 (HPT, Hazard Perception Test)에 응시해야 하는 경우 무료 통역 서비스를 이용할 수 있습니다. **13 22 13**번으로 전화하여 통역사를 예약하십시오.

이 안내서에 나온 통계 수치는 달리 명시되지 않는 한 Transport for NSW 2014-2018에서 발췌한 정보입니다.

도로를 공유하고 안전하게 사용하며 서로를 돌보아야 할 책임은 우리 모두에게 있다는 것을 기억하시기 바랍니다.

목차

| | |
|-------------------|----|
| 서문 | 1 |
| 면허증들 | 6 |
| 운전 면허증 취득하기 | 7 |
| 면허 종류 | 15 |
| 면허 제한 사항 | 19 |
| 질병 및 장애 | 24 |
| 타 주 및 해외 면허증 | 25 |
| 무면허 운전 | 28 |
| 연습 면허 소지자의 감독자 | 28 |
| 안전 운전 행동 | 30 |
| 속도 제한 | 32 |
| 알코올 제한 | 39 |
| 마약 및 의약품 | 43 |
| 안전벨트 | 46 |
| 어린이용 카시트 | 49 |
| 휴대폰 | 54 |
| 디지털 화면과 GPS | 57 |
| 피로 | 58 |
| 난폭운전과 불법 레이싱 | 62 |
| 부주의하거나 위험한 운전 | 63 |
| 안전 정지 거리 | 64 |
| NSW 주에서 흔한 충돌 사고들 | 69 |

| | |
|----------------|-----|
| 다른 도로 이용자와의 공유 | 71 |
| 보행자들 | 71 |
| 자전거 운전자 | 75 |
| 오토바이 운전자 | 77 |
| 승마자 | 79 |
| 트럭 및 버스 | 80 |
| 정지, 양보 및 회전 | 82 |
| 정지 표지판 및 정지선 | 82 |
| 양보 표지판 및 양보선 | 84 |
| 교통 신호등 | 85 |
| 회전교차로 (라운드어바웃) | 91 |
| 교차로 | 98 |
| 좌우 회전하기 | 106 |
| 유턴 및 3점 방향 회전 | 112 |
| 방향 표시 | 114 |
| 횡단보도 | 116 |
| 철도 건널목 | 120 |
| 좁은 다리와 도로 | 122 |
| 일방통행로 | 123 |
| 추월 및 합류 | 124 |
| 추월 | 124 |
| 차선 합류 및 변경 | 132 |
| 모터웨이 및 프리웨이 | 134 |

| | |
|----------------------------|------------|
| 도로 차선, 선 및 표시 | 140 |
| 도로선 및 표시 | 140 |
| Silp lanes (좌회선 전용 빠지는 차선) | 148 |
| 중앙 회전 차선 | 149 |
| 자전거 차선 | 149 |
| 버스전용차선 | 151 |
| 트램웨이 및 트램 차선 | 152 |
| 트럭 차선 | 153 |
| 환승 차선 | 154 |
| 공유 보도 | 155 |
| 좌측 또는 우측 유지 | 155 |
| 주차 | 156 |
| 주차 금지 | 156 |
| 제한된 주차 | 160 |
| 주차 방법 | 165 |
| 경고 및 도로 위험 | 167 |
| 경고 표지판 | 167 |
| 도로 공사 | 171 |
| 야생동물 및 가축 | 173 |
| 충돌 사고 | 174 |
| 고장 | 177 |
| 경찰 및 긴급 차량 | 179 |
| 장례 행렬 | 179 |
| 열악한 조건에서 주행 | 180 |
| 운전 중 주의 분산 | 181 |
| 차량 라이트 및 경적 | 182 |

| | |
|----------------------|------------|
| 차량 안전 및 규정 준수 | 185 |
| 차량 등록 | 185 |
| 차량 번호판 | 187 |
| 도로 주행성 | 189 |
| 차량 안전 기능 | 190 |
| 견인 | 192 |
| 운전 자세 | 193 |
| 여러분의 차량과 환경 | 194 |
| 에코드라이빙 | 194 |
| 처벌 | 195 |
| 벌금 | 195 |
| 벌점 | 196 |
| 면허 상실 | 197 |
| 음주운전 시동 잠금 장치 | 198 |
| 운전자 교육 과정 | 199 |
| 차량 압수 | 199 |
| 징역형 | 200 |
| 통행료 고지서 | 200 |

면허증들

운전 면허증 취득은 일종의 여정이며, 이는 NSW주에서는 learner licence (연습 면허) (L)를 취득하는 것으로 시작됩니다. 운전 연습 기간은 3~4년이고 이 기간은 여러분이 안전하고 숙련된 운전자가 되기 위해 다양한 운전 경험을 쌓는 데에 도움이 됩니다.

운전 면허증은 여러분에게 자유를 부여하지만, 책임도 요구합니다. 모든 사람을 위해 도로 안전 규칙을 준수하는 것은 여러분과 NSW 주 지역 사회 간의 약속입니다.

운전 면허증 취득에는 정해진 절차와 수수료가 있습니다. 이 과정은 반드시 정직하게 진행해야 하며, 누구에게도 뇌물을 주거나 부정 행위를 해서는 절대 안됩니다.

면허증을 취득하면 남용하거나 오용하지 마십시오. 그럴 경우, 중대한 처벌을 받을 위험이 있습니다. 면허증을 상실하고 운전할 자유를 잃을 수도 있습니다.

운전 면허증 취득하기

정식 (무제한) Car (자동차) (C) 운전 면허증을 취득하려면, 3가지 단계를 거쳐야 합니다:

- **Learner licence (연습 면허) (Ls)**
- **Provisional (임시) P1 면허 (빨간색 Ps)**
- **Provisional (임시) P2 면허 (녹색 Ps).**

이 과정에서 3가지 시험에 통과해야 합니다:

- **Driver Knowledge Test (DKT, 운전자 지식 테스트)**
- **Hazard Perception Test (HPT, 위험 인지 테스트)**
- **Driving Test (주행 시험).**

각 면허증 및 시험에는 수수료가 있습니다.

이러한 면허 단계들은 Graduated Licensing Scheme (GLS, 단계별 면허 제도)라고 하며 여러분이 안전한 저위험 운전자가 되도록 돕는 것을 목표로 합니다. 만 25세 미만의 경우 정식 면허를 취득하는 데 최소 4년, 만 25세 이상이면 최소 3년이 걸립니다.

이 과정 시작 전에 여러분은 반드시:

- 만 16세 이상 이어야 하며
- NSW주에 거주 주소가 있어야 하며
- 자신의 신분을 증명할 수 있어야 하며
- 운전하기에 의료적으로 적합하고 시력 검사를 통과할 수 있어야 합니다.

운전 면허증 취득을 위한 7단계

| | |
|---|--|
|  | 1. Driver Knowledge Test (운전자 지식 테스트) <ul style="list-style-type: none"> 이 단계의 최소 연령은 만 16세입니다 |
|  | 2. Learner Licence (연습 면허) (Ls) <ul style="list-style-type: none"> 최소 12개월* 5년 동안 유효 로그북 (120시간*) |
|  | 3. Hazard Perception Test (위험 인지 테스트) <ul style="list-style-type: none"> Learner licence (연습 면허)로 최소 10개월* 15개월 동안 유효 |
|  | 4. Driving Test (주행 시험) <ul style="list-style-type: none"> 이 단계의 최소 연령은 만 17세입니다 |
|  | 5. Provisional (임시) P1 면허 <ul style="list-style-type: none"> 최소 12개월 18개월 동안 유효 |
|  | 6. Provisional (임시) P2 면허 <ul style="list-style-type: none"> 최소 24개월** 36개월 동안 유효 |
|  | 7. Full Licence (정식 면허) <ul style="list-style-type: none"> 12개월, 36개월, 5년 또는 10년짜리 발급*** |

* 만 25세 미만에게만 해당됨.

** 안전하지 않은 운전 행위로 정지 처분을 받은 P2 운전자는 면허 정지를 받을 때마다 6개월 동안 P2 면허를 유지해야 함.

*** 10년짜리 면허는 만 21세에서 44세 사이의 정식 면허 소지자에게 적용됨.

1단계: Driver Knowledge Test (DKT, 운전자 지식 테스트)

첫번째 단계에서는 DKT 시험을 치룹니다. 이 시험은 learner licence (연습 면허) (L) 취득을 위해 통과해야 하기 때문에 흔히 '연습자 시험'이라고 합니다.

DKT 시험은 도로 규칙 및 도로 안전에 대해 컴퓨터로 치르는 시험입니다. 600개의 문항 중 무작위로 선택된 45개의 문항에 답해야 합니다. 다음 문항에 올바르게 답해야 합격됩니다:

- 일반 지식 문항 15개 중 12개
- 도로 안전 문항 30개 중 29개 (교통 표지판 포함).

DKT 시험 준비하기

DKT 시험에 통과하기 위해 알아 두어야 할 모든 사항이 이 안내서에 있습니다. 시험에 합격할 수 있는 가능성을 최대한 높이려면 이 안내서를 보며 공부하십시오.

여러분은 또한:

- nsw.gov.au에서 온라인 NSW Practice Test (모의고사)를 치르고
- App Store (앱 스토어) 또는 Google Play (구글 플레이)에서 NSW Practice Tests (모의고사) 앱을 다운로드하고
- nsw.gov.au에서 DKT 문항들을 읽어 보고
- 호주 원주민이거나 불우한 상황에 처한 사람들의 경우, Driver Licensing Access Program (운전 면허 지원 프로그램)의 도움을 받으세요.

DKT 시험은 반드시 정직하게 통과해야 합니다. 부정행위를 하면, 6주간 재신청할 수 없으며 시험료는 반드시 재지불해야 합니다.

DKT 시험 예약하기

service.nsw.gov.au에서 시험을 예약하고 시험료를 지불 하십시오

예약 시 시험을 치를 서비스 센터를 선택할 수 있습니다.

DKT 시험에 통과하면

시험 당일에 임시 learner licence (연습 면허)를 받게 됩니다. 정식 learner licence (연습 면허)는 우편으로 전달됩니다. service.nsw.gov.au에서 디지털 운전 면허증을 신청할 수도 있습니다

디지털 면허증은 선택 사항이며 플라스틱 면허증을 대체하지 않습니다.

DKT 시험에 통과하지 못하면

재시험 일정 가능 여부에 따라 당일에 시험에 재응시하거나, 또는 다른 날에 예약할 수 있습니다. 재응시할 때마다 시험료를 지불해야 합니다.

2단계: Learner licence (연습 면허) (Ls)

DKT 시험에 통과하고 learner licence (연습 면허)를 취득하면, 운전 연습을 시작할 수 있습니다 (정식 호주 운전 면허증을 소지한 감독자와 함께).

- 만 25세 이상인 경우, 준비가 되는 즉시 3단계로 이동할 수 있습니다. 운전 연습 시간 수를 기록할 필요는 없습니다.
- 만 25세 미만인 경우, 운전 연습 시간 수를 기록하기 시작해야 합니다.

Learner licence (연습 면허)는 5년 동안 유효하므로, 여러분이 필요한 기간 만큼 충분히 연습할 수 있습니다. 필요한 경우, DKT 시험을 치르고 시험 및 면허증 비용을 다시 지불하면, 5년간 더 갱신할 수 있습니다.

운전 연습 시간 수 기록하기

운전 면허 시험을 보기 전에, 야간 운전 20시간을 포함하여 최소 120시간의 운전 시간을 기록해야 합니다.

운전 경험을 쌓고 연습 시간 기록에 도움이 되는 방법은 다음과 같습니다:

- Safer Drivers Course (더 안전한 운전자 과정)을 하십시오. 이 과정은 위험 인지와 안전 운전 기술을 개발하는 데에 도움이 될 것입니다. 과정을 마치면 20시간의 로그북 점수를 받습니다.
- 정식 운전 교습 강사와 함께 '1시간 레슨에 3시간 연습시간 수 (3 for 1)' 체계로 운전 레슨을 받으십시오. 매 1시간 레슨마다 운전 강사가 3시간 운전 연습 시간 수를 로그북에 기록할 것입니다.
- 호주 원주민이거나 불우한 처지에 있는 사람들의 경우 Driver Licensing Access Program (운전 면허 지원 프로그램)의 지원을 받으십시오.

Learner licence (연습 면허)의 제한 사항

여러분이 준수해야 할 제한 사항들이 있습니다. 예를 들어 운전 연습을 할 때 정식 호주 운전 면허증을 소지한 사람으로부터 항상 감독을 받아야 하고, 절대 음주를 해서는 안되며, L 표지판을 항상 차량에 부착해야 합니다. 이러한 제한 사항들은 운전 기술을 배울 때 안전을 유지하기 위한 것입니다.

3단계: Hazard Perception Test (HPT, 위험 인지 테스트)

HPT 시험은 도로 위험을 인지하고 대응하는 능력을 측정하는 컴퓨터 기반 시험입니다. 시험은 실제 운전 상황의 영상 이미지를 사용합니다. 예를 들어 속도를 줄이거나 회전과 같이 여러분이 취할 행동을 화면에 터치해서 응답합니다.

만 25세 이상인 경우, learner licence (연습 면허)를 취득하고 준비가 되었다는 생각이 들면, 바로 시험을 볼 수 있습니다.

만 25세 미만인 경우, 시험 응시 전에 최소 10개월 동안 learner licence (연습 면허)를 소지해야 합니다.

HPT 시험 준비하기

Hazard Perception Test (HPT, 위험 인지 테스트) 및 Hazard Perception Handbook (위험 인지 안내서)에 대해 자세히 알아보려면 nsw.gov.au를 방문하십시오.

HPT 시험 예약하기

service.nsw.gov.au에서 시험을 예약하고 시험료를 내십시오

예약 시 시험을 치를 서비스 센터를 선택할 수 있습니다.

HPT에 통과하면

다음 단계는 provisional (임시) P1 면허증에 대한 운전 시험을 준비하는 것입니다.

HPT에 통과하지 못하면

재시험 일정 가능 여부에 따라 당일에 시험에 재응시하거나, 또는 다른 날에 예약할 수 있습니다. 재응시할 때마다 시험료를 지불해야 합니다.

4단계: Driving Test (주행 시험)

Driving Test (주행 시험)에 합격해야 provisional (임시) P1 면허를 취득할 수 있습니다. HPT에 합격한 후 15개월 이내에 Driving Test (주행 시험)에 합격하지 못하면, Driving Test (주행 시험)을 다시 치기 전에 HPT 시험을 반드시 다시 통과해야 합니다.

Driving Test (주행 시험)은 Service NSW 시험관과 함께 치르는 실질적인 도로상 Driving Test (주행 시험)입니다. 이 시험은 운전 기술, 의사 결정 기술 및 타인들과 도로를 공유하는 방법 등을 평가합니다.

시험을 치르려면, 적합한 차량을 구비해야 합니다. 차량 등록이 된 상태이고, 도로 사용에 안전하며 운전 가능한 차량이어야 합니다.

만 25세 이상일 경우, HPT 시험에 통과하는 즉시 Driving Test (주행 시험)을 예약할 수 있습니다.

만 25세 미만일 경우, 다음 사항이 필요합니다:

- 최소 12개월 동안 learner licence (연습 면허)를 소지
- 20시간의 야간 운전을 포함하여 최소 120시간의 감독 운전이 기록됨.

Driving Test (주행 시험) 준비하기

시험 응시 전에 합격할 자신이 있고 준비가 되었는지 확인하십시오. nsw.gov.au 에서 A Guide to the Driving Test (주행 시험 안내)를 읽어 보면 준비하는 데에 도움이 됩니다.

Driving Test (주행 시험) 예약하기

service.nsw.gov.au에서 시험을 예약하고 시험료를 내십시오

예약 시 시험을 치를 서비스 센터를 선택할 수 있습니다.

Driving Test (주행 시험)에 통과할 경우

Provisional (임시) P1 면허를 신청할 수 있습니다.

Driving Test (주행 시험)에 통과하지 못할 경우

Driving Test (주행 시험)에 통과하지 못하면, 7일 후에 재응시할 수 있습니다. 시험료도 재지불해야 합니다.

5단계: Provisional (임시) P1 면허 (빨간색 P)

Driving Test (주행 시험)을 통과하면 provisional (임시) P1 면허증을 신청할 수 있습니다.

P1 면허를 취득하게 되면, 더 이상 로그북을 보관하거나 차에 감독자가 동행할 필요가 없습니다. 스스로 운전하면서 계속해서 배우고 운전 기술을 익히고 자신감을 쌓아가면 됩니다.

P1 면허 제한 사항

여러분이 준수해야 하는 제한 사항들이 있습니다. 예를 들어, 운전 가능한 제한 속도, 운전 가능한 차량 종류 및 동승자 수 등입니다. 이러한 제한 사항들은 운전 기술을 개발할 때 여러분의 안전 유지에 도움이 됩니다.

P1 면허증의 유효 기간

P1 면허증의 제한 사항을 준수하는 한 이 면허증은 18개월 동안 유효합니다. 원하는 경우 추가로 18개월 더 연장할 수 있습니다 (유료).

P2 면허를 발급받을 수 있는 시기

준비가 된 경우, 12개월 후에 P2 면허를 신청할 수 있습니다.

P1 면허가 정지된 경우, 이 12개월은 정지 기간만큼 연장됩니다 (예: 3개월).

P1 면허가 실격된 경우, 실격 기간이 종료될 때 P1 면허를 다시 신청해야 합니다. 이 경우 그때부터 P1 면허 기간이 다시 시작되며, 12개월 후에 P2 면허를 신청할 수 있습니다.

6단계: Provisional (임시) P2 면허 (녹색 Ps)

Provisional (임시) P1 면허를 최소 12개월 이상 소지하게 되면, service.nsw.gov.au에서 provisional (임시) P2 면허를 신청할 수 있습니다

P2 면허 제한 사항

여러분이 준수해야 할 제한 사항들이 있습니다. 일부 사항들은 P1 면허와 동일하지만, 동승자 수 및 견인 가능한 것 등 일부 사항들은 다릅니다.

P2 면허 유효 기간

P2 면허의 제한 사항을 준수하는 한 이 면허는 36개월 동안 유효합니다. 원하는 경우 추가로 36개월 더 연장할 수 있습니다 (유료).

정식 면허를 발급받을 수 있는 시기

준비가 된 경우, 24개월 후에 정식 면허를 신청할 수 있습니다.

P2 면허가 정지된 경우, 이 24개월은 정지 기간 (예: 3개월) 외에도 추가 6개월 만큼 더 연장됩니다. 이것은 안전 운전 기술을 연마하고 정식 면허를 받을 준비를 확실히 갖추기 위한 시간입니다.

P2 면허가 실격된 경우 실격 기간이 종료될 때 P2 면허를 재신청해야 합니다. 이렇게 하면 P2 면허 기간이 다시 시작되고 24개월 후에 정식 면허를 신청할 수 있습니다.

7단계: 정식 (무제한) 면허

최소 24개월 이상 provisional (임시) P2 면허증을 소지했다면, service.nsw.gov.au에서 정식 운전 면허증을 신청할 수 있습니다

만 21세에서 44세 사이의 경우, 1년, 3년, 5년 또는 10년짜리 정식 면허증을 신청할 수 있습니다.

운전 면허는 큰 자유감을 가져다 주지만, 여기에는 책임이 따릅니다. 운전은 우리가 매일 하는 일 중 가장 위험한 일 중 하나입니다. 운전 기술을 유지하고 도로 규칙을 따르도록 하십시오.

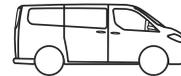
면허 종류

이 안내서는 자동차 (C) 면허 취득에 관한 것입니다. C 면허로 운전할 수 있는 차량은 아래와 같습니다.

Provisional (임시) P1 또는 P2 면허증을 소지한 경우, 운전 가능한 차량 종류에 제한이 있습니다.

오토바이 및 대형 차량과 같은 기타 차량의 경우 다른 면허가 필요합니다. 이러한 면허를 받기 전에 반드시 C 면허를 가지고 있어야 합니다 (단, Rider (오토바이) (R) 면허는 제외). 또한 테스트, 역량 평가 및 건강 검진도 받아야 합니다.

자동차 (C) 면허



C 면허 소지자는 다음 차량들을 운전할 수 있습니다:

- 차량 총 중량 (GVM) 최대 4.5톤 차량
- 최대 12인승 차량 (운전자 포함).

여기에 포함되는 것은:

- 픽업트럭 (utes), 밴 및 일부 경트럭
- 트랙터 및 로드 그레이더와 같은 차량
- 자동차 기반 동력 삼륜차 (자동차 부품으로 만든 3륜 차량).

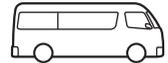
C 면허 소지자는 자동차 기반 동력 삼륜차에 만 16세 미만의 승객을 절대 태울 수 없습니다.

Rider (오토바이) (R) 면허



R 면허 소지자는 오토바이, 스쿠터 또는 동력 삼륜차를 탈 수 있습니다.

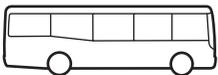
Light Rigid (소형 리지드) (LR) 면허



LR 면허 소지자는 C 차량 및 다음 차량들을 운전할 수 있습니다:

- 4.5톤 (GVM) 이상 8톤 (GVM) 이하 - 예: 소형 배달 트럭
- 12인승 (운전자 포함) 및 8톤 (GVM) 이하 - 예: 미니버스
- 최대 9톤 (GVM)의 견인 트레일러 포함.

Medium Rigid (중형 리지드) (MR) 면허



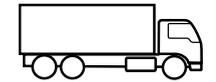
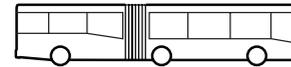
MR 면허 소지자는 C 및 LR 차량은 물론 다음과 같은 리지드 차량들을 운전할 수 있습니다:

- 2축 및 8톤 이상 (GVM) - 예: 버스
- 최대 9톤 (GVM)의 견인 트레일러.

Heavy Rigid (대형 리지드) (HR) 면허

HR 면허 소지자는 C, LR 및 MR 차량은 물론 다음과 같은 리지드 차량과 버스를 운전할 수 있습니다:

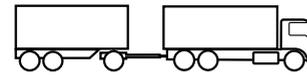
- 3개 이상의 차축 및 8톤 (GVM) 이상
- 최대 9톤 (GVM)의 견인 트레일러.



Heavy Combination (대형 연결 차량) (HC) 면허

HC 면허 소지자는 C, LR, MR 및 HR 차량 및 다음 차량들을 운전할 수 있습니다:

- 단일 세미 트레일러에 부착된 원동기 (무적재 컨버터 돌리 포함)
- 9톤 (GVM)이 넘는 트레일러를 견인하는 리지드 차량 (무적재 컨버터 돌리 포함).



Multi Combination (복수 연결 차량) (MC) 면허

MC 면허 소지자는 C, LR, MR, HR, HC 차량 및 다음 차량들을 운전할 수 있습니다:

- B-더블 또는 로드 트레인
- 로우 로더 돌리
- 로우 로더 트레일러 연결 차량.



기타 면허

정식 C 면허를 취득하면, 다음을 신청할 수 있습니다:

- Passenger Transport (여객 운송) (PT) 면허 코드 (택시, 운전 기사가 운전하는 렌터카 및 라이드셰어 차량)
- 운전 강사 면허
- 견인 트럭 운전자 자격증.

운전하고자 하는 버스 등급에 대한 면허를 취득하면, 버스 운전자 당국에 신청할 수 있습니다.

면허 제한 사항

다음과 같은 면허로 운전할 경우, 반드시 준수해야 하는 제한 사항들이 있습니다:

- **Learner licence (연습 면허) (Ls)**
- **Provisional (임시) P1 면허 (빨간색 P)**
- **Provisional (임시) P2 면허 (녹색 P).**

이러한 제한 사항들은 여러분이 운전 기술을 연마할 때 안전을 유지할 수 있도록 돕기 위함입니다. 다른 주나 준주에서 운전할 때도 이 제한 사항들은 적용됩니다. 이러한 제한 사항을 따르지 않으면 벌금이 부과됩니다. 벌점을 받거나 면허를 잃을 수도 있습니다.

| 제한 사항 | 적용 |
|---|----|
| 혈중 알코올 농도 혈중 알코올 농도 (BAC)는 반드시 0이어야 합니다. 이는 운전 시 체내에 알코올이 전혀 없어야 함을 의미합니다. | |
| 속도 제한 시속 최대 90km까지 주행할 수 있습니다. 모든 제한 속도를 반드시 시속 90km 미만으로 준수해야 합니다. | |
| 시속 최대 100km까지 주행할 수 있습니다. 모든 제한 속도를 반드시 시속 100km 미만으로 준수해야 합니다. | |

제한 사항 **적용**

휴대폰 사용



운전 중 (신호 대기, 교통 체증 상태 포함) 휴대폰 사용은 절대 금지입니다. 여기에는 포함되는 것은:

- 문자 메시지
- 통화
- 음악
- 이메일
- 소셜 미디어
- 인터넷 이용
- 지도
- 사진.

휴대폰 사용이 가능한 유일한 상황은 다음과 같습니다:

- 경찰의 지시에 따라 디지털 운전 면허증을 제시할 경우
- 지갑 기능을 사용하여 거래하거나, 바우처를 제시할 경우. 단 이것은 주차장, 드라이브웨이, 또는 드라이브 스루 구역 및 차량이 정지된 경우에만 허용.

동승자 수



안전벨트가 있고, 승인된 적합한 어린이용 카시트가 있는 인원 수만 차량에 동승할 수 있습니다.

운전 면허 실격 후 다시 운전해 복귀하는 경우에는 첫 12개월 동안 한 번에 1명의 승객만 태울 수 있습니다.



만 25세 미만인 경우, 오후 11시에서 오전 5시 사이에는 만 21세 미만 승객은 1명만 태울 수 있습니다. 예외가 적용될 수 있습니다.



제한 사항 **적용**

고성능 차량



다음과 같은 고성능 자동차를 절대 운전해서는 안됩니다:

- 톤당 130킬로와트를 초과하는 질량 대비 동력비를 가진 차량
- 차량 엔진이 상당히 개조된 경우
- 금지된 고성능 차량으로 등록된 차량.

금지된 고성능 차량의 총 목록은 nsw.gov.au에 나와 있습니다.

고성능 차량 운전을 배우는 데에 제한이 없습니다.



L 또는 P 표지판 표시



운전 차량 외부의 전후면 또는 루프에 표지판을 잘 보이게 반드시 표시해야 합니다.

연습 운전자는 반드시 L 표지판을 표시해야 합니다.

P1 운전자는 반드시 빨간색 P 표지판을 표시해야 합니다.

P2 운전자는 반드시 녹색 P 표지판을 표시해야 합니다.

전체 글씨 (L 또는 P)가 반드시 잘 보여야 합니다.

표지판이 떨어지지 않도록 클립이나 홀더로 고정하십시오. 이렇게 하면 표지판이 떨어지지 않고 항상 잘 보이게 할 수 있습니다.

위치 제한



시드니의 Parramatta Park (파라마타 공원), Centennial Park (센테니얼 공원) 또는 Moore Park (무어 공원)에서는 절대 운전해서는 안됩니다.

위치 제한 사항이 없습니다.



| 제한 사항 | 적용 |
|--|---|
| 감독 받기 적절한 정식 (무제한) 호주 운전 면허증 (연습 면허, 임시 또는 해외 면허증 제외)을 소지한 사람의 감독을 반드시 받아야 합니다. 감독자는 반드시 여러분 좌석 옆에 동승해야 합니다. 감독받을 필요가 없습니다. |   |
| 오토 차량 Driving Test (주행 시험)에 합격하고 수동 차량을 운전하려는 경우는 예외입니다. 감독받을 필요가 없습니다. |  |
| 연습 면허 운전자 감독 연습 면허 운전자를 절대 감독 또는 교습해서는 안됩니다. |    |
| 트레일러 견인 트레일러나 기타 차량을 절대 견인해서는 안됩니다. 비어 있을 경우, 최대 250kg의 가벼운 트레일러를 견인할 수 있습니다. 빨간색 P 표지판은 트레일러 뒷면에 반드시 부착 되어야 합니다. 정식 면허 견인 규칙이 적용됩니다. 녹색 P 표지판은 트레일러 뒷면에 반드시 부착 되어야 합니다. |    |

| 제한 사항 | 적용 |
|---|---|
| 수동 또는 오토 차량 수동 또는 오토 차량 운전 연습을 할 수 있습니다. 수동 차량 Driving Test (주행 시험)에 합격한 경우, 수동 또는 오토 차량을 운전할 수 있습니다. |   |
| 오토 차량으로 Driving Test (주행 시험)에 합격한 경우, 정식 호주 운전 면허를 가진 사람에 의해 수동 차량 운전을 감독받지 않는 한 오토 차량만 운전할 수 있습니다. 오토 또는 수동 차량 관계 없이 모두 운전 가능합니다. |  |
| 트럭 및 대형 차량 트럭 및 기타 대형 차량과 같이 다른 등급의 면허가 필요한 차량을 절대 운전하거나 운전 연습을 해서는 안됩니다. 다른 등급의 면허가 필요한 다음과 같은 차량의 운전 연습을 할 수 있습니다: |   |
| <ul style="list-style-type: none"> • Light Rigid (소형 리지드) (LR) 또는 Medium Rigid (중형 리지드) (MR) 차량 운전은 P2 면허 취득 즉시 가능. • Heavy Rigid (대형 리지드) (HR) 차량은 1년 후에 가능. |  |
| 동력 삼륜차 자동차 기반 동력 삼륜차를 절대 운전해서는 안됩니다. |    |

질병 및 장애

운전 면허를 신청할 때 운전엔 영향을 미칠 수 있는 질병이나 장애가 있는지 여부를 반드시 알려야 합니다. 시력 검사도 통과해야 합니다.

질병

간질이나 심혈관 질환과 같은 일부 질병의 경우, 여러분의 건강 상태가 운전하기에 적합한지의 여부를 확인하기 위해 정기적인 검진이 필요할 것입니다.

면허 취득 후 질병이 발생하면, Transport for NSW (NSW 교통부)에 반드시 알려야 합니다. 질병을 가진 상태로 운전할 경우 운전자 자신은 물론 다른 도로 사용자들을 위험에 빠뜨릴 수 있기 때문입니다. 의료 지시를 따르지 않으면 면허를 잃을 수 있습니다.

장애인

장애는 운전 능력에 경미한 또는 심각한 영향을 미칠 수 있습니다. Transport for NSW (NSW 교통부)에서 여러분의 장애가 운전엔 심각한 영향을 미친다고 판단하면, 검사를 받아야 합니다. 이것은 여러분의 운전 능력을 판단하고, 보조 장치나 차량 개조가 필요한지의 여부를 확인하기 위한 것입니다. 예를 들어, 오토 차량 운전만 가능하다는 조건이 부가될 수 있습니다.

고령

연로해 짐에 따라, 건강상 변화가 운전 능력엔 영향을 미칠 수 있습니다. 만 75세부터는 운전 면허를 유지하려면 매년 건강 진단과 시력 검사를 통과해야 합니다. 만 85세부터는 2년마다 Driving Test (주행 시험)을 받아야 합니다. 더 이상 정식 면허가 필요치 않은 경우, 주행 시험을 치를 필요 없이, 개조된 면허(즉, 인근 지역만 운전 가능)를 선택할 수 있습니다.

타 주 및 해외 면허증

현재 타 주 또는 해외 면허증을 가지고 있는 경우, NSW 주에서 운전 시 사용할 수 있습니다. 운전 조건과 사용 가능 기간은 여러분의 상황에 따라 다릅니다.

다음은 소지한 경우:

- **Learner (연습) 면허증** - 현재 소지하신 타 주 또는 해외 면허증의 조건은 물론 NSW learner licence (연습 면허)의 제한 사항도 준수해야 합니다.
- **Provisional (임시) 면허증** - 현재 소지하신 타 주 또는 해외 면허증의 조건을 준수해야 합니다.
- **정식 타 주 면허증** - NSW 거주 3개월 내에 NSW 면허증으로 반드시 교환해야 합니다.
- **정식 해외 면허증 (호주 영주권을 받은 경우)** - NSW 거주 3개월 내에 NSW 면허증으로 반드시 교환해야 합니다.
- **정식 해외 면허증 (호주 임시 비자를 받았고 2023년 7월 1일 또는 이후에 입국한 경우)** - NSW 거주 6개월 내에 NSW 면허증으로 반드시 교환해야 합니다.
- **정식 해외 면허증 (호주 임시 비자를 받았고 2023년 7월 1일 이전에 입국한 경우)** - 해외 면허증을 가지고 운전 가능합니다.

해외 연습, 임시 또는 정식 면허증 교환에 대한 정보는 nsw.gov.au 를 방문하시기 바랍니다.

타 주 및 뉴질랜드 면허증

다음의 경우, 최대 3개월 동안 타 주 또는 뉴질랜드 면허증을 사용하여 NSW 주에서 운전할 수 있습니다:

- 면허가 정지 또는 실격되지 않은 경우
- 허가 운전 차량에 대한 올바른 면허 등급일 경우
- NSW 주 도로 규칙을 준수할 경우
- NSW 주에서 운전할 권리가 취소되지 않은 경우.

3개월 후에도 NSW 주에서 계속 운전하려면, 면허증을 NSW 주 면허증으로 반드시 교환해야 합니다. 이것은 반드시 3개월 이내에 이루어져야 합니다.

해외 면허 (뉴질랜드 면허 제외)

다음의 경우, 해외 운전 면허증을 사용하여 NSW 주에서 운전할 수 있습니다:

- 면허는 현재 유효하며 정지 또는 실격되지 않은 경우.
- 면허가 운전 차량에 대한 올바른 면허 등급인 경우.
- NSW 주에서 운전할 권리가 취소되지 않은 경우.
- 호주 영주 비자를 발급받았는지 3개월이 되지 않은 경우.
- 호주 임시 거주 비자를 가지고 있고 2023년 7월 1일 이전에 호주에 입국한 경우.
- 호주 임시 거주 비자를 가지고 있고 2023년 7월 1일 이후에 도착하여 최대 6개월 동안 NSW에서 거주한 경우. 6개월이 되기 전에 NSW 면허로 반드시 교환해야 합니다.

면허증이 영어가 아닌 경우, 운전할 때 International Driver Permit (국제 운전 면허증) 또는 운전 면허증 번역문을 반드시 소지해야 합니다.

NSW 주 면허증이 있으면, 타 주 또는 해외 면허증은 무효입니다. 호주에서는 1개의 운전 면허증만 소지할 수 있기 때문입니다.

처벌

해외 면허증을 가지고 호주 임시 비자 상태에서 NSW에 거주하고 있는 경우, 다음 경우에 해당된다면, 운전할 수 있는 권리가 박탈될 것입니다:

- 2023년 7월 1일 또는 이후에 호주에 입국했고 NSW에 6개월 이상 거주했지만, NSW 면허증으로 교환하지 않은 경우
- 호주 또는 타국에서 면허증이 정지 또는 취소된 경우
- 면허 실점 한도를 초과한 경우
- 속도 위반 또는 기타 약물 관련 운전 법규를 위반한 경우.

면허증 교환하기

타 주 또는 해외 면허증은 그에 준하는 NSW 주 면허증으로 교환됩니다.

| 타 주 또는 해외 면허증 | NSW 주 면허증에 준하는 면허증 |
|-------------------------|--|
| Learner licence (연습 면허) | Learner licence (연습 면허) NSW 주 learner licence (연습 면허)를 취득하지 않고도 Hazard Perception Test (위험 인지 시험) 및 Driving Test (주행 시험)에 응시할 자격이 될 수 있습니다. |
| 12개월 미만 운전 면허 보유 | Provisional (임시) P1 면허증* |
| 12개월 이상 3년 미만 운전면허 보유 | Provisional (임시) P2 면허증* |
| 3년 이상 운전면허 보유 | Full (정식) 면허증* |

* 해외 면허증의 발급 국가에 따라, Driver Knowledge Test (운전자 지식 시험)과 Driving Test (주행 시험)을 치러야 할 수 있습니다.

무면허 운전

운전 시 항상 면허증을 반드시 소지해야 합니다.

경찰은 언제든지 여러분의 면허증 제시를 요청할 수 있습니다. 디지털 면허증을 사용하는 경우, 휴대폰이 항상 충분히 충전되어 있고 화면이 깨져 있지 않도록 하십시오.

면허증을 소지하지 않고 운전하거나, 면허증 제시를 요청 받았을 때 거부할 경우 벌금이 부과될 수 있습니다.

여러분의 면허는 반드시:

- 현재 유효한 상태 (만료, 정지 또는 실격 상태가 아님)이어야 함
- 운전 차량 유형에 대한 올바른 면허 등급이어야 함
- NSW 주 면허증이어야 함 (단, 타 주 및 해외 면허증에 대한 현재 필요사항 및 조건을 준수하는 경우는 제외).

올바른 현재 유효한 면허증 없이 운전할 경우, 고액의 벌금 및 징역형을 포함한 처벌이 주어지며, 5년 이내에 재범이 이루어질 경우 처벌은 더 가중됩니다.

면허증이 없는 사람에게 여러분의 차량을 운전하게 해서는 절대 안됩니다.

연습 면허 소지자의 감독자

연습 면허 소지자는 항상 옆 좌석에 감독자가 동승한 상태에서 운전해야 합니다.

연습 면허 소지자가 감독자 없이 운전할 경우, 연습 면허 소지자는 즉시 정지될 수 있습니다.

감독자의 요건

면허

감독자는 반드시 정식 (무제한) 호주 운전 면허증을 소지해야 합니다. 이것은 learner licence (연습 면허), provisional (임시) P1 또는 P2 또는 해외 면허를 소지한 운전자는 연습 면허 소지자를 절대 감독해서는 안된다는 뜻입니다.

감독자가 정식 호주 운전 면허증을 가지고 있지 않은 경우, 감독자와 연습 면허 소지자 모두에게 벌금이 부과될 수 있습니다.

알코올과 마약

Learner licence (연습 면허) 소지자를 감독할 때, 감독자는 반드시:

- 혈중 알코올 농도 (BAC)가 0.05 미만이어야 하고
- 체내에 불법 약물이 없거나 약물의 영향을 받지 않은 상태여야 함.

경찰은 사고에 연루된 감독자에게 음주 측정을 할 수 있습니다.

충돌 사고 후 감독자가 병원에 입원하면, 의료인도 감독자를 상대로 혈액 및 소변 검사를 실시할 수 있습니다.

경찰은 또한 약물 (처방약 포함)의 영향을 받는 징후를 보이는 감독자를 상대로 검사를 실시할 수 있습니다.

알코올 및 약물과 관련, 운전자에게 적용되는 엄중한 처벌이 감독자에게도 적용됩니다.

안전 우선

여러분이 운전을 배울 때, 여러분의 감독자는 여러분의 롤 모델이자 멘토입니다. 그들의 역할은 여러분이 안전하고 숙련된 운전자가 될 수 있도록 지원하고 돕는 것입니다.

운전 연습을 처음 시작할 때, 핸들 조작, 가속 및 제동과 같은 간단한 기술을 연습해야 합니다. 낮에는 조용한 도로에서 연습하는 것이 가장 좋습니다. 이러한 기술을 모두 터득하면, 좀더 복잡한 도로와 보다 어려운 조건에서 더 어려운 운전 과제로 이동할 수 있습니다. 밤에 운전 연습을 시작할 때는 익숙한 도로에서 운전하십시오.

안전 운전 행동

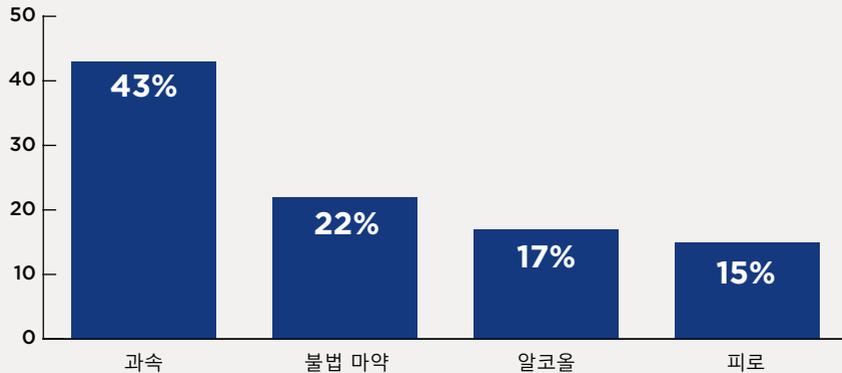
매년 약 350명 가량이 NSW 주 도로에서 사망합니다. 약 22,000명 정도는 부상을 당합니다.

교통 사고로 인한 사망에 기여하는 주요 행동적 요인들은 다음과 같습니다:

- 과속
- 음주 운전
- 마약 운전
- 피로
- 안전벨트 미착용.

아래 그래프는 사망을 유발하는 충돌 사고에 연루된 젊은 운전자/라이더 (만 17-25세)의 주요 행동적 요인을 보여줍니다.

사망을 유발하는 충돌 사고에 연루된 젊은 운전자/라이더

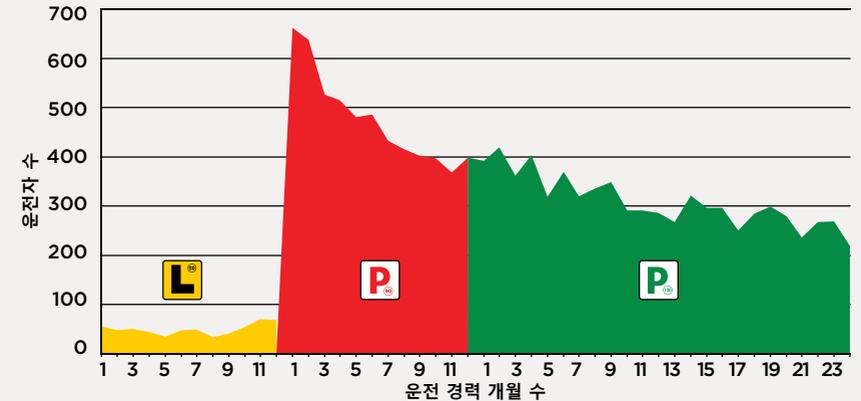


만 17세에서 25세 사이의 젊은 운전자/라이더가 연루된 사망을 유발하는 충돌 사고:

- 43%는 과속 관련
- 22%는 불법 약물 상태와 관련
- 17%는 알코올 관련
- 15%는 피로 관련.

사상자를 유발하는 충돌 사고에서의 연습 면허 소지자 및 P1 / P2 운전자

NSW 주 충돌 사고 데이터에 따르면, provisional (임시) P1 면허 운전자가 교통 사고에 연루될 가능성이 가장 높습니다. 이 그래프는 사고에 연루된 연습 면허 소지자 및 provisional (임시) 면허 운전자의 수와 운전 경력 개월 수를 보여줍니다.



도로가 모든 이용자들에게 안전할 수 있도록, 운전자들이 안전 운전 행동을 이해하고 실천하며 도로 규칙을 준수하는 것은 매우 중요합니다.

다음을 실천한다면, 충돌 사고의 위험을 줄일 수 있습니다:

- 제한 속도를 준수하고 도로 조건에 맞게 운전하십시오
- 음주 또는 약물 복용 후 운전하지 마십시오
- 충분한 수면을 취하고 너무 피곤하여 운전할 수 없을 때를 인지하십시오
- 차량의 모든 동승자가 안전벨트를 착용하도록 하십시오.

여러분의 결정은 도로의 안전에 큰 영향을 미칠 수 있습니다.

속도 제한

과속은 NSW 주 도로에서 가장 큰 사망 요인입니다. 평균적으로 과속은 매년 사망의 약 40%, 중상의 약 20%를 차지하는 요인입니다.

규정들

속도 제한

속도 제한 표지판이 있는 도로에서는 제한 속도를 넘어서 운전해서는 안 됩니다.

속도 제한 표지판이 없는 도로에서는 기본 제한 속도를 넘어서 운전해서는 안 됩니다:

- 시가지에서는 시속 50km - 도로 옆 가로등 및 건물들이 100m 미만 떨어져 있는 지역
- 다른 모든 도로의 경우 시속 100km.

면허 제한 사항들

속도 제한 표지판에 제시된 속도가 더 높더라도, 여러분의 면허증에서 허용하는 최고 속도를 초과해서 운전해서는 절대 안 됩니다.

| 운전 면허 | 최대 속도 |
|--|----------|
| Learner (연습) | 시속 90km |
| Provisional (임시) P1 | 시속 90km |
| Provisional (임시) P2 | 시속 100km |
| 4.5톤 이상의 대형 차량 (GVM). 여기에는 LR, MR, HR, HC, MC 면허 등급이 포함됩니다 | 시속 100km |

레이더 탐지기 및 방해 전파 발신기

차량에 레이더 탐지기 또는 방해 전파 발신기를 장착하는 것은 불법입니다.

레이더 탐지기 또는 방해 전파 발신기는 속도 측정 장치의 효과를 감지, 방해 또는 감소시키는 모든 장치를 말합니다.

처벌

과속에 대한 처벌은 다음과 같습니다:

- 벌금
- 벌점 (2배 벌점 포함)
- 면허 상실
- 차량 또는 번호판 압수.

제한 속도를 초과하고 스쿨존에서 제한 속도를 초과해서 과속할 경우 처벌이 더 높아집니다.

Learner licence (연습 면허) 소지자 및 provisional (임시) P1 면허 운전자는 모든 과속 위반에 대해 벌점이 한도를 초과해서 부과되기 때문에, 면허가 정지될 것입니다.

속도 제한 표지판

속도 제한 표지판은 양호한 도로 조건에서 운전 가능한 최고 속도를 나타냅니다. 열악한 도로 조건에서는 속도를 줄이십시오.

규제 속도 표지판



규제 속도 제한 표지판은 흰색 배경에 빨간색 원 안에 제한 속도가 나와 있습니다. 표지판에 표시된 제한 속도를 초과해서 운전해서는 절대 안됩니다.

시속 50km 를 초과해서 운전해서는 절대 안됩니다.

변동 속도 제한 표지판



도로 조건에 따라 제한 속도가 변경 가능한 터널, 고속도로 및 교량에 설치되는 전자 표지판입니다. 표지판에 표시된 제한 속도를 초과해서 운전해서는 절대 안됩니다.

지역 교통 구역



지역 교통 구역은 제한 속도가 시속 40km인 지역 도로 구역입니다.

제한 속도가 낮을 수록 모든 도로 사용자의 안전이 도모되며, 해당 지역 주민들에게도 소음이 덜해집니다.

활발한 보행자 활동 구역

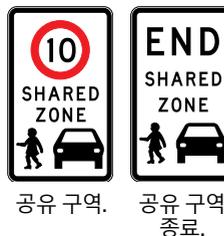


활발한 보행자 활동 구역의 제한 속도는 시속 30km 또는 40km입니다.

이러한 낮은 제한 속도는 변화한 도심 지역 및 소규모 주택가 상가 구역과 같이 보행자 활동이 많은 지역의 안전을 향상시킵니다.

시속 40km 활발한 보행자 활동 구역.

공유 구역



공유 구역. 공유 구역 종료.

공유 구역은 보행자, 자전거 및 기타 차량이 도로를 안전하게 공유할 수 있는 구역입니다.

공유 구역의 제한 속도는 시속 10km입니다. 이 제한 속도를 초과해서 운전해서는 절대 안됩니다. 또한 공유 구역에서는 반드시 보행자에게 양보해야 합니다. 보행자를 피하기 위해 속도를 늦추고 필요한 경우 정지하는 것도 포함됩니다.

학교 구역



학교 구역이 종료되고 제한 속도는 이제 시속 60km입니다.

학교 구역은 학교 주변의 'School zone (학교 구역)' 표지판과 'End school zone (학교 구역 종료)' 표지판 사이의 구간을 말합니다.

학교 등교일에는 표지판에 표시된 시간 사이에는 학교 구역에서 제한 속도를 초과해서 운전해서는 절대 안됩니다. 학교 등교일은 NSW Department of Education (NSW 교육부)가 발표합니다.

모든 학교는 학교 구역 시간대에 작동하는 깜박이 신호등을 1개 이상 가지고 있습니다. 학교 구역이 더 잘 보이도록 노상에는 '용의 이빨' 모양도 그려져 있습니다.

학교 버스 정류장 구역



학교 버스 정류장 구역의 제한 속도는 버스 표시등이 깜박일 때 시속 40km입니다.

학교 버스 정류장 구역은 'School bus stop zone (학교 버스 정류장 구역)' 표시판과 'End school bus stop (학교 버스 구역 종료)' 표시판 사이의 구역입니다. 이 구역은 학교 버스가 학생들의 승하차를 위해 정차하는 곳입니다.

학교 버스 정류장 구역에서 운전 중 표시등이 깜박이는 버스를 본다면, 표시등이 깜박이는 동안에는 시속 40km 이상의 속도로 어떤 방향으로도 통과 또는 추월해서는 절대 안됩니다.

표시등이 깜박이는 버스



학교 버스 위에 깜박이는 표시등.

버스 뒤에 '40 when lights flash (표시등이 깜박일 때는 시속 40)'이라는 표지가 부착된 bus와 같은 방향으로 운전하는 중에 버스 상단에 있는 표시등이 깜박일 경우, 어느 때라도 시속 40km를 초과해서 버스를 추월해서는 절대 안됩니다. 학생들이 버스 승하차를 위해 길을 건너거나 건너려고 하고 있기 때문입니다.

도로 공사 속도 제한 표시판



도로 공사의 제한 속도는 시속 40km입니다.

도로 공사 표시판은 도로 공사의 시작점과 종결점 및 해당 지역의 제한 속도를 알려줍니다. 표시판에 표시된 제한 속도를 초과해서 운전해서는 절대 안됩니다.

속도 표시판이 없는 구역들

제한 속도 표시판이 없는 도로 또는 제한 속도 종료 표시판이 있는 도로에서는 기본 제한 속도가 적용됩니다.



제한 속도 종료 표시판.



주의 제한 속도 시속 100km가 적용되며 도로 조건에 맞게 운전하십시오.



도로 조건에 맞게 속도를 줄이십시오.

권장 속도 표시판



권장 속도 표시판은 규제성 표시판이 아닙니다. 돌아가거나 꺾이는 도로, 오르막길 같은 위험 요소가 있을 때 안전하게 운전하기 위해 권장되는 최대 속도를 나타냅니다.

권장 속도는 양호한 운전 조건에 있는 평균적 차량에 대한 속도입니다. 조건이 좋지 않으면 더 느린 속도로 운전해야 합니다.

권장 속도 표시판은 노란색 배경입니다. 권장 속도 표시판은 일반적으로 경고 표시판과 함께 사용됩니다.

안전 우선

안전한 과속이란 없습니다

과속이란 제한 속도를 초과하거나 도로 상황에 대해 안전하지 않은 속도로 운전하는 것을 의미합니다.

일부 사람들은 제한 속도를 5-10km 정도 초과하는 것이 '허용되는' 과속이라고 생각합니다. 이것은 위험한 생각입니다. 연구에 따르면 속도를 조금만 올라가도 차 충돌의 가능성이 크게 증가할 수 있습니다.

동승자가 권유하더라도, 제한 속도를 초과하지 마십시오.

과속은 사망이나 부상의 위험을 높입니다

속도에 조금만 차이가 있어도 사망이나 중상의 가능성에 큰 차이를 가져올 수 있습니다. 시속 50km의 차량이 보행자와 충돌하면 그 결과는 시속 40km로 주행했을 때보다 보행자의 사망 가능성이 2배로 늘어납니다.

과속 단속 카메라는 차량 충돌의 위험 및 심각성을 줄입니다.

과속 단속 카메라는 운전자의 행동을 바꾸고 교통 사고를 줄이는 것으로 입증되었습니다.

NSW 주에는 4가지 유형의 과속 단속 카메라가 있습니다:

- 1. 모바일 과속 단속 카메라**는 도로 네트워크를 따라 이동하며 언제 어디서나 과속을 감지할 수 있습니다.
- 2. 적색 신호 과속 단속 카메라**는 고위험 교차로에서 다중 차선을 가로질러 달리는 차량과 적색 신호를 무시하고 달리는 차량 모두를 포착합니다.
- 3. 고정 과속 단속 카메라**는 터널이나 심각한 충돌 사고 지역과 같은 고위험 지역에 위치하고 있습니다.
- 4. 평균 과속 단속 카메라**는 장거리에 걸쳐 대형 차량의 평균 속도를 측정합니다.

지역 사회 안전 유지를 위해 여러분도 기여해 주십시오. 감속은 생명을 구할 수 있습니다.

도로 상황에 맞게 운전하세요

제한 속도 이하로 운전하더라도, 도로 커브 돌기, 우천, 교통 체증 또는 야간과 같은 조건의 도로 상황에서는 너무 빠른 속도일 수 있습니다.

알코올 제한

알코올은 운전에 영향을 주어서 운전자 자신은 물론 동승자와 다른 도로 사용자들의 안전을 위협하게 합니다.

음주 운전은 NSW 주 도로의 주요 사망 원인 중 하나입니다.

규정들

혈중 알코올 농도 (BAC)

운전 시 혈중 알코올 농도 (BAC)는 반드시 법적 한계 미만이어야 합니다.

법적 제한은 운전 면허증 또는 차량 유형에 따라 다릅니다:

| 운전 면허증 또는 차량 유형 | BAC |
|---|---------|
| <ul style="list-style-type: none"> • Learner licence (연습 면허) (L) • Provisional (임시) P1 • Provisional (임시) P2 | 0 |
| <ul style="list-style-type: none"> • Full (정식) (무제한) 면허 (C) 또는 (R) • 타 주 또는 해외 발급 정식 면허증 | 0.05 미만 |
| <ul style="list-style-type: none"> • 공공 승객 차량 (예: 버스, 관광버스, 택시, 라이드셰어 차량 및 운전 기사가 운전하는 렌터카) • 차량 총 중량 (GVM)이 13.9톤을 초과하는 대형 차량 • 차량 총 중량 (GCM)이 13.9톤을 초과하는 차량 및 트레일러 연결 차량 • 위험물 적재 차량 | 0.02 미만 |

자신이 얼마만큼 마셨는지 안다고 자신하더라도, 자신의 BAC를 추정하는 것은 불가능합니다. 여러분의 신장, 체중, 피로도 및 알코올 용량의 변화는 모두 여러분의 BAC에 영향을 줄 수 있습니다.

한계치 미만이라고 확신할 수 있는 유일한 방법은 술을 전혀 마시지 않는 것입니다.

음주운전

음주운전을 해서는 절대 안됩니다.

술에 취했다고 생각되면, 운전하지 마십시오.

운전 중 음주

BAC가 법적 한계치 미만으로 유지되더라도, 차량 내에서 및 운전 중에는 절대 음주해서는 안됩니다.

도로 음주 단속 측정 (RBT)

경찰의 RBT를 거부해서는 절대 안됩니다.

경찰은 언제라도 운전자를 정지시켜서 음주 측정기에 말을 하거나 입을 대고 불도록 요청해서 BAC를 측정할 수 있습니다. 경찰은 또한 교통 사고에 연루된 모든 운전자의 음주 단속 측정을 할 수 있습니다.

혈액 및 소변 검사

교통 사고 후 혈액 또는 소변 검사를 요청받은 경우 이를 절대 거부해서는 안 됩니다.

치명적인 (또는 치명적일 가능성이 있는) 차 충돌 사고에 연루된 경우, 경찰은 혈액 및 소변 검사를 위해 운전자를 체포할 수 있습니다.

교통 사고 후 여러분이 병원에 입원하면, 의료진은 여러분의 혈액 및 소변 검사를 실시 후 그 결과를 경찰에 제출할 수 있습니다.

처벌

법적 혈중 알코올 수치를 초과하거나 음주 운전을 하거나 혈액 또는 음주 단속 검사를 거부하는 경우, 엄중한 처벌을 받습니다.

처벌은 벌금, 면허 상실, 징역 또는 차량의 알코올 인터록 설치 등이 될 수 있습니다. 처벌은 혈중 알코올 수치를 어느 정도 초과했는지 그리고 초범인지 재범인지의 여부에 따라 달라집니다.

운전 중 음주하면, 벌금 및 벌점을 받을 수 있습니다.

안전 우선

알코올은 운전 능력에 영향을 미칩니다

자신은 별 영향을 받고 있지 않다고 느끼더라도 1-2 잔 정도의 음주도 운전자의 반응 능력, 판단력 및 운전 능력에 영향을 미칠 수 있습니다.

알코올은 진정제입니다. 다음의 이유 때문에 알코올은 여러분의 안전 운전 능력을 저하시킵니다:

- 뇌 기능이 느려집니다. 상황에 대처하거나 결정을 내리거나 빠르게 반응할 수 없습니다
- 속도 (자신 및 다른 차량의 속도) 및 다른 차량, 사람 또는 사물과의 거리를 판단하는 능력을 저하시킵니다
- 잘못된 자신감을 줍니다. 자신이 실제보다 더 운전을 잘 할 수 있다고 생각하기 때문에 더 큰 위험을 감수하려고 할 수 있습니다
- 한 번에 한 가지 이상의 일을 하는 것을 어렵게 합니다. 운전 중 집중하는 동안 신호등, 다른 차량 및 보행자 등을 간과할 수 있습니다
- 졸음을 유발시킵니다. 운전 중 졸 수도 있습니다.

알코올은 충돌 사고 위험을 증가시킵니다

혈중 알코올 농도가 높을수록 교통 사고 위험이 높아집니다.

목요일, 금요일, 토요일 밤에 발생하는 치명적인 교통 사고의 약 50%가 알코올과 관련됩니다. 음주 운전과 관련된 교통 사고는 일반적으로 더 심각합니다.

술을 전혀 안 마시는 것이 가장 안전합니다

안전 운전을 위한 가장 간단한 방법은 운전할 생각이라면 술을 전혀 마시지 않는 것입니다. 밤에 술을 많이 마셨다면, 다음 날에도 법적 혈중 알코올 수치가 한도를 초과할 수 있습니다. BAC가 0으로 돌아가는 데는 18시간 이상이 걸릴 수 있습니다.

체내에서 알코올을 빨리 제거할 수 방법은 없습니다. 블랙 커피, 샤워 또는 많은 식사는 효과가 없습니다. BAC를 줄이는 유일한 방법은 일정한 시간이 지나는 것입니다.

술을 마실 계획이라면, 운전하지 않고 귀가할 수 있는 방법을 마련하십시오.

마약 및 의약품

불법 마약, 처방약 및 비처방약을 포함한 모든 약물은 운전의 영향을 미치고 동승자 또는 다른 도로 사용자의 안전을 위협하게 할 수 있습니다. 그들은 또한 운전자의 행동을 변화시켜, 평상시에는 취하지 않을 위험을 무릅쓰는 행동을 할 수 있습니다.

체내에 불법 마약이 있거나 다른 마약이나 의약품의 영향을 받고 있다고 생각되면, 운전하지 마십시오.

규정들

불법 마약의 존재

체내에 불법 마약이 있는 상태에서 절대 운전해서는 안 됩니다.

마약은 복용한 후에도 오랫동안 체내에 남아 있을 수 있습니다. 경찰은 Mobile Drug Testing (MDT, 이동 마약 단속 검사)를 통해 NSW 주의 모든 운전자 또는 감독자를 상대로 다음 4가지의 일반 불법 마약을 검사할 수 있습니다:

- 엑스터시
- 대마초
- 코카인
- 메스암페타민 (스피드 및 아이스 포함).

체내에 불법 마약이 있을 수 있다고 생각되면, 운전하지 마십시오.

마약 또는 의약품의 영향을 받는 상태에서 운전

불법 마약, 처방약 및 비처방약을 포함해서 약물의 영향을 받은 상태에서는 절대 운전하면 안 됩니다.

마약이나 의약품의 영향을 받고 있다고 생각되면, 운전하지 마십시오.

약물 검사

경찰의 약물 검사를 절대 거부해서는 안 됩니다.

약물 검사를 하는 방법은 2가지입니다.

1. 타액 (구강액) 검사

경찰은 불법 마약의 잔존 여부를 알아보기 위해 어떠한 운전자라도 무작위로 정지시켜 타액을 검사할 수 있습니다. 체내에 불법 마약의 잔존 여부를 확인하기 위해 운전자의 혀를 검사 스틱으로 닦아 냅니다.

2. 혈액 및 소변 검사

경찰은 또한 처방약을 포함하여 약물 복용 징후를 보이는 운전자를 정지시키고 검사할 수 있습니다. 경찰은 '온전 상태 평가 (sobriety assessment)'를 실시할 것입니다. 이것은 운전자가 마약에 영향을 받고 있는지를 확인하는 검사입니다. 이 검사에 실패하면 체포되어 병원으로 이송되고 거기서 마약 검사를 위한 혈액과 소변 검사를 하게 됩니다.

치명적인 (또는 치명적일 가능성이 있는) 충돌 사고에 연루된 경우, 경찰은 운전자를 체포해서 혈액 및 소변 검사를 실시할 수 있습니다. 교통 사고 후 병원에 입원하면, 의료진도 혈액 및 소변 검사를 실시할 수 있습니다.

혈액 및 소변 검사는 운전자의 운전 능력을 저하시킬 다양한 마약 및 의약품의 존재 여부를 파악합니다.

처벌

마약 운전은 심각한 범죄입니다. 체내에 불법 마약이 잔존하는 상태로 운전하면, 벌금을 물고 면허를 잃을 수 있습니다.

불법 및 처방약을 포함하여 약물에 취한 상태에서 운전하는 경우 처벌이 더욱 가중됩니다. 벌금을 물고 면허를 잃고 감옥에 갈 수도 있습니다.

안전 우선

불법 마약은 충돌 사고의 위험을 높입니다

안전 운전을 위해서는 명확한 판단력과 집중력이 필요합니다. 도로에서는 변화하는 상황에 신속하게 대응해야 합니다. 불법 마약은 뇌에 변화를 일으켜서 운전 능력을 손상시키고 충돌 사고의 위험을 증가시킵니다.

엑스타시, 코카인 또는 메스암페타민과 같은 각성제는 운전자가 실제보다 자신이 운전을 더 잘하고 있다고 생각하게 만들 수 있습니다. 또한 난폭하게 운전하고 더 많은 위험을 감수하게 만들 수 있습니다.

헤로인 및 모르핀, 코데인, 메타돈과 같은 기타 아편류는 졸음을 유발하고 운전자의 반응을 더 느리게 할 수 있습니다.

대마초는 운전자의 반응을 늦추고, 거리와 시간에 대한 인지와 올바른 결정을 내리는 능력을 변화시킬 수 있습니다.

기타 불법 마약도 운전에 영향을 미칩니다. 불법 마약을 복용한 경우 운전하지 마십시오.

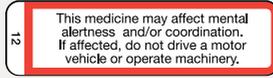
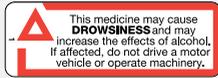
의약품은 운전 능력에 영향을 미칠 수 있습니다

의약품은 안전 운전 능력에 영향을 미칠 수 있습니다. 졸음, 흐릿한 시야, 집중력 저하, 느린 반응 시간 및 행동 변화를 유발할 수 있습니다.

운전에 영향을 줄 수 있는 일부 의약품들은 다음과 같습니다:

- 진통제
- 혈압, 구역질, 알레르기, 염증 및 감염 치료제
- 안정제, 진정제 및 수면제
- 다이어트 알약
- 감기 및 독감 약.

의약품이 운전 성능에 영향을 미칠 가능성을 확인하려면 의약품의 라벨을 읽으십시오. 운전하지 말라는 경고 라벨이 있는 경우, 해당 조언을 따르십시오.



의약품에 대한 경고 라벨의 예.
©호주 약사회, 2020년도 허가로 복제됨.

일부 라벨에는 의약품이 운전 능력에 영향을 미칠 수 있다고 명시되어 있습니다. 확신이 서지 않으면, 의사나 약사의 조언을 구하고, 그 전에는 운전하지 마십시오.

마약과 알코올을 함께 혼합하지 마십시오

음주운전이나 마약운전은 절대 해서는 안되지만, 음주 상태에서 마약을 하거나, 여러 마약을 한꺼번에 혼합하는 것은 더욱 위험합니다. 여기에는 처방약 및 비처방약도 포함됩니다. 이로 인해 운전자가 어떻게 영향을 받을지는 예측할 수 없습니다. 여러 마약을 혼용하거나, 음주 상태에서 마약을 복용했다면, 절대 운전하지 마십시오.

안전벨트

NSW 주 도로에서는 안전벨트 미착용으로 매년 약 30명이 사망하고 90명이 중상을 입습니다. 이러한 사망과 부상은 안전벨트를 올바르게 착용함으로써 예방할 수 있습니다.

규정들

안전벨트 착용

운전자는 운전 중 안전벨트를 반드시 착용해야 합니다. 운전자는 신체의 어느 부분도 차량 바깥으로 노출되어서는 안됩니다.

운전자는 또한 다음에 대한 책임이 있습니다:

- 각 승객은 안전벨트가 장착된 자신의 좌석에 앉습니다 (다른 동승자와 좌석 또는 안전벨트를 공유해서는 절대 안됩니다)
- 각 승객은 적절하게 고정되고 조정된 안전벨트를 착용하거나 연령과 체구에 적합하게 승인된 어린이용 카시트를 착용합니다
- 차량 설계상 정해진 인원보다 더 많은 승객을 태우지 않습니다
- 승객을 위해 마련되지 않은 차량 공간 (예: 트렁크, 바닥, 트렁크 트레이 또는 트레일러 또는 카라반)에 승객들이 타지 않도록 합니다
- 승객은 신체의 어느 부분도 차량 바깥으로 노출시켜서는 안됩니다.

또한 만 16세 이상 승객에게는 다음과 같은 책임이 있습니다:

- 자신의 좌석에 앉고 적절하게 고정되고 조정된 안전벨트를 착용하십시오
- 승객을 위해 설계되지 않은 차량 공간에는 타지 않도록 합니다
- 신체의 어느 부분도 차량 바깥으로 노출해서는 안됩니다.

예외

정식 (무제한) 면허를 소지한 운전자는 다음의 경우 안전벨트를 착용할 필요가 없습니다:

- 차량 후진
- 시속 25km 미만으로 쓰레기 또는 배달 차량을 운전하고 자주 하차해야 하는 경우.

정식 면허를 소지한 운전자의 동승자들은 다음의 경우 안전벨트를 착용할 필요가 없습니다:

- 긴급하게 필요한 치료를 받거나 제공하는 경우
- 시속 25km 미만으로 쓰레기 또는 배달 차량을 운전하고 자주 하차해야 하는 경우.

연습 면허 소지자, 임시 P1 및 P2 면허 운전자를 포함한 모든 운전자와 그 동승자들은 질병이 있고, 적절한 진단서를 소지한 경우, 안전벨트 착용이 면제될 수 있습니다.

가능하면 안전벨트 착용을 면제 받은 승객이나 안전벨트가 장착되지 않은 차량의 승객은 뒷좌석에 앉으십시오.

처벌

안전벨트를 미착용 상태에서 운전하거나 동승자가 안전벨트를 반드시 착용하도록 못한 경우, 벌금 및 벌점이 부과됩니다. 2배 벌점도 적용됩니다.

운전자 외에도 만 16세 이상 동승자들도 안전벨트 미착용으로 벌금을 물게 됩니다. 또한 운전 중 신체의 일부가 차량 바깥으로 노출된 경우에도 벌금을 낼 수 있습니다.

안전 우선

안전벨트는 생명을 구합니다

안전벨트를 착용하지 않으면 충돌 사고에서 사망 또는 중상을 당할 가능성이 훨씬 더 높습니다. 안전벨트는 충돌 사고에서 생존율을 2배로 높이고 부상 위험을 줄입니다.

충돌 사고 시 안전벨트 착용은 운전자와 동승자가 차 안에서 굴러 다니거나, 차 밖으로 튕겨 나가거나, 서로 부딪히는 것을 방지할 수 있는 가장 효과적인 방법입니다.

안전벨트를 올바르게 착용하세요

안전벨트가 제대로 기능하기 위해서는, '낮게 평평하게 단단하게' 벨트를 조정해야 합니다:

- 낮게 - 엉덩이 쪽에 벨트를 가져가서 체중을 완전히 고정시킴
- 평평하게 - 비틀림, 회전 또는 접힘 없음
- 단단하게 - 벨트를 정기적으로 잡아 당겨 느슨함을 제거함.

어린이용 카시트

만 7세 미만의 어린이는 반드시 승인된 적합한 어린이용 보호 좌석을 사용해야 합니다. 어린이용 보호 좌석은 전방 또는 후방 어린이 카시트 (유아용 카시트 또는 베이비 캡슐이라고도 함) 또는 부스터 시트입니다.

승인된 어린이용 보호 좌석은 호주/뉴질랜드 표준 AS/NZS 1754 기준을 충족해야 합니다.

규정들

적합한 어린이용 보호 좌석

운전자는 만 7세 미만의 어린이에게 연령과 체구에 적합한 승인된 어린이 보호 좌석을 제공할 책임이 있습니다.

- 생후 6개월 이하 어린이는 반드시 후방 어린이용 카시트를 사용해야 합니다.
- 6개월 - 만 4세 사이의 어린이는 하네스가 내장된 후방 어린이 카시트 또는 전방 어린이 카시트를 반드시 사용해야 합니다.
- 만 4 - 7세 사이의 어린이는 하네스가 내장된 전방 어린이용 카시트 또는 승인된 부스터 시트를 반드시 사용해야 합니다.

안전벨트를 착용하기에는 너무 체구가 작은 만 7세 이상의 어린이는 승인된 부스터 시트 또는 고정된 안전 하네스를 사용해야 합니다. 안전벨트 착용 권장 최소 신장은 145cm 이상입니다.



6개월 이하
승인된 후방 어린이 카시트.



6개월 - 만 4세
승인된 후방 또는 전방 어린이용 카시트.



만 4세 이상
승인된 전방 어린이 카시트 또는
부스터 시트.



신장 145cm 이상
성인용 허리띠형 안전벨트
사용 권장 최소 신장.

어린이용 카시트 장착하기

어린이용 카시트는 반드시 제조업체의 지시에 따라 적절하게 장착되어야 합니다. 여기에는 시트를 단단히 조정하고 어린이용 카시트용으로 설계된 고정 지점에 부착하는 작업이 포함됩니다.

어린이용 카시트는 Authorised Restraint Fitter (공인 안전장치 장착업체) 또는 Authorised Restraint Fitting Station (공인 안전장치 장착 스테이션)에서 장착하는 것을 권장합니다.

부스터 시트 장착하기

부스터 시트는 표준 3점식 안전벨트 또는 승인된 어린이 안전 하네스와 반드시 함께 사용되어야 합니다. 허리용 안전벨트만으로 부스터 시트를 사용해서는 안됩니다.

중량이 2kg 이상인 부스터 시트는 반드시 고정 지점에 고정되어야 합니다.

어린이가 앞좌석에 앉을 경우

만 4세 미만 어린이:

- 좌석이 2열 이상인 차량의 앞좌석에 앉아서 안 됩니다
- 좌석이 1열만 있는 차량의 앞좌석에는 앉을 수 있지만, 반드시 연령과 체구에 적합한 승인된 어린이용 카시트를 사용해야 합니다.

만 4세 - 7세 사이의 어린이는 좌석이 2열 이상 있는 차량의 앞좌석에 앉으면 안 됩니다 (단, 뒷 열에 사용 가능한 좌석에 만 7세 미만의 다른 어린이가 착석하고 있는 경우는 예외). 어린이는 연령과 체구에 적합한 승인된 어린이용 카시트를 반드시 사용해야 합니다.

예외 사항

견인 트럭으로 이동할 경우

충돌 사고 또는 차량 고장 후, 12개월 미만의 어린이는 견인 트럭을 타고 이동할 수 있습니다.

적합한 어린이용 카시트가 없는 경우, 다른 승객의 무릎에 앉을 수 있습니다. 견인 트럭에 좌석이 2열 이상 있는 경우, 어린이는 반드시 뒷좌석에 앉혀야 합니다.

택시로 이동할 경우

택시로 이동하는 동안:

- 6개월 이하의 유아는 반드시 후방 유아용 카시트를 사용해야 합니다
- 6개월 - 12개월 사이의 유아는 반드시 하네스가 내장된 후방 유아용 카시트 또는 전방 유아용 카시트를 사용해야 합니다
- 12개월 이상의 유아는 반드시 부스터 시트를 사용하거나 적절하게 조정되고 고정된 안전벨트를 착용해야 합니다.

어린이가 앞좌석에 앉는 경우에 대한 규정이 계속 적용됩니다. 예약 시 택시에 유아용 카시트 또는 부스터 시트를 요청하거나, 본인의 카시트를 사용하는 것을 요청할 수 있습니다. 모든 택시에는 반드시 어린이 카시트 고정 장치가 장착되어 있어야 합니다.

질병 및 장애

질병이나 장애가 있는 만 7세 미만의 어린이는 그러한 어린이를 위해 설계된 전용 카시트를 사용할 수 있습니다. 그들은 이러한 대안적 장치를 사용할 수 있다는 의사의 소견서를 반드시 소지해야 합니다.

처벌들

승인된 적절한 어린이 카시트를 사용하지 않은 채 만 16세 미만의 어린이를 동승하고 운전하는 경우, 벌금 및 벌점이 부과될 수 있습니다. 2배의 벌점도 적용됩니다.

안전 우선

어린이용 카시트에 탄 어린이는 다치거나 사망할 가능성이 적습니다

연령과 체구에 적합한 승인된 어린이용 카시트를 탄 어린이는 그렇지 않은 어린이보다 교통사고로 다치거나 사망할 가능성이 적습니다.

The Child Restraint Evaluation Program (어린이 카시트 장치 평가 프로그램)은 어린이 카시트를 독립적으로 테스트하고 충돌사고 시 보호 정도를 평가합니다. 안전한 유아용 카시트 선택을 위해 도움이 필요하시면, childcarseats.com.au를 방문하십시오

여러분은 어린이를 자신의 무릎에 앉힌 채 안전벨트를 매서는 절대 안됩니다. 어린이는 충돌 사고시 쉽게 짓눌릴 수 있습니다.

차량에 어린이를 팔로 안고 탑승해서는 절대 안됩니다. 충돌 시 어린이는 짓눌리거나, 차 안에서 뒹굴거나, 차 밖으로 튕겨 나갈 수 있습니다.

휴대폰

운전 중 휴대폰을 사용하게 되면, 주의력과 대응 시간에 영향을 주게 됩니다. 이렇게 되면 충돌사고의 가능성이 높아집니다.

운전 중 휴대폰을 언제 어떻게 사용할 수 있는지에 대한 엄격한 규정들이 있습니다. 이러한 규정들은 정식(무제한) 면허, 연습 면허, 임시 P1 또는 P2 면허 소지 여부에 따라 달라집니다.

규정들

운전 중 휴대폰 사용

연습 면허, P1 및 P2 면허 운전자들

신호등 대기 또는 교통 체증과 같이 차량이 정지된 상태에서도 운전 중에는 휴대폰을 사용해서는 절대 안됩니다. 여기에 포함되는 것은:

- 문자 메시지
- 전화
- 음악
- 이메일
- 소셜 미디어
- 인터넷 사용
- 지도 및 네비게이션
- 사진.

이것은 손으로 들거나, 휴대폰 홀더에 꽂거나, 블루투스로 연결되어 핸즈프리로 사용되는 모든 휴대폰에 적용됩니다.

정식 면허증 소지 운전자

운전 중 휴대폰 사용이 가능한 방법은 단지 2가지 뿐입니다:

1. **핸즈프리** - 휴대폰을 만지지 않고 핸즈프리로만 사용해서 다음 기능을 이용하는 경우:
 - 음성 전화 걸기 또는 받기
 - 음악 및 팟캐스트와 같은 오디오 재생하기.
2. **휴대폰 홀더 이용** - 휴대폰을 터치만 해서 다음 기능을 이용하는 경우:
 - 음성 전화 걸기 또는 받기
 - 음악 및 팟캐스트와 같은 오디오 재생하기
 - 예를 들어 지도 및 네비게이션 앱 또는 디스패치 시스템과 같은 운전자 보조 장치로 사용하기.

휴대폰 홀더는 반드시 상업적으로 제조되어 차량에 고정되어야 하며 시야를 가려서는 절대 안됩니다.

운전 중 다른 기능을 위해 휴대폰을 절대 사용해서는 안됩니다. 여기에는 다음이 포함됩니다:

- 문자 메시지
- 영상 통화
- 이메일
- 소셜 미디어
- 인터넷 사용
- 사진찍기.

운전 중, 휴대폰을 손에 들고 있으면 절대 안됩니다. 다리, 어깨와 귀 사이 또는 신체의 다른 부분에도 휴대폰을 놓아 두어서는 절대 안됩니다.

주차 중 휴대폰 사용

연습 면허, P1 및 P2 면허 소지자를 포함한 모든 운전자는 차선에서 벗어나 주차 중에는 어떠한 휴대폰 기능도 다 사용할 수 있습니다. 차 시동이 꺼진 상태일 필요는 없습니다.

예외 사항

연습 면허, P1 및 P2 면허 소지자를 포함한 모든 운전자는 휴대폰을 사용하여 다음을 할 수 있습니다:

- 경찰관의 지시에 따라 디지털 운전 면허증 제시
- 지갑 기능을 사용하여 거래하거나 바우처를 보여주되, 주차장, 진입로 또는 드라이브 스루와 같은 공간에 차량이 정지해 있을 때만 가능합니다.

처벌들

휴대폰 감지 카메라는 언제 어디서나 차량에서 불법 휴대폰 사용을 포착합니다.

휴대폰 불법 사용시 과태료 및 벌점을 받을 수 있습니다. 2배 벌점도 적용됩니다.

연습 면허 또는 P1 면허 소지자의 경우, 벌점 한도를 초과하게 되어 면허를 잃게 됩니다.

안전 우선

산만함이 충돌사고를 일으킵니다

운전 중 휴대폰 등으로 주의가 산만해지면, 충돌사고 위험이 높아집니다. 집중력을 잠시만 잃어도 치명적인 결과를 초래할 수 있습니다.

연구에 따르면 운전 중 휴대폰을 사용하면 사고 위험이 4배 증가할 수 있다고 합니다. 문자 메시지, 인터넷 및 소셜 미디어 사용은 장시간 운전 시 주의를 산만하게 해서 위험을 더욱 증가시킬 수 있습니다.

주의 산만함을 줄이는 것은 충돌사고의 위험을 줄이는 것을 의미합니다. 휴대폰을 무음으로 설정하거나, 손이 닿지 않는 곳에 두거나, 아예 꺼두는 것을 고려해 보십시오. 목적지에 안전하게 도착하는 데에 집중하십시오.

디지털 화면과 GPS

시각적 디스플레이 장치라고도 하는 디지털 화면에는 태블릿 및 노트북과 같은 기기와 대시보드 화면이 포함됩니다.

규정들

디지털 화면이 보이거나, 다른 운전자의 주의를 분산시킬 경우, 디지털 화면을 켜 상태로 절대 운전하면 안됩니다 (단, 운전자의 운전 보조 장치로 사용하는 경우 예외). 이 경우 디지털 화면은 차량에 고정된 홀더에 꼽히거나, 차량에 내장된 것이어야 합니다.

운전 보조 장치에 포함되는 것은:

- 내비게이션 장치 (예: GPS)
- 배차 시스템
- 후진 화면
- CCTV 보안 카메라
- 차량 모니터링 카메라.

동승자들은 디지털 화면을 사용할 수 있지만, 화면은 절대로:

- 정상적인 운전 위치에서 볼 수 없음
- 다른 운전자의 주의를 산만하게 하면 안됨.

처벌들

운전 중 디지털 화면을 불법적으로 사용하면 벌금 및 벌점을 받을 수 있습니다.

피로

피로는 사망을 유발합니다. 매년 NSW 주에서 교통사고 사망 원인의 약 20%를 차지합니다.

피로는 졸리거나 피곤하거나 지친 느낌입니다. 여러분의 신체가 멈추고 휴식을 취하거나 잠을 자야 한다고 알리는 것입니다.

피로 관련 충돌사고는 사망을 유발할 가능성이 2배입니다. 잠든 운전자는 브레이크를 밟을 수 없습니다. 운전자의 피로는 음주 운전만큼 위험할 수 있습니다. 집중력과 판단력에 영향을 주고 반응 시간을 늦춥니다. 연구에 따르면 약 17시간 동안 깨어 있는 것은 혈중 알코올 농도 (BAC)가 0.05인 것과 유사하다고 합니다.

피로는 매우 숙련된 운전자를 포함해서 어느 누구에게나 영향을 미칠 수 있습니다. 피로는 장거리 운전이나 야간 운전 시에만 문제가 되는 것이 아닙니다. 아침에 출근하거나 긴 일과를 보낸 후 귀가 하는 것과 짧고 일상적인 운전에도 영향을 줄 수 있습니다.

피곤한 상태에서 운전할 가능성이 높은 사람들은 교대 근무자들, 운전을 직업으로 하는 사람들, 일찍 출근하는 경향이 있는 기술자들, 밤 늦게까지 공부하는 학생들, 수면 부족에 시달리는 신생아 부모들입니다.

피로 관리를 위한 구체적인 도로 규정은 없지만, 운전할 때 운전자 자신과 타인들을 위험에 빠뜨리지 않도록 하는 것은 운전자의 책임입니다.

안전 우선

최소 8시간의 수면을 취하십시오

숙면을 취하도록 하십시오. 평균적으로 사람이 정상적인 생활을 하려면, 매일 밤 약 8시간의 수면이 필요합니다. 10대들은 수면이 더 필요합니다. 필요한 시간보다 적게 수면을 하면, '수면 부채'가 발생합니다. 수면 부채를 치료하는 유일한 방법은 수면을 취하는 것입니다.

기상 후 30분 정도 기다렸다가 운전하십시오. 잠에서 깨어난 직후, 아직도 피곤한 느낌이 들 때 피로의 위험이 높습니다. 이것은 '수면 관성'이며 일반적으로 15~30분 동안 지속됩니다.

평소에 자는 시각에 운전하는 것을 피하십시오

여러분의 신체가 자연스럽게 잠을 수면을 취하려 하는 밤 시간대에 운전을 피하십시오.

피로와 관련된 치명적인 충돌 사고의 위험은 늦은 밤과 이른 새벽에 4배 더 높습니다.

적절한 때 휴식을 취하십시오

다음과 같은 조기 경고 징후를 인지하면, 피로로 인한 충돌사고를 피할 수 있습니다:

- 하품
- 집중력 저하
- 피곤하거나 따가운 눈
- 안절부절
- 졸음
- 느린 반응
- 지루함
- 짜증
- 핸들 조작을 덜 하거나 더 하게 됨
- 도로 표지판을 못 보고 지나침
- 차선 유지의 어려움.

이러한 징후가 보이면 안전한 장소에 주차한 뒤 휴식을 취하거나 낮잠을 자십시오.

낮잠을 자십시오

피로를 이기는 유일한 방법은 수면입니다. 피로의 징후가 보이는 즉시 안전한 곳에 주차하고 낮잠을 자십시오 (20분이 가장 좋음).

깜박 졸음이 올 때까지 기다리지 마십시오. 그렇게 되면 이미 너무 늦습니다.

깜박 졸음은 일시적이고 비의도적인 의식 상실입니다. 운전과 같은 단조로운 작업을 하면서 깨어 있으려고 할 때 발생합니다. 이것은 몇 초에서 몇 분까지 지속될 수 있습니다. 깜박 졸음의 징후는 다음과 같습니다:

- 고개를 뒤로 젖히기
- 고개를 앞으로 끄덕이기
- 몇 초 이상 눈 감기.

시속 100km에서 4초의 깜박 졸음은 도로를 보지 않고 110m 이상의 거리를 운전한다는 것을 의미합니다.

정기적인 휴식을 취하십시오

미리 계획하는 것이 피곤함을 피할 수 있는 최선의 방법입니다. 피곤하지 않더라도 정기적인 휴식을 취하면서 운전하고 가능하면 친구나 가족과 함께 번갈아가며 운전하도록 하십시오.

식음료를 적절히 섭취 하십시오

탈수는 피로를 유발할 수 있습니다. 일부 음식과 음료는 몸에서 수분을 제거합니다. 알코올, 기름진 음식, 너무 많은 커피 및 청량 음료는 피하십시오. 대신 물을 많이 마시십시오.

가능한 경우 휴게 공간을 이용하십시오



다음 구역에
근접하고 있습니다..

휴게 공간 (또는 휴게소)는 안전하게 주차하고 차에서 내려 재충전할 수 있는 장소입니다. 24 시간 연중무휴 이용 가능합니다. 휴게 공간에서 캠핑을 해서는 안됩니다. 장기간 휴식이 필요한 경우 야영장, 호텔, 모텔을 이용하기 바랍니다.

다음 공간에서 휴식을 취할 수도 있습니다:

- 주유소
- 공원
- 시골 마을
- Driver Reviver (운전자 재충전) 구역.

Driver Reviver (운전자 재충전) 사이트는 NSW 주에서 성수기 휴가 기간에 운영됩니다. 장거리 운전 중 휴식을 취하고 무료로 차나 커피와 간식을 즐길 수 있는 곳입니다.

휴게소와 임시 휴게 (Driver Reviver) 구역의 위치와 운영 시간은 **roads-waterways.transport.nsw.gov.au**를 방문해서 NSW Rest Areas 지도를 참조하십시오.

난폭운전과 불법 레이싱

난폭운전과 불법 레이싱은 무책임하고 위험합니다. 이러한 행동에는 엄중한 처벌들이 가해집니다.

이러한 활동에 가담하면, 차량과 운전 면허증이 즉석에서 압수될 수 있습니다.

규정들

난폭운전 또는 불법 레이싱을 조직하거나 참여, 홍보 (사진 또는 영화 촬영 포함)해서는 절대 안됩니다.

여기에 포함되는 것은:

- 차량과 도로 사이의 견인력을 의도적으로 상실하는 방식으로 운전 (예: 번아웃 또는 도넛)
- 다른 차량과의 경주 시합
- 속도 시험을 하거나 속도 기록을 깨려고 시도.

처벌들

난폭운전 및 불법 레이싱에 대한 처벌은 다음을 포함합니다:

- 고액의 벌금
- 벌점
- 면허 상실
- 압수 (차량 또는 번호판 압수)
- 구금형.

차량은 최대 3개월 동안 압류될 수 있으며, 이를 되찾기 위해서는 차량 보관료를 반드시 지불해야 합니다. 두 번 위반할 경우, 여러분의 차량은 매매될 수 있습니다.

부주의하거나 위험한 운전

부주의하거나 위험한 운전으로 인해 매년 NSW 주 도로에서 많은 충돌사고가 발생합니다.

부주의하거나 위험한 운전은 운전자에게서 합당하게 기대되는 적절한 주의 없이 운전하는 것을 의미합니다. 이는 운전자 자신과 다른 운전자 및 일반 대중을 위험에 빠뜨리고 심각한 부상이나 사망을 초래할 수 있습니다.

규정들

부주의하게, 또는 주민들에게 위험한 방식이나 속도로 절대 운전해서는 안 됩니다.

처벌들

부주의하게 운전할 경우, 벌금과 벌점이 부과될 수 있습니다.

주민들에게 위험한 속도나 방식으로 운전하거나, 부주의한 운전으로 인해 사망 또는 부상을 입힌 경우, 다음과 같은 벌칙들이 부과됩니다:

- 고액의 벌금
- 면허 상실
- 구금형.

안전 정지 거리

앞차와 안전거리 (3초 간격) 유지는 안전 운전을 위해 필수적입니다. 운전 속도는 안전하게 정지해야 하는 거리에 영향을 줍니다. 빠른 속도로 주행할 때는 반응하고 제동할 충분한 시간을 확보할 수 있도록 앞차와의 거리를 최소 5초 이상으로 늘리십시오.

규정들

앞차와의 충돌을 피하면서 필요한 경우 안전하게 정차하려면, 앞차와 충분한 거리를 반드시 유지해야 합니다.

여러분이 길이가 긴 차량 (건인 차량 포함하여, 7.5m 이상)을 운전하는 경우, 다음 경우를 제외하고는 앞에 달리는 다른 긴 차량과는 최소 60m 이상의 간격을 반드시 두어야 합니다:

- 다차선 도로에서 운전
- 시가지에서 운전
- 추월.

처벌들

다른 차량에 너무 가까이 붙어서 운전할 경우, 벌금 및 벌점이 부과될 수 있습니다.

안전 우선

도로상 위치

도로상 위치란 위험을 피하기 위해 여러분 차량 주변에 충분한 공간적 여유를 유지하는 것을 의미합니다. 이를 완충 공간 (buffering)이라고도 합니다.

이는 다가오는 차량이 안전하게 지나갈 수 있도록 언덕 꼭대기나 심하게 꺾이는 코너에서 왼쪽으로 붙여주는 것을 의미할 수 있습니다. 또는 주차된 다른 차량에 너무 가까이 다가가지 않아서 혹시라도 문이 열릴 때 부딪히는 것을 방지하는 것을 의미합니다.

도로에서 여러분 차량의 위치를 변경하기 전에 항상 백미러를 확인하십시오.

충돌 회피 공간

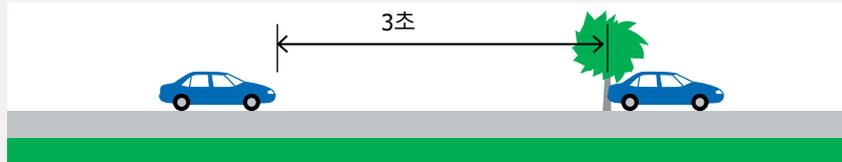
운전자는 속도와 위치를 조정하여 앞차 및 측면 차량들과의 안전 거리를 유지해야 합니다. 이것을 충돌 회피 공간이라고 합니다.

운전자가 충돌 회피 공간을 유지할 경우, NSW 주에서 매일 발생하는 많은 충돌 사고를 피할 수 있습니다.

차량 앞쪽의 충돌 회피 공간을 계산하려면 반응 시간과 대응 시간이라는 2가지 핵심 요소를 고려해야 합니다:

- **반응 시간**은 운전자가 상황을 보고 이해하고 어떻게 대응할 것인지 결정하고 조치를 취하기 시작하는 시간입니다. 건강하고 기민하며 알코올, 약물 또는 피로의 영향을 받지 않는 운전자는 위험 요소에 반응하는 데에 약 1.5초가 필요합니다. 더 빠른 속도로 주행 중에는 약 2.5초로 증가합니다.
- **대응 시간**은 운전자가 조치를 취하는데 필요한 시간입니다. 대부분의 사람들은 대응하는 데에 최소 1.5초가 필요합니다 (예를 들어 브레이크 걸기).

양호한 운전 조건에서 대부분의 사람들은 상황에 안전하게 반응, 대응하고 충돌을 피하기 위해 3초의 충돌 회피 공간 (종종 3초 간격이라고 함)이 필요합니다.



앞차와의 거리를 최소 3초 이상 유지하세요.

비포장 (흙 또는 자갈), 빙판이나 젖은 도로 또는 야간과 같은 열악한 조건에서 운전할 때는 충돌 회피 공간을 4초 이상으로 늘려야 합니다.

트럭 및 버스와 같은 다른 차량들 앞에 끼어들지 않음으로써 그러한 차량들이 충돌 회피 공간을 유지하도록 도울 수 있습니다.

충돌 회피 공간 계산하기

운전 중 충돌 회피 공간을 계산하려면:

1. 전봇대, 나무 또는 표지판과 같이 도로 왼쪽에 있는 물체나 표시를 선택합니다.
2. 앞 차의 뒷부분이 이 물체를 지나갈 때 3초를 카운팅합니다 ('1천 1, 2천 2, 3천 3').
3. 카운팅을 마칠 때 여러분 차량이 이 물체를 통과하면 충돌 회피 공간이 충분한 것입니다.

카운팅을 마치기 전에 여러분 차량이 이 물체를 지나가면 앞차를 너무 가까이 따라가는 것입니다. 속도를 줄이고 앞차와 3초 간격이 생길 때까지 카운팅을 반복합니다.

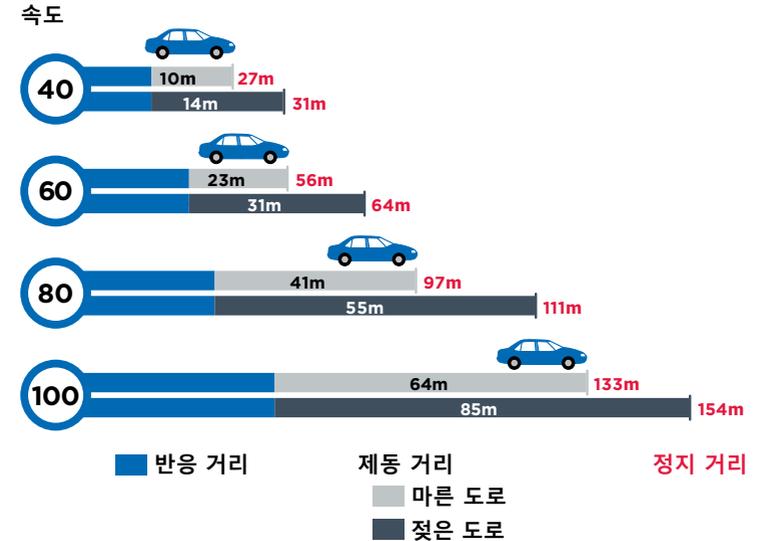


앞차와 3초 간격을 유지합니다.

운전 속도 및 충돌 회피 공간

3초 간격은 여러분의 차량 속도와 도로 상황에 따라 달라집니다. 빠른 속도로 주행하고 비가 오는 날인 경우에는 차를 정지하고 충돌을 회피하는 데에 더 많은 시간이 걸립니다.

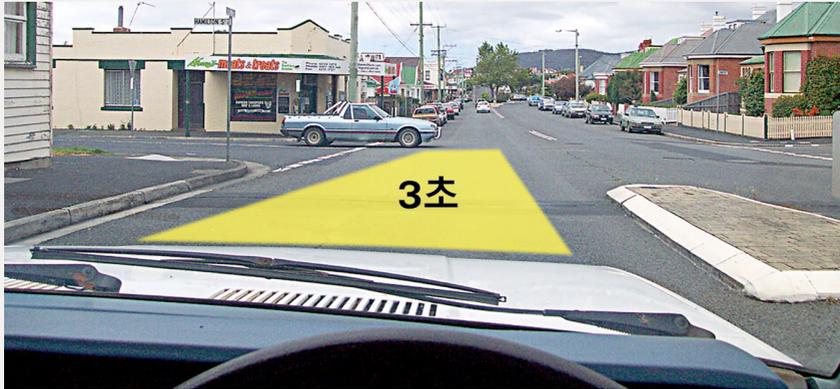
젖은 도로나 마른 도로에서 차가 완전 정지하기 전에 이동하는 거리



이 도표는 주행 속도와 도로의 상태에 따라 제동 후 정지할 때 차량이 이동하는 거리를 보여줍니다.

대부분의 운전자는 차량을 정지하는 데 필요한 거리를 과소평가합니다. 제한 속도를 시속 5km만 초과한 경우, 제동을 심하게 밟아도 완전 정차 전까지 훨씬 먼 거리를 가게 됩니다.

다른 차량이나 위험 요소가 충돌 회피 공간으로 들어올 가능성이 있는 경우, 속도를 줄여 완충 공간을 만들고, 필요한 경우 정지할 준비를 하십시오. 사각지대와 오르막길을 포함하여 위험한 모든 잠재적 상황에 대비하여 충돌 회피 공간을 유지하는 것이 중요합니다.



옆 도로에서 진입하는 다른 차량과 같이 충돌 회피 공간에 무언가가 진입할 가능성이 있는 경우, 조심하고 속도를 줄이십시오.

제동 방식

올바른 제동은 다음 2단계로 이루어집니다:

1. 브레이크 페달을 가볍게 밟고 멈춥니다 (브레이크 설정).
2. 필요한 브레이크 압력을 점진적으로 적용하십시오 (강하게 밟기).

이 2단계의 제동 방식은 제동을 더 효과적으로 하고 차가 미끄러질 가능성을 줄이며 차량 통제력을 향상시킵니다.

심하거나 과도한 브레이크 압력은 특히 젖어 있거나 자갈이 깔린 도로에서 차량이 미끄러지거나 차량 통제력 상실을 유발할 수 있습니다.

스캐닝

안전한 운전을 위해 스캐닝은 필수적입니다. 스캐닝은 눈을 계속 움직이면서 한 영역을 몇 초 동안 확인한 다음 다른 영역으로 눈을 돌려서 확인하는 것입니다.

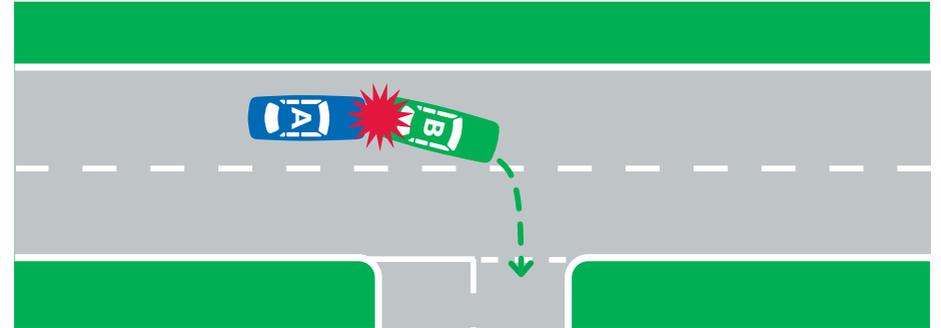
스캔할 때:

- 먼 거리를
- 도로 표면을
- 왼쪽과 오른쪽으로
- 차량 내 미러들과 기기들을 정기적으로 보십시오.

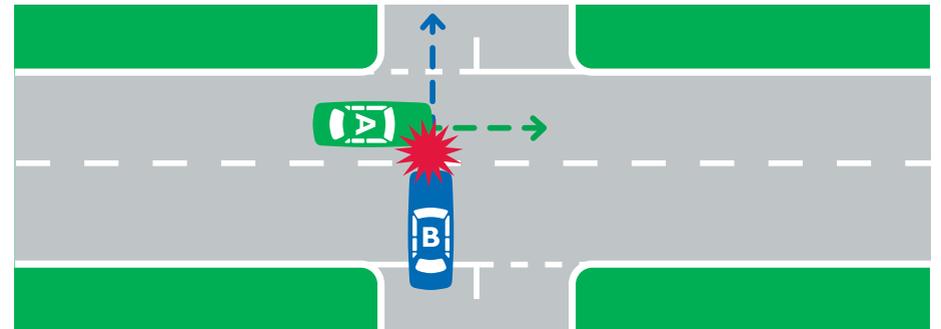
NSW 주에서 흔한 충돌 사고들

NSW 주 사상자 발생 충돌 사고 (사망 또는 부상이 발생한 경우)의 거의 80%는 다음 5가지 충돌 사고 유형으로 나뉘어 집니다:

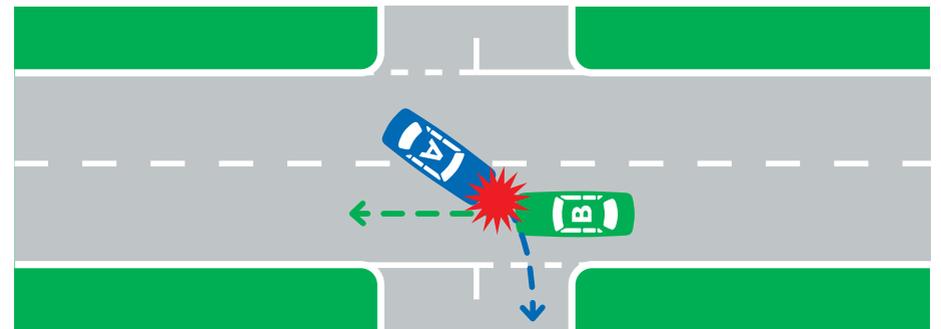
1. 다른 차량의 후면과 충돌.



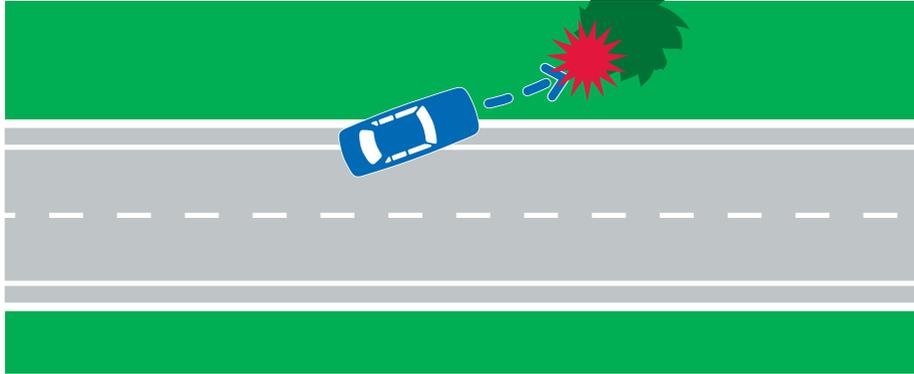
2. 인접 방향 (좌 또는 우)에서 오는 다른 차량과 충돌.



3. 반대 방향에서 오는 다른 차량과 충돌.



4. 직선 구간 주행 중 도로를 이탈하여 다른 물체나 주차된 차량에 충돌.



5. 커브를 돌다가 도로를 이탈하여 다른 물체나 주차된 차량에 충돌.



이러한 충돌 사고들은 임시 면허 소지자들에게 발생하는 가장 흔한 충돌 사고 유형이기도 합니다. 도로 규칙을 준수하고 다음을 수행할 경우 이러한 충돌 사고들을 피할 수 있습니다:

- 속도 및 피로 관리
- 안전한 정지 거리 유지
- 교차로 및 추월 시 각별히 주의.

다른 도로 이용자들과의 공유

도로를 사용하는 모든 사람들 (운전자나 동승자, 보행자)은 타인들과 도로를 공유할 책임이 있습니다.

여러분이 누구와 도로를 공유하고 있고 어떻게 그 공유자들의 안전을 도모할 수 있는지 알아두십시오. 보행자를 위해 안전하게 멈출 수 있도록 충분한 시간을 할애하십시오. 다른 차량이 정지하고 회전할 수 있도록 충분한 공간적 여유를 주십시오. 자전거와 오토바이 이용자들도 주시하십시오.

누군가가 여러분을 놀라게 하거나 공격적인 행동을 한다면, 침착을 유지하십시오. 위협적이거나 공격적인 방식으로 대응해서는 절대 안됩니다. 흔히 '도로 분노 (road rage)'라고 하는 이러한 종류의 행동은 위험하고 불법입니다.

다른 도로 이용자를 존중함으로써, 여러분은 모두를 위해 더 안전한 도로를 만드는 데에 기여할 수 있습니다.

보행자들

보행자에는 다음과 같은 사람들이 포함됩니다:

- 걸거나 뛰는 사람
- 자전거 타는 사람
- 휠체어 사용자
- 노약자용 전동 스쿠터 또는 전동 휠체어 사용자
- 스케이트 보드, 킥보드 또는 롤러 블레이드 사용자.

보행자는 차량과 충돌할 경우 보호 장치가 없기 때문에 취약한 도로 이용자입니다. 운전자는 이들의 안전을 보호할 책임이 있습니다.

보행자에게 양보하기

운전자는 보행자에게 반드시 양보해야 합니다:

- 횡단보도에서 보행자 및 어린이
- 교차로에서 회전할 때
- 유턴할 때
- 공유 구역에서
- 진입로에 진입하거나 빠져나갈 때.

보행자가 통행우선권이 없거나 무단횡단(도로 불법 횡단)하는 경우에도 보행자와 충돌할 위험이 있을 경우, 항상 속도를 줄이고 정지할 준비를 하십시오.

취약한 보행자를 조심하십시오

어린이들

어린이들은 위험을 이해하고 대처하는 기술이 아직 발달되지 못했습니다. 어린이들은 여전히 안전하게 도로 횡단하는 방법을 배우고 있으며 차량의 속도와 거리 판단이 어렵습니다. 따라서 어린이들은 교통 상황에서 예측할 수 없는 행동을 할 수 있습니다.

다음에 각별히 주의하십시오:

- 도로 가장자리에서 놀거나, 걷거나, 자전거를 타고 있는 어린이들
- 학교 부근에서 등하교 중인 어린이들
- 스쿨 버스 또는 스쿨 버스 구역에서 버스 승하차 중인 어린이들.

노인들

노인들은 다른 보행자들보다 느릴 수 있고 차량이 매우 가까이 있을 때까지 그 차량을 보지 못할 수 있습니다. 속도를 줄이고 노인들이 횡단할 시간을 더 할애하십시오.

알코올이나 마약의 영향을 받는 사람들

음주했거나 마약을 복용한 사람들은 도로 충돌 사고에 가장 빈번히 관련되는 그룹 중 하나입니다.

알코올과 마약은 뇌 기능을 저하시키고, 위험을 감수하게 하며, 속도와 거리 판단력을 저하시킵니다. 이것은 또한 음주나 마약에 영향을 받은 보행자와 그들이 안전하게 도로 횡단할 능력에도 영향을 미칩니다.

주류 면허가 있는 클럽, 호텔, 레스토랑, 축제 및 기타 행사 인근을 운전할 때는 각별히 주의하십시오.

속도를 줄이고 각별한 주의를 기울이십시오

쇼핑센터 및 대중교통 근처

보행자는 쇼핑 센터 및 버스나 트램 정류장과 같은 주요 교통 구역 주변에서 주의를 기울이지 않을 수 있습니다. 속도를 줄이고 도로를 이용하는 모든 사람들을 주의하십시오.

주차된 차량 사이를 걷거나 자동차 문을 여는 보행자들을 조심하십시오.

가시성 및 도로 조건이 나쁠 경우

모든 보행자 사망자의 절반 이상이 밤이나 해 질 무렵에 발생합니다.

예를 들어 비가 오거나 안개가 끼거나 밤, 새벽 또는 해질 무렵과 같이 가시성이 좋지 않을 때는 속도를 줄이고 언제라도 정지할 준비를 하십시오. 보행자는 눈에 잘 띄지 않고 보통 서두르고 위험을 감수할 가능성이 더 큼니다.

보행자가 도로를 걷고 있을 때

보행자는 보도나 잔디밭 길이 있는 경우, 이를 반드시 이용해야 합니다. 하지만 이것이 없거나, 실제로 이용하기가 힘든 경우, 다음 조건을 충족하는 경우 도로 상에서 걸을 수 있습니다:

- 가능한 경우 다가오는 차량과 같은 방향으로 걷기
- 도로 한쪽으로 붙어서 걷기
- 다른 사람을 추월하는 경우가 아니라면, 다른 사람과 나란히 걷지 마십시오. 이동식 스쿠터나 전동 휠체어 사용자도 동일합니다.

스케이트보드, 킥보드, 롤러블레이드 사용자들을 조심하세요. 이들은 최대 시속 50km의 속도로 흰색 구분선이 없는 도로를 이용할 수 있습니다.

후진할 때

보행자들 중 특히 어린이들은 차량이 후진할 때 더 큰 위험에 노출됩니다. 왜냐하면 운전자에게 어린이들이 잘 보이지 않기 때문입니다.

후진할 때, 특히 진입로에 들어가거나 나올 때 특히 주의하십시오. 필요한 거리만큼만 후진하십시오.

이동식 스쿠터 및 전동 휠체어

걸을 수 없거나 보행이 어려운 장애인들은 이동식 스쿠터 또는 전동 휠체어를 사용할 수 있습니다. 이 경우 반드시 보행자에게 적용되는 동일한 규칙을 따라야 합니다. 다른 보행자와 보도를 안전하게 공유하려면, 차량이 시속 10km를 초과해서는 절대 안됩니다.

운전자는 이동식 스쿠터나 전동 휠체어를 조심해야 합니다. 다른 보행자보다 빨리 움직이고 잘 보이지 않기 때문에, 특히 진입로에 들어가거나 나올 때 주의하십시오.

스케이트보드, 킥보드 및 롤러블레이드

스케이트보드, 킥보드, 롤러블레이드 사용자들은 보행자와 동일한 권리와 책임을 가집니다. 동일한 도로 규칙을 따라야 하지만 일부 특별 규칙도 있습니다.

보도에서는 반드시 좌측을 유지하고 다른 보행자에게 양보해야 합니다.

자전거 도로 및 보행자 도로에서는 반드시 자전거 구간을 이용하고 자전거의 방해가 되지 않도록 해야 합니다.

도로를 사용할 수 있지만 다음 경우에는 낮 시간에만 사용할 수 있습니다:

- 제한 속도가 시속 50km 이하인 경우
- 도로에 흰색 구분선이 없거나 1차선 일방통행 도로인 경우.

운전자는 도로에서 스케이트보드, 킥보드 및 롤러블레이드 사용자들을 볼 때 주의를 기울여야 합니다. 도로가 고르지 않거나 미끄럽다면, 그들은 불안정할 수 있습니다. 다른 보행자들보다 더 빨리 움직이고 잘 보이지 않기 때문에 진입로에 들어 오거나 나갈 때 주의하십시오.

모터가 있는 스케이트보드와 스쿠터는 반드시 사유지에서만 사용해야 합니다.

자전거 운전자

자전거 운전자는 도로를 이용할 권리가 있으며 다른 도로 이용자와 동일한 책임을 가집니다. 일반적으로 운전자와 동일한 도로 규칙을 따르지만, 승인된 자전거 헬멧 착용과 같이 반드시 따라야 할 추가 규칙도 있습니다.

자전거 이용자를 위한 보다 자세한 규칙 및 안전 정보는 nsw.gov.au에서 Bicycle Rider Handbook (자전거 이용자 안내서)을 참조하십시오.

자전거 운전자는 취약한 이용자로서 차에 타고 있는 사람들처럼 보호 장치가 없기 때문에, 충돌사고 시 중상을 입거나 사망할 수 있습니다.

운전자는 자전거 운전자들을 안전하게 보호할 책임이 있습니다.

살펴 보십시오

자전거는 다른 차량보다 눈으로 구별하기가 어려울 수 있습니다. 항상, 특히 새벽과 해질 무렵과 밤에 조심하십시오.

자전거 운전자는 종종 왼쪽 차선의 가장 왼쪽편을 이용합니다. 이러한 도로 주변을 확인하는 것은 운전자의 책임입니다. 차선을 변경하거나 좌회전할 때 각별히 주의하고 자전거에 대한 사각지대를 조심하십시오.

자전거 운전자는 다음을 할 수 있다는 것을 주의하십시오:

- 차량의 왼쪽에서 추월
- 도로의 가장자리를 표시하는 선 (가장자리선)의 왼쪽편으로 주행
- 버스 차선, 트램 차선, 대중 교통 차선 및 트럭 차선에서 주행 (버스 전용 차선 또는 트램 웨이 제외)
- 모터웨이 및 프리웨이에서 주행 (단 표지판에 그것이 금지된 경우 제외).

때때로 자전거 운전자는 특히 교통 체증 상황에서 자동차만큼 빠르게 또는 더 빨리 달릴 수 있습니다. 자전거의 속도를 과소평가하지 마십시오.

자전거 운전자에게 전체 차선 허용하기

자전거 운전자는 반드시 자전거 전용도로 (또는 자전거 전용 도로의 일부)를 이용해야 합니다. 하지만 그런 도로가 없거나 실제 사용이 불가하다면, 일반 도로를 이용할 권리가 있습니다. 여기에는 차선 중앙에서의 주행도 포함됩니다.

때로는 거친 도로 가장자리나 자갈 때문에 자전거 운전자들이 전체 차선에서 주행할 필요가 있습니다. 그러면 속도를 늦출 준비를 하고 그들이 도로 경계석에서 떨어져서 주행할 수 있는 공간을 허용하십시오.

자전거 운전자는 서로 1.5m 이내의 거리를 유지한다면, 두 사람이 나란히 (옆으로) 탈 수 있습니다. 자전거 운전자들은 서로를 추월할 수 있습니다.

추월할 때 거리를 유지하십시오

자전거를 추월할 때는 제한 속도가 시속 60km 이하일 때는 1m 이상, 시속 60km 이상일 때는 1.5m 이상의 거리를 여러분의 차량과 자전거 운전자간에 반드시 유지해야 합니다.

다른 운전자들이 경적을 울려 자전거를 추월하라고 압력을 가하면, 침착을 유지하십시오. 안전하다고 확신할 때만 추월하십시오.

자전거를 추월하기 위해 단일 및 이중 흰색 선을 넘어갈 수 있지만, 다가오는 차량이 명확하게 보이고 안전한 경우에만 하십시오.

교차로에서 조심하십시오

교차로와 회전 교차로에서 회전하기 전에 자전거가 있는지 살펴 보십시오.

자전거 운전자는 금지표지판이 있는 경우를 제외하고, 교차로에서 우회전할 때 갈고리 회전을 할 수 있습니다. 이는 왼쪽 차선을 사용하여 우회전할 수 있음을 뜻합니다. 자전거 운전자는 교차로에서 나가는 모든 차량에게 반드시 양보해야 합니다. 운전자는 자전거 운전자와 충돌을 피하도록 반드시 최선을 다해야 합니다.

일부 교차로에는 신호등이 빨간색일 때 자전거 운전자가 신호 대기 시 멈출 수 있는 구역이 따로 있습니다. 이를 자전거 보관 구역이라고 하며 신호등이 빨간색일 때 차량은 이 구역에 절대 진입해서는 안 됩니다.

차문을 열기 전에 확인하십시오

자전거가 지나다니는 경로로 차문을 열면 절대 안 됩니다. 하차하기 전에 백미러와 사이드 미러로 확인하십시오.

오토바이 운전자

오토바이 운전자는 도로에서 다른 운전자와 동일한 권리와 책임을 가집니다. 그들은 일반적으로 동일한 도로 규칙을 따르지만, 승인된 오토바이 헬멧 착용과 같이 추가로 따라야 하는 규칙도 있습니다.

오토바이 이용자를 위한 보다 자세한 규칙 및 안전 정보는 nsw.gov.au에서 [Motorcycle Rider Handbook](#) (오토바이 이용자 안내서)를 참조하십시오.

오토바이 운전자는 차에 타고 있는 사람들보다 훨씬 더 취약합니다. 이동 1km 마다 오토바이 운전자가 교통사고에서 사망할 확률은 25배 더 높습니다. 그들은 잘 보이지 않고, 그들을 보호할 차의 몸체가 없기 때문입니다. 또한 바퀴가 2개뿐이기 때문에 덜 안정적입니다.

오토바이 운전자가 가장 위험한 경우는:

- 복잡한 도시 도로에서 - 교차로 및 차선 변경 시
- 시골길 - 특히 커브가 많은 도로에서.

운전자는 오토바이 운전자를 안전하게 보호할 책임이 있습니다.

살펴 보십시오

오토바이는 자동차보다 작고 잘 보이지 않기 때문에 항상 조심하십시오.
오토바이는 트럭이나 자동차 뒤에 가려져 있을 수 있습니다.

특히 다음을 하기 전에, 정기적으로 어깨 너머로 옆면과 백미러, 사각 지대를 확인하십시오:

- 차선 병합 또는 변경
- 교차로에서 회전.

차간 주행을 조심하십시오

차간 주행이란 오토바이 운전자가 같은 방향으로 움직이는 차량들 사이를 저속으로 주행하는 경우입니다.

오토바이 운전자는 다음의 경우 차간 주행을 할 수 있습니다:

- 정식 오토바이 운전 면허가 있고
- 시속 30km 미만으로 주행하고
- 교통이 멈추어져 있거나 천천히 움직이고,
- 차간 주행이 안전할 경우.

오토바이 운전자는 도로경계석이나 주차된 차량들 옆 또는 학교 구역에서 차간 주행을 해서는 절대 안됩니다.

추월할 때 여유를 두십시오.

오토바이를 추월할 때는 차를 추월할 때만큼이나 충분한 공간을 확보하십시오.

나란히 운전하지 마십시오

오토바이와 같은 차선에서 나란히 운전하지 마십시오. 그들은 안전하게 전체 차선에서 주행할 권리가 있습니다.

오토바이 운전자는 서로 1.5m 이내의 거리에 있으면 두 사람이 나란히 (옆으로) 탈 수 있습니다. 오토바이 운전자들은 서로 추월할 수도 있습니다.

안전거리를 유지하십시오

오토바이와 안전 거리를 두고 운전하십시오. 그들은 날아다니는 파편, 유막, 열악한 도로 조건과 같은 위험을 피해야 할 수도 있습니다. 오토바이를 정지하는 데에 시간이 더 필요할 수도 있습니다.

승마자

승마자와 말이 끄는 차량도 차량과 함께 도로를 공유할 권리가 있습니다.

그들은 다른 운전자, 오토바이 운전자 및 자전거 운전자와 동일한 권리와 책임을 가집니다. 그들은 동일한 도로 규칙을 따르지만, 따라야 할 일부 특별 규칙도 있습니다.

승마자들은 금지 표지판이 있는 경우를 제외한 모든 도로를 이용할 수 있습니다. 1.5m 이내의 거리라면 두 승마자가 나란히 (옆으로) 갈 수 있습니다. 2명 이상의 승마자가 나란히 탈 수 있지만, 한 승마자가 다른 승마자들을 추월하거나 말들을 몰고 갈 때만 가능합니다.

운전자는 말들은 예측하기 힘들다는 점에 유의해야 합니다. 말을 지나갈 때는 다음에 유의하십시오:

- 속도를 줄이고 충분한 공간을 확보하십시오
- 승마자가 말을 잘 통제 못하고 있을 경우, 차를 정지하십시오
- 경적을 사용하거나 엔진 속도를 올리지 마십시오.

트럭 및 버스

트럭과 버스는 대형 차량입니다. 대형 차량과 관련된 충돌사고는 차량의 크기, 무게 및 길이 때문에 중상이나 사망을 초래할 가능성이 더 큼니다.

모든 도로 이용자는 각별한 주의를 기울여야 하며 대형 차량을 조심해야 합니다.

대형 차량을 위한 보다 자세한 규칙 및 안전 정보는 nsw.gov.au에서 Heavy Vehicle Driver Handbook (대형 차량 안내서)을 참조하십시오.

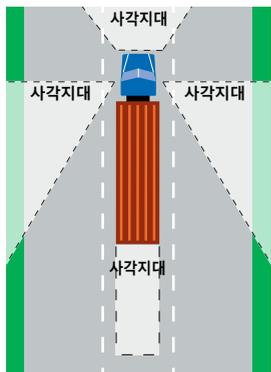
트럭이나 버스가 정지할 충분한 공간적 여유를 주십시오

트럭이나 버스와 같은 대형 차량은 빨리 정지할 수 없습니다.

교통 상황에서 버스와 트럭 운전사는 앞차와 안전한 거리를 유지하려고 노력합니다. 트럭이나 버스 앞으로 끼어들지 마십시오. 안전하게 멈출 수 있도록 충분한 공간적 여유를 주십시오.

버스나 트럭이 빨간색으로 바뀌는 신호등에 접근하고 있을 때 앞으로 끼어들지 마십시오. 충돌을 피하기 위해 제때 정지할 수 없을 수도 있습니다.

트럭 및 버스 사각지대를 조심하십시오

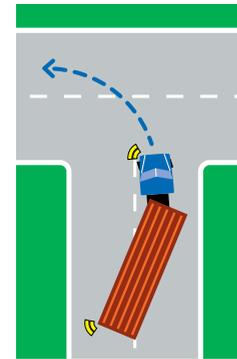


트럭 앞, 옆, 뒤편 사각지대.

트럭과 버스는 차체 크기와 길이로 인해 일반 차량보다 사각 지대가 더 큼니다. 따라서 트럭이나 버스 운전사는 여러분의 차량을 보지 못할 수도 있다는 것을 의미합니다. 이러한 차량 옆이나 뒤에서 운전할 때는 조심하십시오.

트럭과 버스는 차량 전면에도 큰 사각 지대가 있습니다. 따라서 트럭이나 버스 운전사는 차량 앞의 보행자, 자전거 또는 오토바이를 보는 것이 힘들 수도 있음을 의미합니다.

회전할 수 있는 충분한 공간적 여유를 주십시오



긴 차량은 좌회전하기 위해 1개 이상의 차선을 이용할 수 있습니다.

대형 차량은 교차로 및 회전교차로에서 회전할 때 2개 이상의 차선을 차지해야 할 수 있습니다. 대형 차량에게 충분한 공간적 여유를 제공하는지 확인하십시오. 대형 차량들이 해당 차선에만 온전히 머물 수 있다고 가정하지 마십시오.

대형 중장비 차량이 회전할 때, 추월하거나 중간에 끼어 들려고 하지 마십시오 - 여러분 차량과 충돌할 수도 있습니다. 뒤에서 차량이 회전을 완료할 때까지 기다리는 것이 가장 안전합니다. 또 반드시 지켜야 할 규칙도 있습니다. 'Do not overtake turning vehicle (회전 차량을 추월하지 마십시오)'이라는 표지가 있는 길이가 긴 차량을 추월하는 것에 대한 규칙은 Overtaking (추월)을 참조하십시오.

방향 지시등이 켜져 있는 버스를 보면 속도를 줄이십시오

차량 뒤에 '40 when lights flash (방향 지시등이 켜져 있으면 40)'이라는 표지가 있는 버스와 같은 방향으로 주행하는 경우, 버스 위 방향 지시등이 깜박일 때는 시속 40km 이상의 속도로 버스를 추월해서는 안 됩니다. 버스에 어린이들이 승차하고 있기 때문입니다.

대형 차량 주변에서는 각별히 주의하십시오

대형 차량들은 천천히 움직이고 도로 공간을 많이 차지하며 (때로는 1개 차선 이상) 정지하는 데에 시간이 더 걸립니다.

노란색 방향표시등과 'Oversize load ahead (전방 대형 화물)'이라는 표지가 있는 파일럿 차량은 대형 차량과 함께 주행할 수 있습니다. 차량이 비정상적으로 큰 경우, 경찰이 차량을 에스코트하고 교통을 안내할 수도 있습니다.

대형 차량에 접근할 때:

- 조심하고 속도를 줄이십시오
- 중앙선으로부터 왼쪽에 붙으십시오
- 필요한 경우 도로의 왼쪽으로 이동할 준비를 갖추십시오.

정지, 양보 및 회전

표지판, 도로 표시, 신호등 및 회전교차로는 모두가 안전하게 도로를 공유하는 것을 돕습니다. 이들은 누가 도로에서 우선권을 가지는지 명시합니다.

여러분이 언제 정지, 양보 또는 회전을 반드시 해야 하는지를 명시하는 이러한 표지판들은 법적 규제성을 가지며 법에 따라 반드시 준수해야 합니다.

표지판이나 신호등이 없는 곳에서는 다양한 상황에서 누가 반드시 양보해야 하는지에 대한 규정들이 있습니다.

정지 표지판 및 정지선

'Stop (정지)' 표지판과 'Stop (정지)' 선은 여러분이 반드시 정지해야 하는 교차로 및 장소에서 교통을 통제합니다.

'Stop (정지)' 표지판은 법적 규제성을 가지며, 법에 따라 준수해야 합니다.

'Stop (정지)' 표지판과 'Stop (정지)' 선 (연속 단선)에 접근하면 반드시 완전히 정지해야 합니다. 정지선 전에, 그리고 가능한 한 정지선 가까이에서 반드시 정지해야 합니다.

안전한 주행이 가능할 때까지 완전히 정지된 상태를 반드시 유지해야 합니다.

'Stop (정지)' 표시나 선이 있는 횡단보도에서는 반드시 정지하고 진입하거나 횡단하는 보행자에게 반드시 양보해야 합니다.

'Stop (정지)' 표지판이나 선이 있는 철도 건널목에서는 반드시 정지하고 횡단보도에 접근하거나 진입하는 기차나 트램에게 반드시 양보해야 합니다.

또한 'Intersections (교차로)', 'Pedestrian crossings (보행 교차로)' 및 'Railway level crossings (철도 건널목)'에서 정지 표지판 및 정지선에 대한 추가 규칙을 방문하십시오.



'Stop (정지)' 표지판이 있지만 교차로에 정지선이 없으면, 반드시 교차로 이전에 가능한 한 가까이 가서 정지해야 합니다. 'Stop (정지)' 표지판은 있지만 정지선이 없는 기타 모든 장소에서는 반드시 표지판 전에 최대한 가까이 가서 멈춰야 합니다.

'Stop (정지)' 표지판이나 정지선이 있는 기타 다른 장소에서는 반드시 정지해야 하며 표지판이나 차선 근처에 있는 모든 차량이나 보행자에게 반드시 양보해야 합니다. 다음과 같은 경우, 여러분은 보행자에게 반드시 양보해야 합니다:

- 도로 진입 또는 이탈
- 좌회전 또는 우회전
- 유턴.

예를 들어 도로 공사 및 어린이 횡단보도에서 도로 교통 안내원이 들고 있는 'Stop (정지)' 표지판에서 반드시 정지해야 합니다. 안내원이 그 정지 표지판을 더 이상 들고 있지 않거나 주행 가능하다고 표시할 때까지는 반드시 완전 정지 상태를 유지해야 합니다.



신호등이 작동하지 않을 때는 여기에서 정지하십시오.

신호등이 있는 일부 교차로에는 3개의 검은색 점이 있는 'Stop (정지)' 표지판이 있습니다. 신호등이 작동하지 않거나 노란색 깜박이등이 켜져 있으면, 반드시 'Stop (정지)' 표지판과 동일한 규칙을 따라야 합니다.



전방에 정지 표지판. 감속하십시오.

'Stop sign ahead (전방에 정지 표지판)'이라는 표지판은 여러분의 차량이 'Stop (정지)' 표지판에 접근하고 있다는 것을 경고합니다. 속도를 줄이고 정지할 준비를 해야 합니다.

양보 표지판 및 양보선

'Give way (양보)' 표지판과 'Give way (양보)'선은 교통 통제를 위해 교차로에서 사용됩니다.



'Give way (양보)' 표지판은 법적 규제성을 갖는 표지판이며 반드시 법에 따라 준수해야 합니다.

'Give way (양보)' 표지판이나 'Give way (양보)'선 (단선 파선)에 접근할 때, 반드시 속도를 줄이고 정지할 준비를 해야 합니다.

다음 장소에서는 'Give way (양보)' 표지판 및 'Give way (양보)'선에서 양보하는 것과 관련 별도의 규칙이 있습니다:

- 교차로
- 좁은 다리와 도로
- 횡단보도.

'Give way (양보)' 표지판이나 양보선이 있는 기타 다른 장소에서는 표지판이나 선 근처에 있는 모든 차량이나 보행자에게 반드시 양보해야 합니다.

'Give way sign ahead (전방 양보 표지판)'은 여러분 차량이 'Give way (양보)' 표지판에 접근하고 있음을 경고합니다. 속도를 줄이고 정지할 준비를 해야 합니다.



전방에 양보 표지판. 감속하십시오.

교통 신호등

교통 신호등은 교통 흐름을 조절하고, 운전자와 보행자를 위해 교차로를 보다 안전하게 합니다. 도로에 다른 차량이 없거나 늦은 밤에도 반드시 항상 신호등을 따라야 합니다.

교통 신호등에서 정지



빨간색은 반드시 차를 정지해야 한다는 뜻입니다. 'Stop (정지)'선 뒤에서 최대한 가깝게 반드시 정지해야 합니다.



노란색 (황색) 신호등은 반드시 차를 정지해야 한다는 뜻입니다. 'Stop (정지)'선 전에 안전하게 정지할 수 없는 경우에만 노란색 신호를 통과할 수 있습니다.

갑자기 정지해서는 안 되며, 노란색 신호를 통과하기 위해 속도를 높여서도 안 됩니다.



녹색등은 안전한 경우 교차로를 통과할 수 있음을 의미합니다.

도로 공사 중 임시 신호등에 대해서도 이러한 규칙을 반드시 따라야 합니다.

회전 신호등

일부 신호등에는 우회전 또는 좌회전 차량을 통제하는 화살표가 있습니다.



빨간색 우회전 화살표와 녹색 신호등이 있을 때는 절대 우회전해서는 안됩니다. 직진하거나 좌회전은 가능합니다.

빨간색 화살표는 절대 회전하면 안 된다는 의미입니다. 화살표가 녹색으로 바뀌거나 사라질 때까지 'Stop (정지)'선 뒤에서 반드시 정지해야 합니다.



녹색 우회전 화살표와 빨간색 신호등이 있을 때 우회전할 수 있습니다. 절대 직진하거나 좌회전해서는 안됩니다.

녹색 화살표는 해당 방향으로 회전할 수 있음을 의미합니다.



노란색 우회전 화살표가 깜박일 때, 보행자에게 양보하기만 하면 우회전할 수 있습니다.

노란색 (황색) 화살표는 반드시 정지해야 함을 의미합니다. 'Stop (정지)'선 전에 안전하게 정지할 수 없는 경우에만 노란색 신호를 통과할 수 있습니다.

노란색 (황색) 화살표가 깜박이면 해당 방향으로 회전할 수 있음을 의미합니다. 회전하려는 도로를 건너는 보행자가 있을 경우, 반드시 양보해야 합니다.

또한 신호가 없을 경우 회전하는 것에 대한 규칙은 'Turning left and right (좌회전 및 우회전)'을 방문하십시오.

빨간색 신호등에서 좌회전



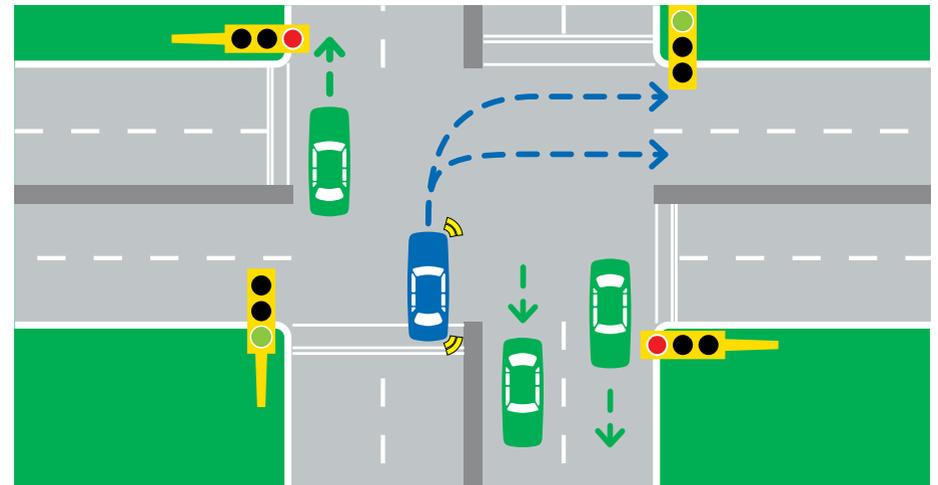
정지 후 빨간색 신호를 받으면 좌회전할 수 있습니다.

신호등에서 이 표지판이 보이면 반드시 빨간색 신호등에서 정지한 후, 다가오는 차량이 없으면 좌회전해야 합니다. 좌회전할 때는 오른쪽에서 접근하는 차량에게 반드시 양보해야 합니다.

신호등에서 우회전

녹색 신호등은 있지만 우회전 화살표 신호가 없으면, 다가오는 차량이 사라지거나 멈출 때까지 기다렸다가 회전하십시오. 교차로에 있는 동안 신호등이 노란색이나 빨간색으로 바뀌고 안전한 경우 반드시 우회전해야 합니다.

'U-turn permitted' '유턴 허용' 표지판이 있는 경우를 제외하고는, 신호등에서 유턴을 해서는 절대 안됩니다.



다가오는 차량이 없을 때만 신호등에서 우회전하십시오.

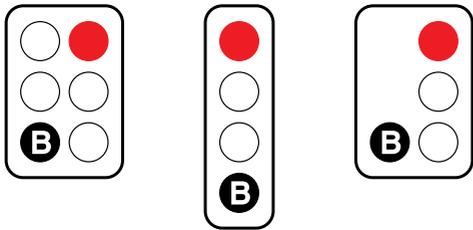
다른 차량에 대한 신호

버스

일부 신호등에는 버스 차선 또는 버스 전용 차선에서 운행하는 버스를 위해 'B' 신호가 있습니다. 'B' 신호는 일반적으로 검정색 배경에 흰색입니다 (일부 신호등에는 빨간색 및 노란색 'B' 신호도 있음).

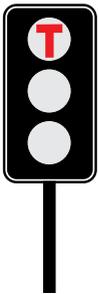
'B' 신호가 켜지면 버스만 교차로를 통과할 수 있습니다. 이 신호는 일반 신호등이 바뀌기 직전에 켜집니다.

'B' 신호가 빨간색이나 노란색으로 바뀌면 버스는 교차로에서 반드시 멈춰야 합니다.



흰색 'B'는 버스만 교차로를 통과할 수 있음을 의미합니다.

트램 (경전철)



빨간색 'T' 신호는 트램이 교차로에서 반드시 멈춰야 함을 의미합니다.

일부 신호등에는 트램에 대해 'T' 신호가 있습니다. 'T' 신호는 일반적으로 검정색 배경에 흰색입니다.

'T' 신호가 켜지면, 트램만 교차로를 통과할 수 있습니다.

'T' 신호가 빨간색이나 노란색으로 바뀔 때, 트램은 반드시 정지하거나 정지할 준비를 해야 합니다.

자전거 운전자



녹색 자전거 횡단 신호등.

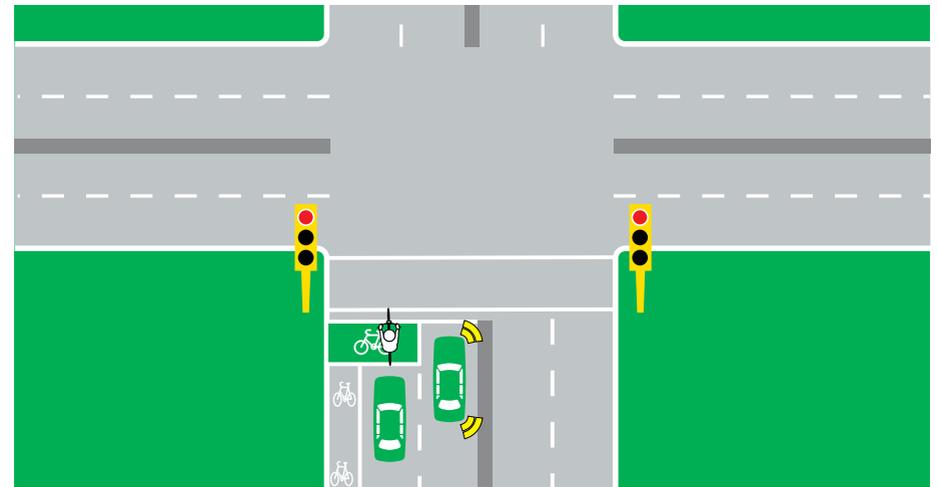


빨간색 자전거 횡단 신호등.

일부 신호등에는 자전거 운전자들을 위한 자전거 신호가 있습니다. 이 신호는 자전거가 횡단보도 및 일부 교차로를 건너가는 것을 허용하도록 사용됩니다.

'Bicycle (자전거)' 모양이 녹색으로 바뀌면 자전거 운전자는 횡단보도나 교차로를 통과할 수 있습니다. 'Bicycle (자전거)' 모양이 빨간색으로 바뀌면 자전거는 반드시 정지해야 합니다.

신호등에서 자전거 전용 구역 (자전거 보관 구역)에 차량이 정지해서는 절대 안됩니다.



신호등에 있는 자전거 보관 구역.

보행자 신호

대부분의 교통 신호등에는 보행자가 건널 수 있는 구역이 있습니다. 빨간색과 녹색 보행자 표시 또는 신호등은 보행자가 도로를 건널 수 있는 때를 보여줍니다. 보행자는 이 신호를 반드시 따라야 합니다.

일부 신호에는 보행자가 도로 횡단까지 몇 초가 남았는지 보여주는 보행자 카운트다운 타이머가 있습니다.

교차로에서 회전할 때, 회전해서 들어가려는 도로를 건너는 보행자에게 반드시 양보해야 합니다. 보행자 표시나 신호등이 빨간색으로 깜박이더라도, 계속해서 횡단 중인 보행자에게 반드시 양보해야 합니다.

신호등이 있는 횡단보도에서도 반드시 정지해야 합니다.



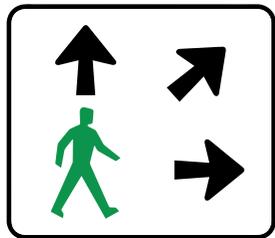
빨간색 보행자 표시. 보행자는 횡단을 시작해서는 절대 안됩니다.



깜박이는 빨간색 보행자 표시. 보행자는 횡단을 시작해서는 절대 안되지만, 횡단을 마칠 수는 있습니다.



녹색 보행자 표시. 보행을 시작할 수 있습니다.



보행자는 녹색 보행자 표시가 보일 때 모든 방향으로 걸을 수 있습니다.



보행자 카운트다운 타이머는 신호등이 바뀔 때까지의 시간(초)을 표시합니다.

빨간 신호등 과속 단속 카메라

빨간 신호등 과속 단속 카메라는 고위험 교차로에서 빨간 신호 무시 및 과속 위반을 모두를 감지합니다.

이 카메라는 'Stop (정지)' 선을 넘거나 신호등이 빨간색으로 바뀐 후 교차로에 진입하는 차량을 감지합니다.

이 카메라는 또한 신호등이 빨간색이거나, 노란색, 녹색 인지에 상관 없이 어느 때이고 과속을 하는 차량을 감지합니다.

회전교차로 (라운드어바웃)

회전교차로는 교차로의 교통 흐름을 관리합니다. 이 교차로는 중앙 교통도를 중심으로 한 방향으로 교통량을 이동시킵니다. 차량은 좌회전 또는 우회전, 직진 또는 완전 회전 (유탄)을 할 수 있습니다.

회전교차로에 접근할 때, 회전교차로에 먼저 와있는 모든 차량에게 양보하기 위해 반드시 속도를 줄이거나 정지해야 합니다. 이는 이미 교차로에서 오른쪽에 있는 차량과 왼쪽 또는 바로 맞은편에서 교차로에 진입하는 모든 차량에게 양보하는 것을 의미합니다.

따라서 다른 운전자들에게 여러분의 의도를 알리기 위해, 회전교차로에서 회전할 때는 반드시 방향 지시등을 켜야 합니다. 회전할 때 계속 방향 지시등을 켜 주십시오. 교차로를 떠날 때, 가능한 경우 반드시 왼쪽 방향 지시등을 켜야 합니다. 교차로를 떠나는 즉시 방향 지시등을 꺼 주십시오.

복수 차선 회전교차로에서는 반드시 화살표 방향이나 도로 표지판을 따라야 합니다.

회전교차로 표지판

이 표지판은 회전교차로에 접근하고 있음을 경고합니다.



전방 회전교차로.



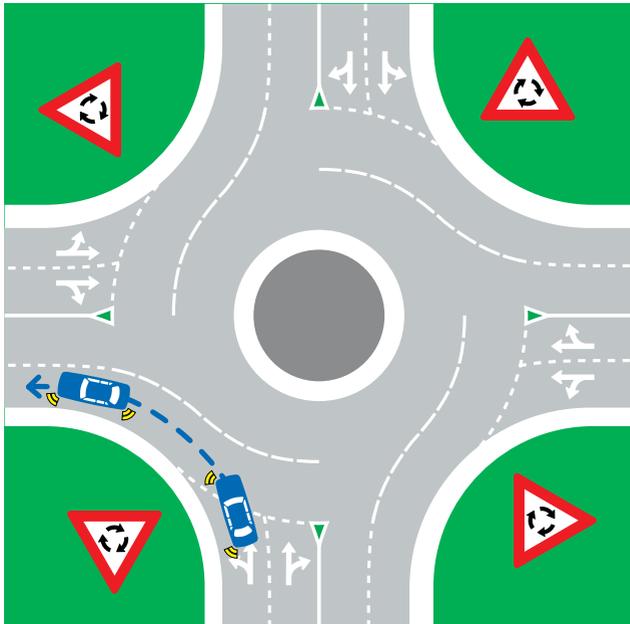
회전교차로에 있는 차량에게 양보하세요.

좌회전

접근 시, 반드시 좌회전 지시등을 켜고, 왼쪽 차선을 이용하여 좌회전해야 합니다 (단, 다른 차선을 이용하여 좌회전 가능하다고 화살표로 표시되어 있는 경우는 예외).

회전교차로에 먼저 와있는 모든 차량에게 반드시 양보해야 합니다.

회전할 때 계속 좌회전 지시등을 반드시 켜두어야 합니다.



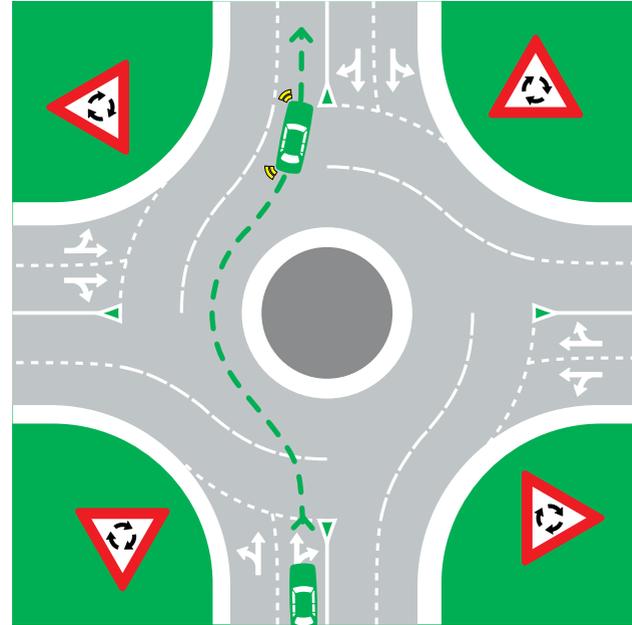
회전교차로에서 좌회전하기.

직진

접근 시 모든 차선을 사용하여 직진할 수 있습니다 (단, 좌회전 또는 우회전 전용 차선임을 알리는 화살표가 있는 경우 예외).

회전교차로에 먼저 와 있는 모든 차량에게 반드시 양보해야 합니다.

교차로를 떠날 때 가능하다면 반드시 좌회전 지시등을 켜야 합니다.



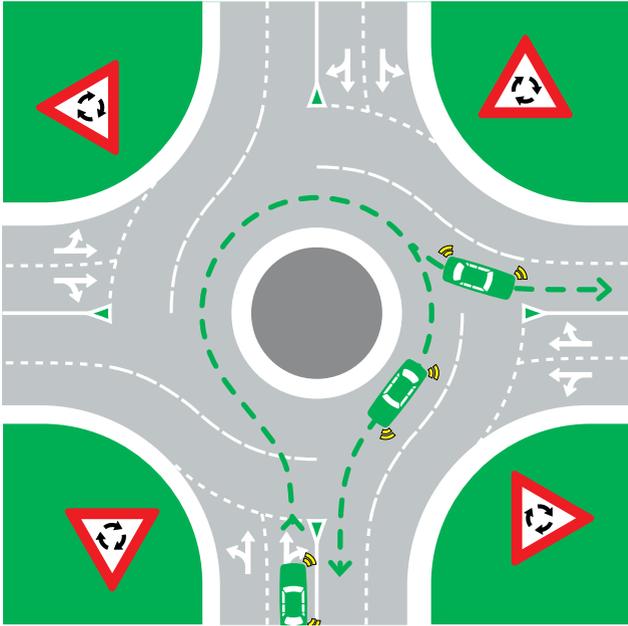
회전교차로에서 직진하기.

우회전 또는 완전 회전 (유턴)하기

접근 시, 반드시 우회전 지시등을 켜고 오른쪽 차선을 사용하여 회전해야 합니다 (단, 다른 차선을 사용하여 우회전 가능하다는 화살표가 있는 경우 예외).

회전교차로에 먼저 와 있는 모든 차량에게 반드시 양보해야 합니다.

회전할 때, 반드시 우회전 지시등을 계속 켜두어야 합니다. 회전교차로를 떠날 때 가능하다면, 좌회전 지시등을 켜야 합니다.

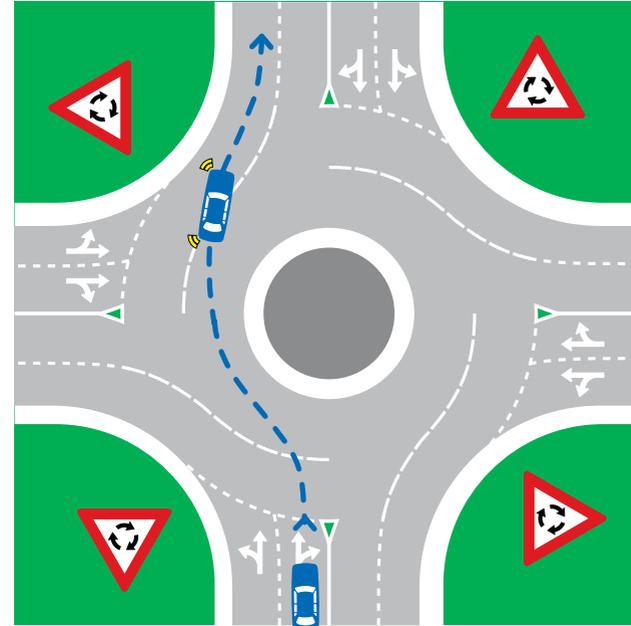


회전교차로에서 우회전 또는 완전 회전 (유턴)하기.

차선 변경하기

회전교차로에 접근할 때 미리 계획하여, 회전교차로 내에 있을 때 차선 변경을 피하도록 하십시오.

차선을 변경해야 하는 경우, 반드시 방향 지시등을 켜고, 여러분 차량이 진입하려는 차선에 이미 있는 차량에게 양보해야 합니다.



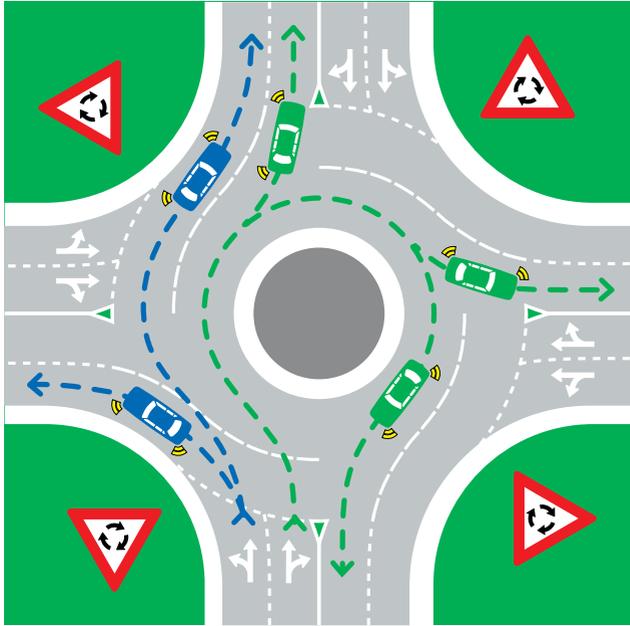
복수 차선 회전교차로에서 차선 변경하기.

흰색 점선이 있는 곳에서만 차선을 변경할 수 있습니다. 실선이 있는 곳에서는 차선을 절대 변경해서는 안 됩니다.

교차로에서

회전교차로를 나갈 때는 가능한 경우 좌회전 지시등을 켜야 합니다.
회전교차로를 나가자마자 방향 지시등은 반드시 꺼야 합니다.

작은 1차선 회전교차로에서 직진할 때, 회전교차로를 나갈 때 좌회전 지시등을 켜는 것이 가능하지 않을 수 있습니다.



도로에 화살표가 표시된 복수 차선 회전교차로 이용하기.

보행자와 회전교차로

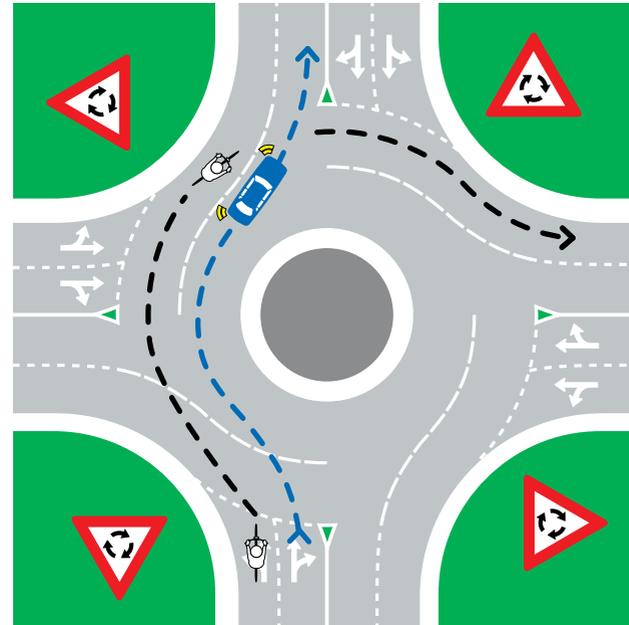
회전교차로에서 좌회전 또는 우회전할 때, 횡단보도가 없으면 보행자에게 양보하지 않아도 됩니다. 하지만, 보행자와의 충돌을 피하기 위해 반드시 항상 주의해야 합니다.

자전거와 회전교차로

회전교차로에서 자전거에 주의하십시오. 자전거도 전체 차선을 이용할 자격이 있습니다.

자전거 운전자도 회전교차로의 다른 운전자들과 마찬가지로 동일한 규칙을 반드시 따라야 합니다. 단, 복수 차선에서는 왼쪽 차선을 이용하여 우회전을 할 수 있습니다. 회전할 때, 회전교차로를 나가는 차량들에게 반드시 양보해야 합니다.

회전교차로를 나가는 차량에게 양보하기 위해 왼쪽 차선에 정차한 자전거를 주의하십시오.



회전교차로에서 왼쪽 차선에서 우회전하는 자전거.

교차로

NSW 주 도로에서 발생하는 모든 충돌사고의 약 절반이 교차로에서 발생합니다. 정지할 수 있거나, 교차로에 접근 또는 교차로에 이미 있는 차량에게 양보할 수 있는 속도로 교차로에 접근해야 합니다.

오토바이 운전자들을 살펴 보십시오. 다른 차량과 관련된 모든 오토바이 충돌사고의 절반 이상이 교차로에서 발생합니다.

상이한 규칙들이 교차로에서 교통 흐름을 통제하고 누가 우선권을 가지는지를 분명히 합니다. 이 규칙들은 교차로에 다음이 있는지의 여부에 따라 달라집니다:

- 'Stop (정지)' 표지판
- 'Give way (양보)' 표지판
- 표지판이나 선 없음
- 신호등
- 회전교차로.

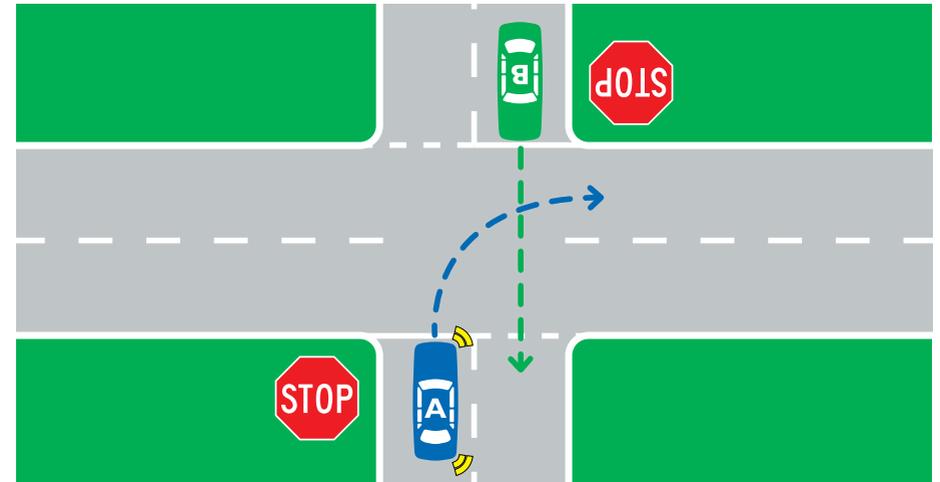
교차로에서 경찰이나 교통 안내원을 보면 그들의 수신호와 지시를 반드시 따라야 합니다.

교차로에 있는 정지 표지판 및 정지선

'Stop (정지)' 표지판이나 'Stop (정지)' 선에서 정지할 때, 교차로에 진입 또는 접근하는 모든 차량에게 반드시 양보해야 합니다. 단, 다음 경우는 예외입니다:

- 'Stop (정지)' 표지판이나 라인에 있고 우회전하려고 다가오는 차량
- '양보 (Give way)' 표지판이나 라인에 있고 우회전하려고 다가오는 차량
- 좌회전 전용으로 빠지는 차선을 이용하여 좌회전하려는 차량
- 유턴하려는 차량.

'Stop (정지)' 표지판이나 정지선에서 좌회전 또는 우회전할 때, 진입하려는 도로를 건너는 보행자에게도 반드시 양보해야 합니다.



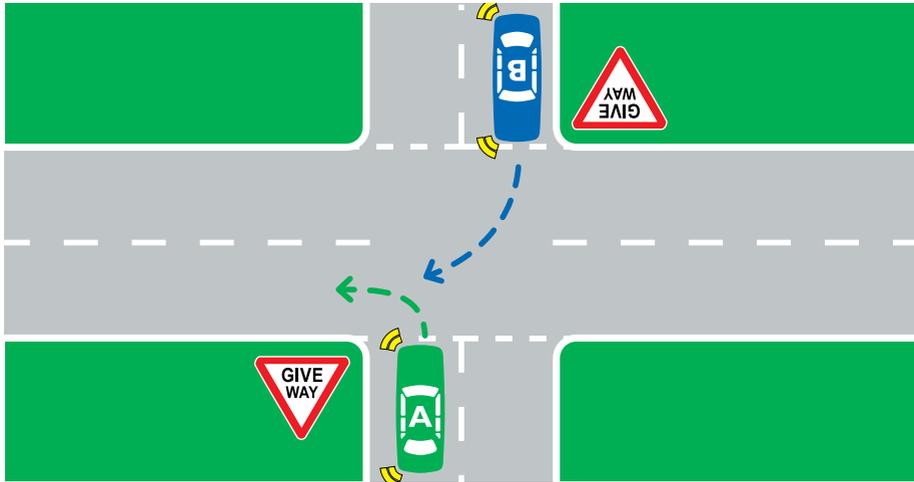
2대의 차량이 교차로 반대편에서 'Stop (정지)' 표지판에서 정지하고 있습니다. 우회전하는 차량 (A)은 직진하는 차량 (B)에게 반드시 양보해야 합니다.

교차로에서 있는 양보 표지판과 양보선

'Give way (양보)' 표지판 또는 '양보 (Give way)'선에 있을 때, 다음을 제외하고 교차로에 진입 또는 접근하는 모든 차량에게 반드시 양보해야 합니다. 단, 다음 경우는 예외입니다:

- 'Give way (양보)' 표지판이나 양보선에 있고 우회전하려고 다가오는 차량
- 'Stop (정지)' 표지판이나 정지선에 있고 우회전하려고 다가오는 차량
- 좌회전 전용으로 빠지는 차선을 이용하여 좌회전하려는 차량
- 유턴하려는 차량.

'Give way (양보)' 표지판이나 양보선에서 좌회전 또는 우회전할 때, 회전하려는 도로를 건너는 보행자에게도 반드시 양보해야 합니다.



2대의 차량이 교차로 반대편의 'Give way (양보)' 표지판에서 정지하고 있습니다. 우회전하는 차량 (B)은 좌회전하는 차량 (A)에게 반드시 양보해야 합니다.

표지판이 없는 교차로에서 양보 규칙

일부 교차로에는 표지판, 신호등 또는 원형 교차로가 없습니다. 이러한 교차로에서 다른 차량의 진행방향을 지나 회전하려면, 그 차량에게 반드시 양보해야 합니다.

또한 회전해 들어가려는 도로를 건너는 보행자에게도 반드시 양보해야 합니다.

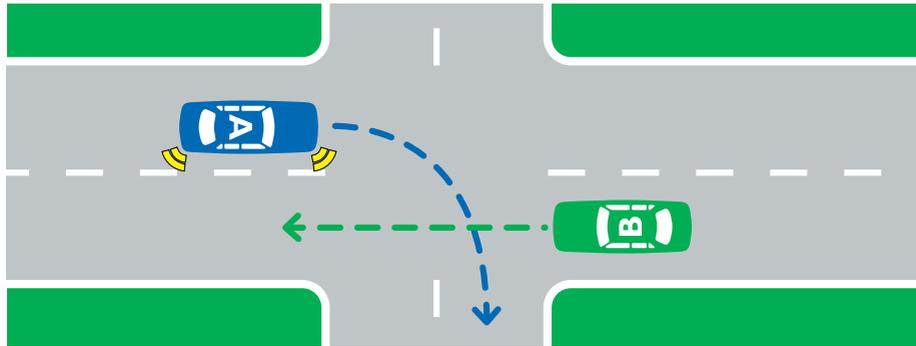
다른 운전자가 양보하지 않더라도, 자신이나 타 운전자를 위험한 상황에 몰아넣지 마십시오.

교차로에서 우회전하기

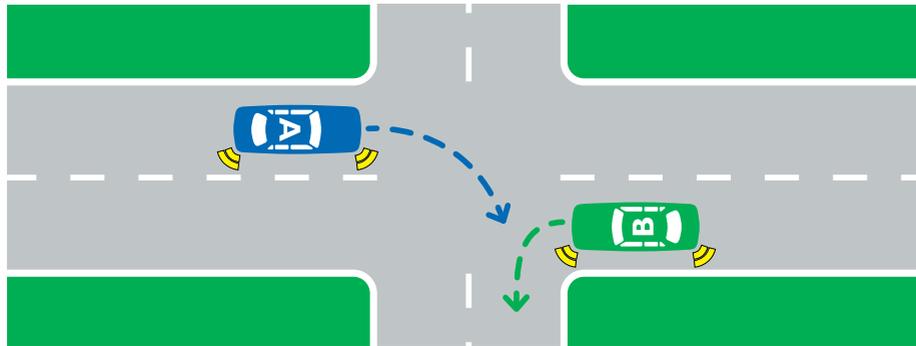
표지판이 없는 교차로에서 우회전할 때, 다음 차량이나 보행자에게 반드시 양보해야 합니다:

- 우측에서 접근하는 차량
- 마주 오는 직진 차량
- 마주 오는 좌회전하려는 차량
- 회전하려는 도로를 건너는 보행자.

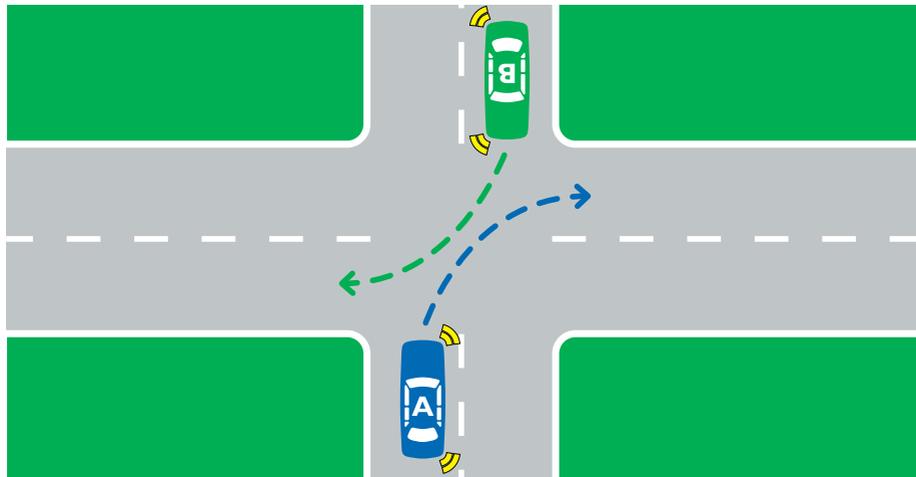
여러분과 다른 차량이 교차로에서 우회전할 때, 두 차량이 동시에 회전하여 서로를 지나갈 수 있습니다.



2대의 차량이 반대 방향으로 가고 있습니다. 우회전하는 차량 (A 차량)은 직진 차량 (B 차량)에게 반드시 양보해야 합니다.



2대의 차량이 반대 방향으로 가고 있습니다. 우회전하는 차량 (A 차량)은 좌회전 차량 (B 차량)에게 반드시 양보해야 합니다.

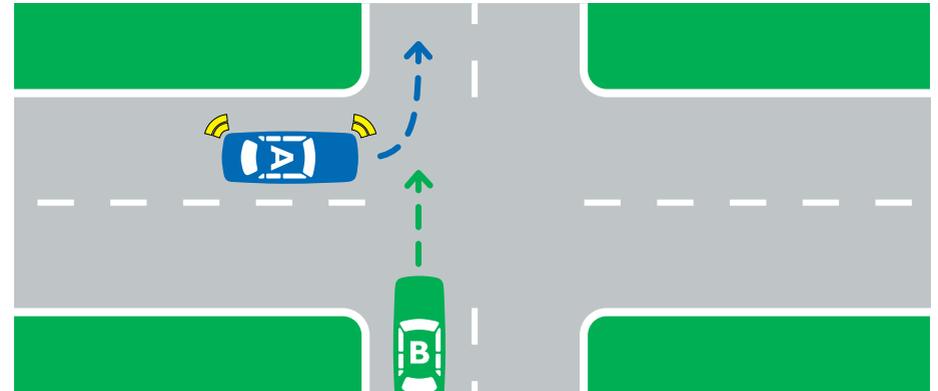


2대의 차량이 교차로의 반대편에 있고 둘 다 우회전할 때, 회전하는 동안 서로를 지나칠 수 있습니다.

교차로에서 좌회전하기

표지판이 없는 교차로에서 좌회전할 때는 우측에서 오는 차량에게 반드시 양보해야 합니다. 또한 회전하려는 도로를 건너는 보행자에게도 반드시 양보해야 합니다.

또한 슬립 레인이 있는 교차로에서의 좌회전에 대한 추가 규칙은 'Slip lanes (좌회선 전용으로 빠지는 차선)'을 방문하십시오.



한 차량 (A)이 교차로에서 좌회전하고 있고 다른 차량 (B)이 우측에서부터 교차로를 지나 직진하고 있습니다. 차량 A는 차량 B에게 반드시 양보해야 합니다.

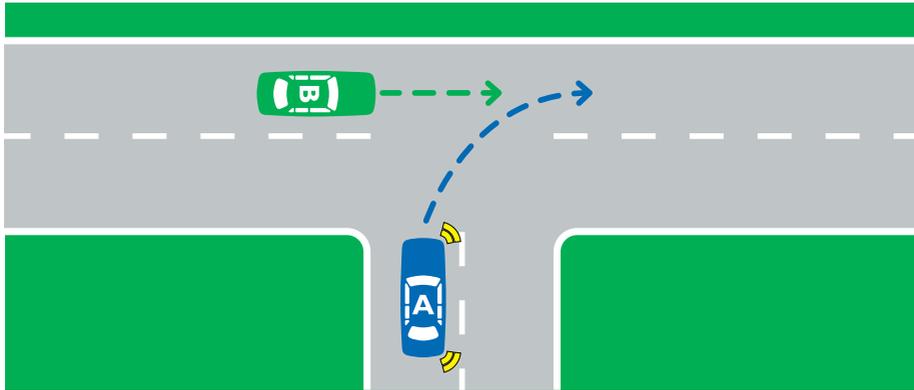
T자형 교차로



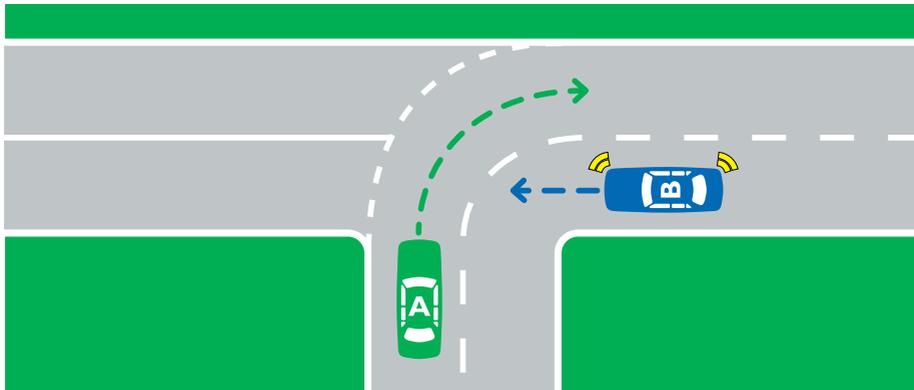
T자형 교차로에 접근하고 있습니다.

도로 주행 중 T자형 교차로에 진입하는 경우 표지판에 달리 표시되지 않는 한 계속해서 직진하는 모든 차량에게 양보해야 합니다.

직진 도로에서 우회전하는 경우, 직진 도로에서 직진하는 차량이나 교차로에서 좌회전하는 차량에게 반드시 양보해야 합니다. 이는 T자형 교차로가 직선이 아니고 코너 식으로 된 경우에도 해당되는 규칙입니다.



T자형 교차로 도로 교차점에서 우회전하는 차량 (A)은 직진 도로에서 직진하는 차량 (B)에게 반드시 양보해야 합니다.

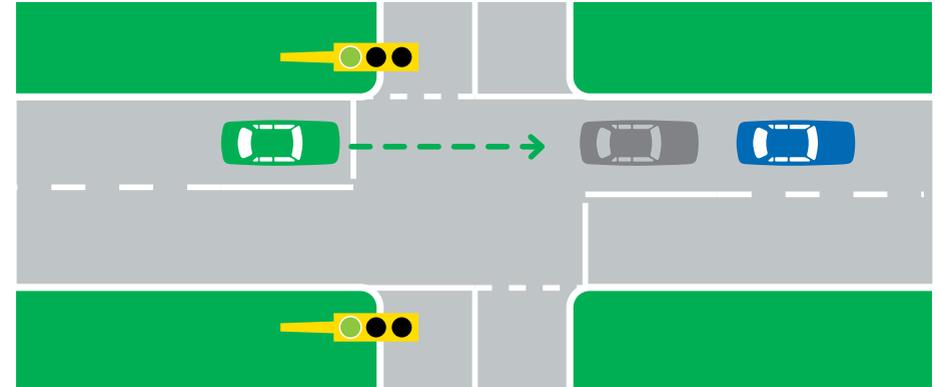


직진 도로가 코너 형태로 된 T자형 교차로에서는 직진 도로를 나가는 차량 (B)은 직진 도로에서 마주 오는 차량 (A)에게 반드시 양보해야 합니다.

교차로 내 정차 금지

교차로 건너편 차선에 여러분의 차량을 위한 공간이 없는 경우, 교차로에 절대 진입해서는 안됩니다. 여기에는 신호등이 있는 교차로, 철도 건널목 및 횡단보도를 포함한 모든 교차로와 횡단보도가 포함됩니다.

일부 교차로와 도로에는 도로에 'Keep clear (정차 금지)' 표시가 있습니다. 'Keep clear (정차 금지)' 구역에서 정차해서는 절대 안됩니다.



교차로에 들어가서 정차해서는 안됩니다

좌우 회전하기

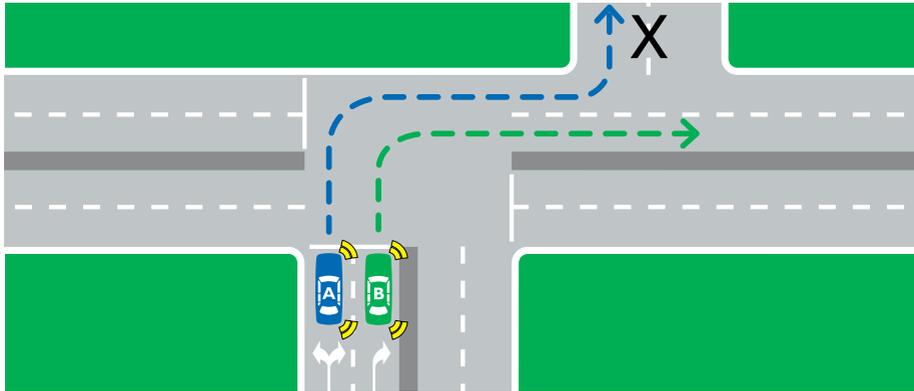
회전하기 전에 항상 좌측과 우측에 다른 차량이 있는지 확인해야 합니다.
회전하려는 도로를 건너는 보행자에게 항상 반드시 양보해야 합니다.

반드시 회전 또는 진입을 해야 함을 뜻하는 표지판, 또는 회전 또는 진입 금지를 나타내는 표지판은 법적 규제성을 갖는 표지판이며 법에 따라 반드시 준수해야 합니다.

교차로에서 회전할 때 양보에 관한 규칙은 'Intersections (교차로)'를 참조하십시오. 또한 신호등에서 회전에 대한 규칙에 대해서는 'Traffic lights (신호등)'을 참조하십시오.

회전할 때 미리 계획하십시오

회전하기 전에 충분한 시간을 갖고 미리 올바른 차선/도로로 변경하여 방향 신호를 할 수 있도록 계획하십시오.



차량 (A)이 우회전하다가 즉시 좌회전 (X 표시가 있는 도로)하려는 경우, 좌측 차선에서 우회전해야 합니다.

필요한 경우, 좌회전 또는 우회전할 때, 최대 100m까지 가장자리선 위에서, 가로질러 또는 바깥쪽에서 주행할 수 있습니다.

회전할 때는 차선 라인을 반드시 준수해야 합니다. 라인이 없을 경우, 회전하는 동안 같은 차선에 있어야 합니다.

좌회전하기

좌회전할 때 반드시:

- 좌측 방향지시등을 켜고
- 도로의 좌측으로 붙고
- 회전하는 도로의 좌측으로 계속 붙고
- 좌회전 전용으로 빠지는 차선이 있는 경우 이를 이용하십시오.

다차선 도로에서 운전할 때는 좌측 차선이나 좌측을 가리키는 화살표가 있는 차선에서 반드시 좌회전해야 합니다.



'No left turn (좌회전 금지)' 표지판이 보이면, 좌회전하면 절대 안됩니다.



좌측 차선으로 주행하다가 'Left lane must turn left (좌측 차선은 반드시 좌회전)'이라는 표지판이 보이면, 반드시 좌회전해야 합니다.



'Left only (좌회전만)' 표지판은 반드시 좌회전해야 함을 의미합니다.

우회전하기

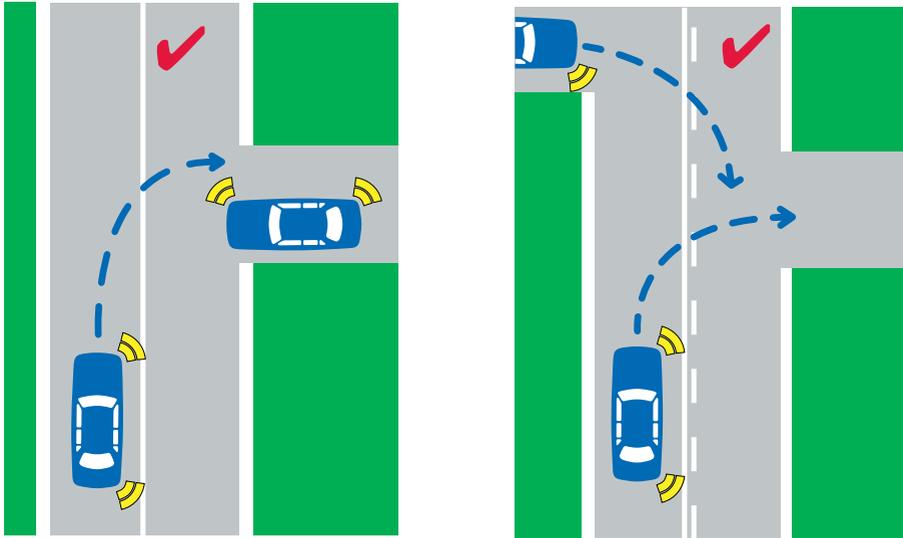
우회전할 때 반드시:

- 우회전 방향지시등을 켜십시오
- 회전 시에는 (도로에 그려진 화살표 및 차선 등과 같은) 도로 표시를 따르십시오
- 회전하려는 도로의 구분선에 최대한 가깝게 붙어서 이동합니다
- 한 도로에서 다른 도로로 회전할 때 동일한 차선을 유지하십시오.

다차선 도로에서 운전할 때, 우측 차선에서 또는 우측을 가리키는 화살표가 있는 차선에서는 반드시 우회전해야 합니다.

도로나, 진입로, 주차장 같은 도로 구역으로 출입할 때는 모든 유형의 분리선을 가로 질러 우회전할 수 있습니다.

우회전하기 전에, 앞바퀴와 차량이 정면을 향하고 있어서 맞은편에서 오는 차량을 막지 않아야 합니다.



도로에 진입하거나 나갈 때 단일 또는 이중 분리선을 넘을 수 있습니다.



'No right turn (우회전 금지)' 표지판이 보이면, 우회전하거나 유턴을 해서는 절대 안됩니다.

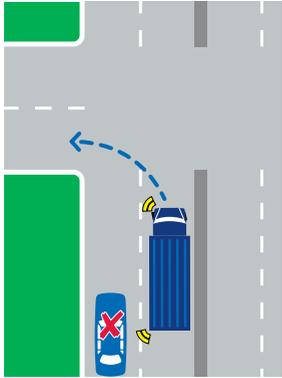


우측 차선으로 주행하다가 'Right lane must turn right (우측 차선은 반드시 우회전)'이라는 표지판이 보이면 반드시 우회전해야 합니다.



'Right only (우회전 전용)' 표시는 반드시 우회전해야 함을 의미합니다.

길이가 긴 대형 차량



회전하는 대형 차량 뒤에서 기다리십시오.

일부 대형 또는 길이가 긴 차량에는 'Do not overtake turning vehicle (회전 차량 추월 금지)'라는 표지판이 있습니다. 이러한 차량은 우회전 또는 좌회전 시 2개 이상의 차선을 이용할 수 있습니다.

이러한 차량이 회전할 때 사이에 끼어 들거나 추월하려고 하지 마십시오. 차량 충돌이 있을 수 있습니다. 뒤에서 이러한 차량이 회전을 마칠 때까지 기다리는 것이 가장 안전합니다.

또한 'Do not overtake turning vehicle (회전하는 차량 추월 금지)' 표지가 있는 긴 차량을 추월하는 규칙에 대해서는 'Overtaking (추월)'을 방문하십시오.

진입 금지



표지판을 넘어서 운전해서는 절대 안됩니다.

'No entry (진입 금지)' 표지판이 보이면, 해당 도로로 회전 또는 진입해서는 절대 안됩니다.



'No bicycles (자전거 금지)'라는 표지판은 자전거 운전자가 표지판을 넘어서 주행해서는 절대 안된다는 의미입니다.

자전거 및 흑턴



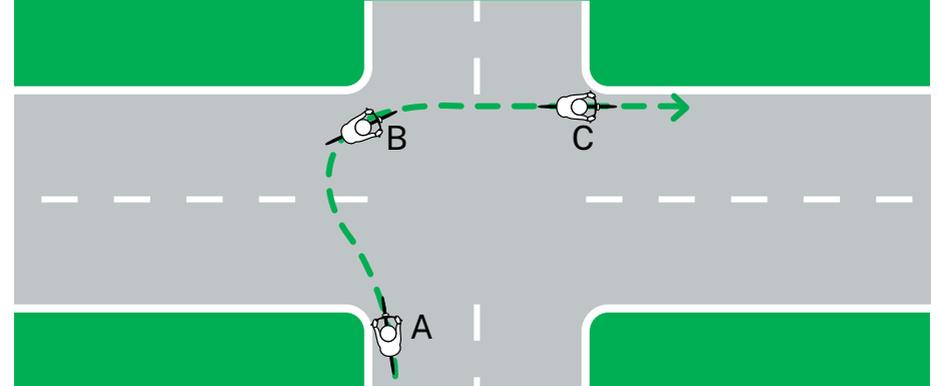
자전거는 흑턴해서 우회전할 수 있습니다. 즉, 좌측 차선을 이용하여 우회전한다는 뜻입니다.

흑턴을 할 때, 자전거 운전자는 반드시:

- 도로 가장 좌측에서 교차로에 접근합니다
- 교차로에 진입하는 동안 가장 좌측에 붙습니다
- 표시된 횡단보도에서는 정차하지 마십시오
- 우측에서 접근하는 차량에게 양보하십시오
- 신호등이 있으면 좌측에 붙어서 신호등이 녹색으로 바뀔 때까지 기다리십시오.

운전자는 교차로에서 회전하는 자전거와 충돌하지 않도록 반드시 주의해야 합니다.

자전거 운전자는 우회전할 때 수신호를 반드시 주어야 합니다. 하지만, 우회전을 위해 흑턴을 할 때 수신호를 줄 필요는 없습니다.



자전거 운전자는 도로의 가장 좌측에서 기다립니다. (A)

자전거 운전자는 회전할 때 도로의 가장 좌측에 붙어야 합니다. (B)

자전거 운전자는 안전할 때 회전해야 합니다. (C)

유턴 및 3점 방향 회전

유턴이나 3점 방향 전환을 할 때는 각별한 주의가 필요합니다.

회전하기 전에, 방향지시등을 켜고, 미러와 사각 지대를 확인해서 어느 방향에서든 접근하는 차량이 없도록 하십시오.

회전한 후, 미러와 사각 지대를 다시 확인하고, 방향지시등을 켜고, 접근하는 차량이 없고 안전한 경우에만 나가십시오.

유턴

다음의 경우 유턴은 금지입니다:

- 'No U-turn (유턴 금지)' 표지판이 있는 신호등 없는 교차로에서
- 신호등이 있는 교차로에서 (단, 'U-turn permitted (유턴 허용)' 표지판이 있는 경우는 예외)
- 단일 실선 분리선 또는 이중 실선 분리선을 가로질러서
- 내 차량 쪽에 실선이 있는 이중 분리선을 가로질러서
- 모터웨이 및 프리웨이에서.

'No U-turn (유턴 금지)' 표지판은 법적 규제성을 갖는 표지판이며 법에 따라 반드시 준수해야 합니다.



유턴을 해서는 절대 안됩니다.



이 표지판이 있는 신호등에서 유턴할 수 있습니다.

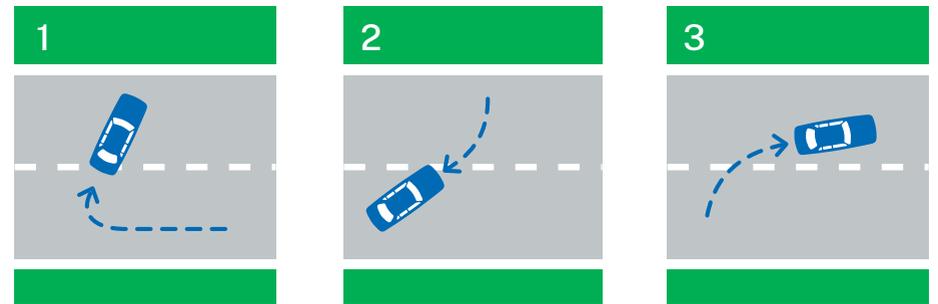
유턴할 때 반드시:

- 접근 차량에 대한 명확한 시야를 확보하십시오
- 도로 중앙에 가장 가까운 표시된 차선에서 유턴을 시작하십시오
- 차선 표시가 없는 경우, 도로 중앙에서 좌측으로 붙어서 유턴을 시작하십시오
- 교통을 방해하지 않고 회전하십시오
- 차량과 보행자에게 양보하십시오
- 회전을 시작하기 전에 방향지시등을 켜십시오.

3점 방향 회전

도로가 유턴을 할 만큼 충분히 넓지 않을 때 3점 방향 회전을 할 수 있습니다. 일반적으로 반대 방향을 향하기 위해서는 적어도 3번 회전해야 하기 때문에 3점 방향 회전 (3 point turn)이라고 합니다.

3점 방향 회전은 일반적으로 유턴보다 시간이 오래 걸립니다. 교통량이 많거나 혼잡한 도로에 있을 때는 다시 한바퀴 주위를 돌거나, 원형교차로를 이용하는 것이 더 안전합니다.



3점 방향 회전을 할 때 대개 최소 3번의 회전을 하게 됩니다.

방향 표시

방향 표시 (방향 신호라고도 함)는 예를 들어 회전, 추월 또는 차선 변경을 할 때, 좌측 또는 우측으로 이동하려는 의도를 다른 운전자에게 경고하기 위해 방향지시등을 사용하는 것입니다.

회전, 차선 변경 및 이동 등을 미리 계획해서 올바른 차선에 있고 방향 표시할 충분한 시간을 갖도록 하십시오. 항상 미러를 보고 사각 지대를 확인해서 다른 차량들을 살펴 보십시오.

언제 방향 표시를 하는가

다음을 하기 전에 반드시 방향 표시를 해야 합니다:

- 우회전 또는 좌회전
- 우측 또는 좌측으로 이동
- 유턴 또는 3점 방향 회전
- 차선 변경 (추월 포함)
- 다른 차선으로 합류
- 정차 또는 주차를 위해 차를 세울 때
- 도로 측면에서 차를 빼낼 때
- 원형교차로에서 우회전 또는 좌회전
- 직진 도로가 우측 또는 좌측으로 굽은 T자형 교차로에서 직진할 때
- 원형 교차로를 떠날 때 (가능한 경우).

회전 또는 차선 변경 후에는 방향지시등을 끄도록 하십시오.

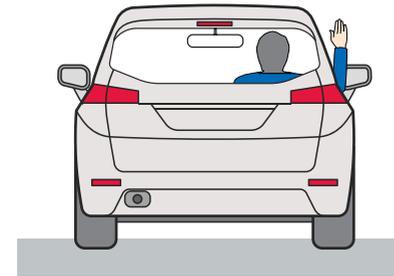
도로변이나 주차장에서 빠져나오기 전에 반드시 최소 5초 동안 방향지시등을 켜야 합니다.

수신호

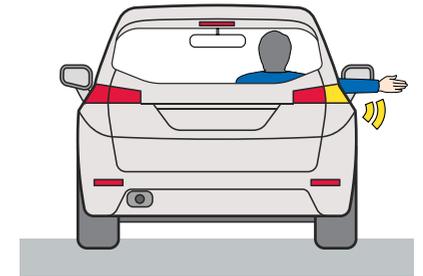
차량에 방향지시등이 장착되어 있는 경우, 그 표시등은 반드시 작동 가능해야 하며 명확히 보여야 합니다. 작동되지 않으면, 차량 결함 통지를 받을 수 있습니다.

방향지시등이 작동되지 않거나 명확히 보이지 않거나 차량에 표시등이 장착되어 있지 않은 경우, 우회전 또는 정차할 때 반드시 수신호를 해야 합니다.

자전거 운전자는 우회전할 때 반드시 수신호를 해야 합니다.



팔을 우측으로 뻗고 팔꿈치를 구부려서 정차 신호를 보냅니다.



우회전 신호를 보내기 위해 팔을 우측으로 뻗습니다.

횡단보도

횡단보도를 건너는 보행자에게는 반드시 양보해야 합니다.

횡단보도는 도로에 표지판과 선으로 표시되어 있습니다. 다양한 유형의 횡단보도가 있으며, 저마다 운전자에게 적용되는 규칙들이 다릅니다.

횡단보도에 접근할 때, 횡단보도 도착 전에 속도를 줄이고 정차할 수 있는 속도로 운전해야 합니다.

어린이나 노인이 건널 때는 더 많은 시간을 할애할 필요가 있습니다.

항상 속도를 줄이고 보행자에게 양보할 준비를 하십시오.

횡단보도 차선 및 표지판



횡단 보도.

횡단보도는 일반적으로 도로에 흰색 평행선으로 표시됩니다. 또한 한 쌍의 다리를 보여주는 노란색 표지판일 수도 있습니다.

횡단보도는 얼룩말 횡단보도라고도 불립니다.



전방 횡단보도.

일부 횡단보도에는 전방에 횡단보도가 있음을 경고하는 표지판도 있습니다.

횡단보도에 가기 전에 도로에는 지그재그 선이 표시되기도 합니다. 이 선은 가시성을 높이고 전방에 횡단보도가 있음을 경고합니다.



지그재그 선이 있는 횡단보도.

횡단보도에서:

- 반드시 횡단보도를 건너는 보행자에게 양보해야 합니다
- 횡단보도를 건너는 보행자에게 양보하기 위해 정차하려거나 정차한 차량을 추월해서는 절대 안됩니다
- 전방 도로의 교통이 막혀 있을 경우, 횡단보도 위에 차를 정차해서는 안됩니다.

횡단보도 근처에 'Stop (정지)' 표지판이 있을 경우, 횡단보도에서 멈추더라도 반드시 표지판에서 정차해야 합니다.

펠리컨 횡단보도

펠리컨 횡단보도는 신호등이 있는 횡단보도입니다. 보행자는 도로를 건너고 싶을 때 버튼을 누릅니다.

대부분의 펠리컨 횡단보도에는 일반 교통 신호등과 같은 신호등과 보행자 표지가 있습니다. 빨간 신호등에서 반드시 정차하고 길을 건너는 보행자에게 양보해야 합니다.

일부 펠리컨 횡단보도에는 교통 신호등의 색깔 순서가 다릅니다. 빨간등 다음에 차량을 위한 노란색 (황색) 표시등이 깜박이고 그 다음 보행자를 위한 빨간색 보행자 신호가 깜박입니다.

노란색 신호등이 깜박이기 시작하면, 보행자가 없을 경우 횡단보도를 지나서 주행할 수 있습니다.

어린이 횡단보도

어린이 횡단보도는 시간제 횡단입니다. 일반적으로 학교 구역 시간대와 기타 승인된 시간 및 장소에서 운영됩니다.

어린이용 횡단보도가 작동 중일 때는 양쪽에 빨간색 주황색 깃발로 표시됩니다. 깃발이 보이면 반드시 속도를 낮추고 보행자에게 양보하기 위해 흰색 선 또는 '정지' 선 앞에서 정차해야 합니다. 모든 보행자가 횡단보도를 떠날 때까지 완전한 정차 상태를 반드시 유지해야 합니다.

깃발이 보이지 않으면, 더 이상 어린이 횡단 보도가 아닙니다.

일부 어린이 횡단 보도는 일반 횡단 보도와 결합됩니다. 깃발이 표시되면, 어린이 횡단 규칙이 적용됩니다. 깃발이 제거되면 일반 횡단보도 규칙이 적용됩니다.



어린이 횡단보도에 있는 깃발

학교 횡단보도 감독원

일부 어린이 횡단보도는 학교 횡단보도 감독관이 통제합니다. 'Stop - children crossing (정지 - 어린이 횡단보도)' 표지판을 들고 있는 감독자를 보면 반드시 속도를 줄이고 정차해야 합니다.

다음까지는 완전 정차 상태를 반드시 유지해야 합니다:

- 모든 보행자가 횡단보도를 떠났고,
- 학교 횡단보도 감독관이 더 이상 표지판을 들고 있지 않을 때.

보행자 활동이 활발한 지역



아이들이 전방에서 도로를 건널 수도 있습니다.

쇼핑가나 학교, 공원 또는 수영장 근처와 같은 일부 지역에는 다른 지역보다 보행자가 더 많습니다.

이 지역에는 보행자를 조심하라는 경고 표기와 더 낮은 속도 제한이 있을 수 있습니다.

이 표지판이 보이면 속도를 늦출 준비를 해야 합니다.

보행자 대피 구역



전방에 보행자가 도로를 건너고 있을 수도 있습니다.

보행자 대피 구역은 도로 한복판에 있는 섬입니다. 이 섬은 보행자가 2단계로 나누어서 도로를 건너는 것을 허용합니다.

보행자 대피구역에는 속도를 줄이고 보행자를 조심하라는 경고 표시가 있습니다.

철도 건널목

철도 건널목은 위험할 수 있습니다. 기차는 빠르고 무겁기 때문에 빨리 멈출 수 없습니다.



건널목 표지판.

건널목에 접근할 때는 항상 속도를 줄이고 기차 소리에 귀를 기울이십시오. 열차가 접근 중이거나 건널목 반대편의 도로가 차단된 경우 철도 건널목으로 주행해서는 절대 안됩니다.

건널목 경고 표지판

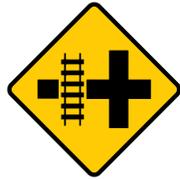
대부분의 건널목에는 건널목 접근을 경고하는 표지판이 있습니다.



전방에 깜빡 신호등이 있는 건널목.



전방 건널목.



옆길에 있는 건널목.

건널목 중간에 정차

건널목은 절대 막아서는 안됩니다. 여러분 차량의 길이를 알아야 하며, 건널목을 완전히 벗어날 수 있다고 자신하지 않는 한 절대 건널목을 지나려해서는 안됩니다.

건널목 근처에 주차하기

건널목이나 건널목 양쪽 20m 이내에 정차 또는 주차해서는 절대 안됩니다.

건널목 앞에서 정차

다음의 경우 건널목에서 반드시 정차해야 합니다:

- 'Stop (정지)' 표시가 있는 경우
- 게이트가 닫혀 있거나 붉게이트가 내려져 있는 경우
- 빨간색 신호등이 깜박이는 경우
- 철도 직원이 정지 신호를 할 경우.



정지 신호가 있는 철도 건널목 표지판.



빨간색 신호등이 깜박이면 정차하십시오.



붉게이트가 닫혀 있거나 열리거나 닫히는 도중인 경우 정차하십시오.



건널목에서 양보하고 정차할 준비를 하십시오.

건널목에 'Give way (양보)' 표지판이 있으면, 속도를 줄이고 양방향을 살펴보고 열차가 오는 중이면 반드시 정차해야 합니다.

신호등이 더 이상 깜박이지 않고, 게이트 또는 붉게이트가 완전히 열릴 때까지 건널목을 통과하여 주행해서는 절대 안됩니다. 건널목에서 있는 'Stop (정지)' 또는 'Give way (양보)' 표지판에서 정차했다면, 안전해질 때까지 운전하지 마십시오.

신호등이 없는 건널목

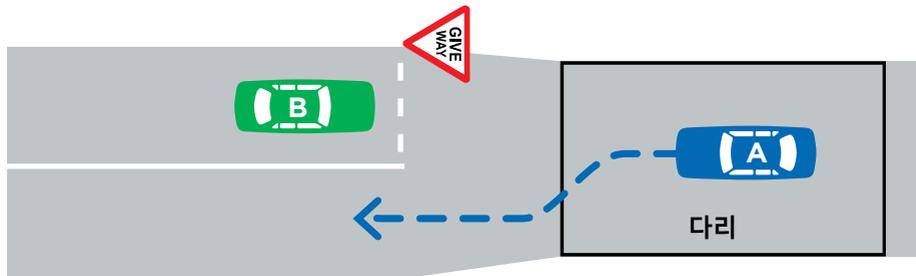
건널목에 게이트, 붐게이트 또는 감박이 신호등이 없는 곳 (특히 시골 지역)에서는 특히 주의하십시오.

경고 표지판이 보이면, 속도를 줄이고 양방향에서 오는 열차가 있는지 살피고 귀를 기울이십시오.

한 기차에 대해 정차한 경우 주행하기 전에 항상 다른 쪽에서 기차가 다가오는지 확인하십시오.

좁은 다리와 도로

'Give way (양보)' 표지판이 있는 좁은 다리나 도로에 접근하면 반드시 속도를 줄이고 정차할 준비를 해야 합니다. 반대 방향에서 접근하는 차량에 반드시 양보해야 합니다.



차량 B는 다리에서 차량 A에게 반드시 양보해야 합니다.

'Give way (양보)' 표지판이 없는 경우에도 접근하는 차량에게 양보해야 합니다.

대형 차량은 다리 중앙으로 운전하여 1개 이상의 차선을 차지할 수 있으므로 주의하십시오. 정차할 준비를 하고 차량이 다리에서 나올 때까지 기다리십시오.



좁은 다리.



전방 좁은 다리.



전방 좁은 도로.

일방통행로

'One way (일방통행)' 및 'Two way (양방통행)' 표지판은 법적 규제성을 갖는 표지판이며 법에 따라 반드시 준수해야 합니다.

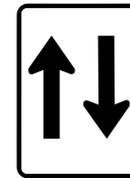
'One way (일방통행)' 표지판이 보이면, 반드시 표지판의 화살표 방향으로만 운전해야 합니다.

일방통행 도로에서 우회전할 때, 반드시 도로의 맨 우측에 붙어서 회전해야 합니다.

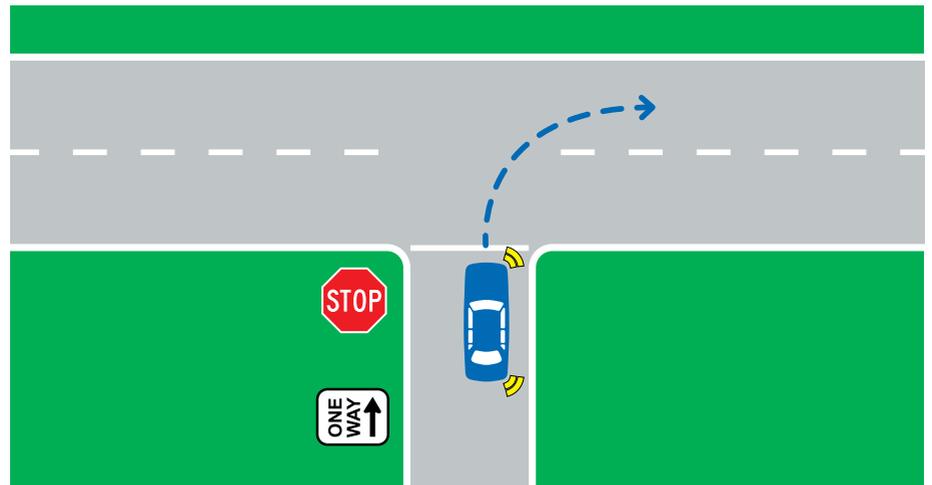
'Two way (양방향)' 표지판이 보이면, 도로에 양방향 차선이 있으므로 양방향으로 운전할 수 있습니다.



화살표 방향으로만 이동할 수 있습니다.



반대 방향으로 주행하는 차선들.



일방통행 도로에서 우회전할 때 우측으로 붙으십시오.

추월 및 합류

추월, 차선 변경 및 합류 시 주의하십시오. 확신이 들지 않으면 더 안전해질 때까지 기다리십시오.

추월, 차선 변경 또는 합류 전에 항상 미러와 사각 지대를 확인하십시오. 특히 오토바이 운전자, 자전거 운전자 및 대형 차량에 주의하십시오. 다른 차량들이 여러분의 의도를 알 수 있도록 방향지시등을 켜십시오.

항상 다른 차량이 추월, 합류 또는 차선 변경을 할 수 있는 충분한 공간을 제공하십시오.

추월

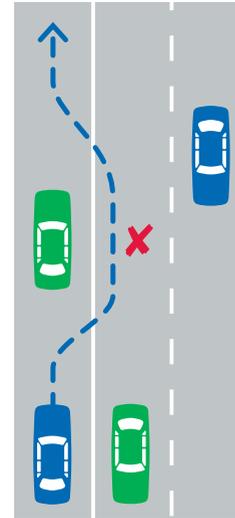
추월할 때 조심하십시오. 다른 차량을 안전하게 추월하기 위해 필요한 공간을 정확하게 판단해야 합니다. 확신이 들지 않으면, 더 안전해질 때까지 기다리십시오.

추월하기 전에 항상 미러와 사각 지대를 확인하십시오. 오토바이와 자전거는 다른 차량 뒤에 가려서 잘 보이지 않을 수 있습니다.

절대 추월해서는 안 될 때

다음의 경우 다른 차량을 절대 추월해서는 안 됩니다:

- 실선 분리(단일 또는 이중)를 가로질러서
- 접근 차량이 잘 보이지 않는 경우 (예: 능선이나 커브 앞 또는 시야가 제한된 경우)
- 차량이 횡단보도, 교차로 또는 철도 건널목에서 정차하는 중이거나 정차한 경우
- 도로가 좁아지는 곳.



단일 실선을 넘어가서 추월해서는 절대 안 됩니다.



이중 실선을 넘어가서 추월해서는 절대 안 됩니다.

안전 추월

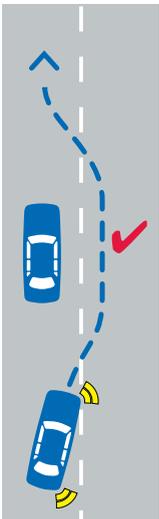
차량의 주행 속도가 빠를 수록 추월하는 데에 더 많은 거리와 시간이 필요합니다.

다른 차량을 추월하기 전에:

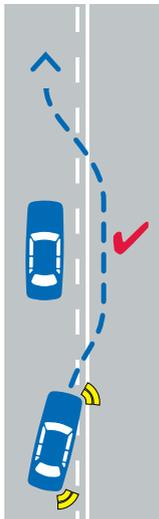
- 전방 도로에 차량이 없는지, 안전하게 추월할 충분한 거리가 있는지 확인하십시오
- 옆길과 다른 차선을 확인하여 여러분이 추월하려는 공간에 다른 차량이 끼어드는 일이 없도록 하십시오
- 오토바이 및 기타 차량이 있는지 미러와 사각 지대를 확인하십시오
- 여러분의 추월 의도를 다른 운전자들에게 알리기 위해 방향지시등을 켭니다.

추월할 때:

- 제한 속도를 지키십시오
- 차선으로 다시 들어갈 수 있는 공간이 있는지 확인하십시오 (백미러로 다른 차량을 볼 수 있어야 함)
- 다시 차선으로 이동할 때 방향지시등을 켜십시오.



전방 도로에 다른 차량이 없으면, 단일 점선 차선을 건너 추월할 수 있습니다.



전방 도로에 다른 차량이 없으면, 여러분 쪽에 점선이 있을 경우 복선도 건너 추월할 수 있습니다.



도로에 표시된 차선이 없습니다. 추월할 때 주의하십시오.

추월당할 때

다른 차량이 분리선이나 도로 중앙을 넘어서 여러분 차량을 추월할 때 속도를 높여서는 절대 안됩니다.

추월당할 때, 여러분이 할 일은:

- 차선 유지
- 도로 좌측으로 유지
- 추월 차량이 여러분의 차량을 지나서 다시 차선으로 들어갈 수 있는 공간을 허용해 주십시오.

좌측으로 추월

좌측으로 추월할 수 있는 유일한 때는 여러분이 추월하려는 차량이:

- 도로 중앙에서 우회전 또는 유턴을 기다리는 경우
- 정차한 경우
- 다차선 도로에서 주행하는 경우.

우회전 또는 도로 중앙에서 유턴하는 차량을 추월하려면 다음을 할 수 있습니다:

- 좌측 차선 사용
- 최대 100m까지 가장자리선 위로, 가로질러 또는 바깥쪽으로 주행
- 최대 100m까지 버스 차선, 환승 차선 또는 트럭 차선에서 주행
- 최대 50m까지 자전거 차선이나 트램 차선에서 주행.

추월하지 않는 한 좌측 차선 유지

**KEEP LEFT
UNLESS
OVERTAKING**

'Keep left unless overtaking (추월하지 않는 한 좌측 차선 유지)' 표지판이 있거나 속도 제한이 시속 80km를 초과하는 도로에서는 다음과 같은 경우를 제외하고 우측 차선에서 주행해서는 안 됩니다:

- 추월
- 우회전
- 유턴
- 좌회전하지 않고 'Left lane must turn left (좌측 차선은 반드시 좌회전)' 표지판 또는 좌측 화살표 신호가 있는 신호등이 있을 경우
- 장애물 피할 경우
- 좌측 차선에서 정차 또는 서행 중일 경우
- 버스나 트럭을 운전하고 우측 차선은 버스나 트럭 전용 차선일 경우
- 좌회전하는 느린 차량을 추월할 경우.

길이가 긴 차량 추월

LONG VEHICLE

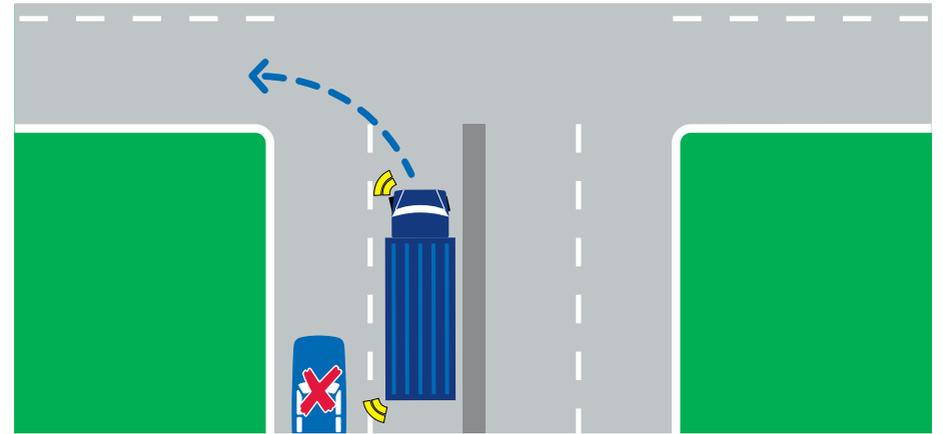
긴 차량은 일반 차량보다 길이가 깁니다.

OVERSIZE

특대형 차량은 일반 차량보다 더 넓고 길고/또는 높습니다.

트럭이나 버스 또는 카라반이나 트레일러 견인 차량과 같이 길거나 대형인 차량을 추월할 때는 각별한 주의가 필요합니다. 추월할 때 더 많은 시간을 할애하고 전방 도로가 잘 보이는지 확인해야 합니다.

일부 긴 차량에는 'Do not overtake turning vehicle (회전 차량 추월 금지)' 라는 표지판이 있습니다. 이러한 차량은 우회전 또는 좌회전 시 1개 이상의 차선을 사용할 수 있습니다.



좌회전하는 긴 차량의 좌측으로 추월하지 마십시오.

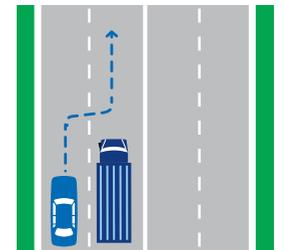
차량에 'Do not overtake turning vehicle (회전 차량 추월 금지)' 표지판이 있으며, 절대로 다음을 해서는 안 됩니다:

- 차량이 좌회전할 때 좌측에서 추월
- 차량이 우회전할 때 우측에서 추월 (단 안전한 경우는 예외).

차량에 'Do not overtake turning vehicle (회전 차량 추월 금지)' 표지판이 있으면 좌측에서 절대 추월해서는 안 됩니다. 다만, 다음의 경우 안전할 때에는 추월이 가능합니다:

- 다차선 도로에서 주행 중
- 차량이 정차 상태임
- 차량이 우회전 또는 유턴 중.

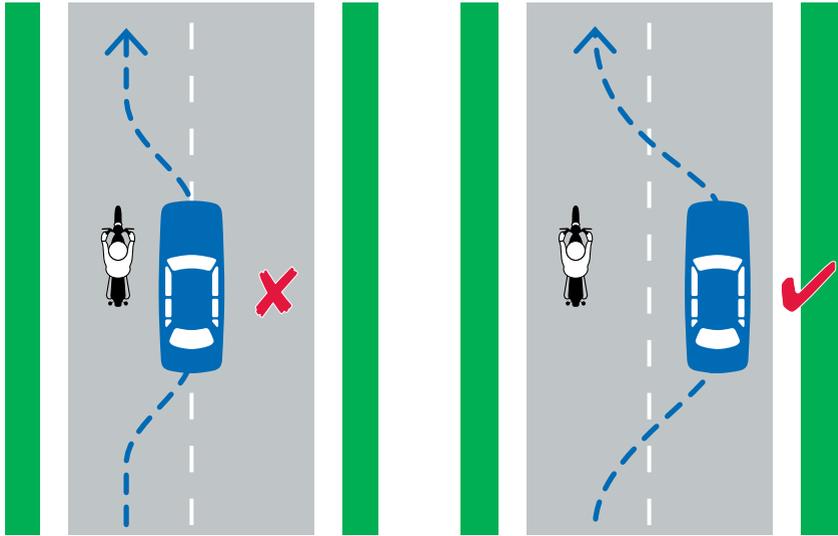
DO NOT OVERTAKE TURNING VEHICLE



다차선 도로에 있을 경우 안전할 때 좌측에서 긴 차량을 추월하십시오.

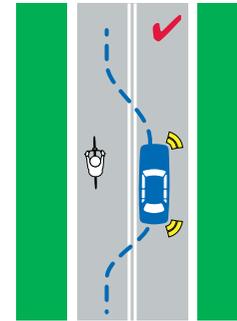
오토바이 추월

오토바이를 추월할 때도 동일한 규칙을 따르고 차량 크기와 동일한 공간을 비워두십시오.



추월할 때 오토바이에게 충분한 공간을 할애하십시오.

자전거 추월



자전거를 추월할 때 이중 분리선을 넘어갈 수 있습니다.

자전거를 추월할 때, 자전거 운전자와 최소한 다음의 거리를 반드시 두어야 합니다:

- 제한 속도가 시속 60km 이하인 경우 1m
- 제한 속도가 시속 60km 이상인 경우 1.5m.

자전거를 추월하려면, 접근하는 차량을 명확하게 볼 수 있어야 합니다. 안전한 경우에만 추월하십시오. 필요한 경우 자전거를 추월할 때 다음을 수행할 수 있습니다:

- 도로 중앙에서 우측으로 붙어 주행
 - 분리선을 가로지르거나 넘어서 주행 (실선 또는 점선, 단일 또는 이중선)
 - 평평하게 페인트칠 된 섬과 중앙분리대 위로 주행.
- 자전거는 좌측에 있는 차량을 추월할 수 있습니다.

다리에서 추월하기



다리에 'No overtaking or passing (추월 또는 통과 금지)' 표지판이 있는 경우:

- 반대 방향에서 접근하는 차량에게 반드시 양보해야 합니다
- 같은 방향으로 이동하는 차량을 추월해서는 절대 안됩니다.

차선 합류 및 변경

차선을 변경 또는 합류할 경우 항상 미리와 사각 지대를 확인하십시오. 특히 오토바이와 자전거를 살펴보십시오.

다른 차선으로 이동하려는 경우, 다른 운전자들에게 알리기 위해 반드시 방향지시등을 켜야 합니다. 차선을 합류 또는 변경한 후에는 방향지시등을 꺼야 합니다.

차선 변경

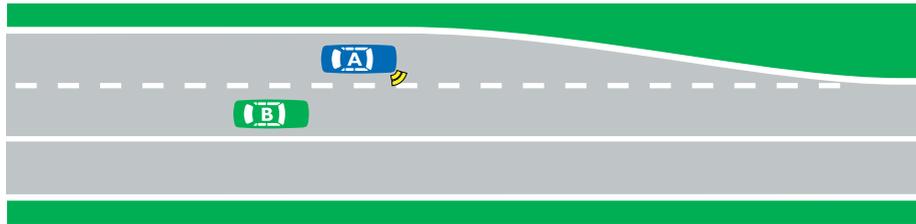
차선을 변경할 때, 진입하려는 차선에 있는 차량에게 반드시 양보해야 합니다.

차선 종료 시 차선 변경

주행 중인 차선이 끝나고 점선을 건너 다른 차선으로 이동해야 하는 경우, 이미 해당 차선에 있는 차량에게 반드시 양보해야 합니다 (예, 모터웨이에 합류할 때).

속도를 줄이고 안전하게 차선 변경 가능한 적절한 간격을 찾으십시오.

차량이 여러분의 차선으로 이동하는 경우, 적절한 간격을 허용해야 합니다.



차량 (A)이 점선을 넘어가서 다른 차선으로 변경할 때, 이미 해당 차선에 있는 차량 (B)에게 반드시 양보해야 합니다.

버스가 차선을 변경할 때

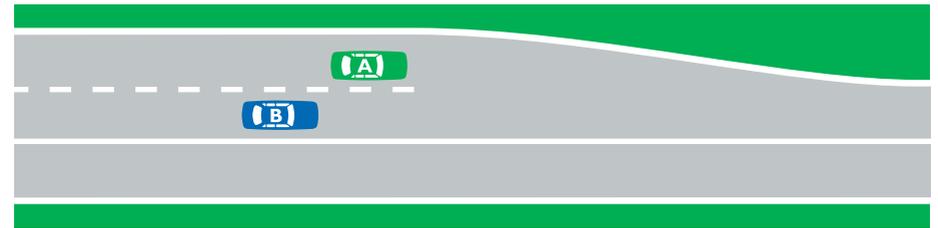


좌측 차선이나 좌측 편에서 주행하고 버스가 다음 경우일 때, 'Give way to buses (버스에 양보)' 표시가 있는 버스에게 반드시 양보해야 합니다:

- 도로의 가장 좌측에서 정차 또는 서행하고 있는 경우
- 우측 방향지시등을 켜고 있고,
- 여러분 차량 앞으로 이동하려는 경우.

합류 차선

도로에서 주행 시, 아무런 도로 표지판이 없는 상황에서 차선 수가 줄어들 경우, 반드시 앞차에게 양보해야 합니다. 이것을 지퍼 합류 (zipper merge)라고 합니다.



2개 차선이 1개 차선으로 줄어들 때, 뒤에서 따라오는 차량 (B)은 앞 차량 (A)에게 반드시 양보해야 합니다.

모터웨이 및 프리웨이

모터웨이 (프리웨이 또는 익스프레스웨이라고도 불림)는 일반적으로 각 방향에 1개 이상의 차선이 있는 고속 도로입니다.

자전거는 금지 표지판이 없는 한 모터웨이에서 이동할 수 있습니다.

프리웨이에서 운전하기 전에, 차량에 연료, 오일, 물이 충분하고 타이어 공기압이 올바른지 확인하십시오.

모터웨이 진입



일반적으로 모터웨이에 합류할 때, 여러분이 주행 중인 차선이 없어지고 모터웨이의 차선으로 이동하기 위해 점선을 건너야 합니다.

해당 차선에 이미 있는 차량에게 반드시 양보해야 합니다.

속도를 줄이고 미리와 사각 지대를 확인하고 안전하게 차선 변경을 할 수 있도록 적절한 간격을 찾으십시오.



이 표지판은 모터웨이의 시작을 나타냅니다.

램프 미터링 신호



모터웨이의 램프 미터링 신호에 있는 표지판.

일부 모터웨이에는 모터웨이 진입을 돕기 위해 램프 미터링 신호가 있습니다. 이것은 모터웨이에 진입하는 차량의 흐름을 관리하는 자주 변경되는 신호입니다. 램프 시작 부근의 표지판이 신호가 켜져 있는지를 나타냅니다.

녹색 신호는 각 차선의 첫 차량이 모터웨이에 진입할 수 있는 시간만큼만 녹색으로 유지됩니다. 신호가 빨간색이면 'Stop (정지)' 선 뒤에 반드시 정차해야 합니다.



모터웨이에 있는 빨간색 램프 미터링 신호에서 반드시 정차해야 합니다.

모터웨이에서 주행

제한 속도가 시속 80km 이상인 2차선 이상 모터웨이에서 운전할 때, 다음을 제외하고 우측 차선에서 주행해서는 절대 안됩니다:

- 추월할 경우
- 장애물 피해야 할 경우
- 각 차선의 교통이 혼잡할 경우
- 그럴 수 있다고 표시가 있는 경우.

모터웨이에서 유턴 또는 후진하면 절대 안됩니다.

항상 앞 차량과 안전한 정차 거리를 유지하십시오. 차량이 모터웨이를 합류할 때 충돌 방지 공간이 변경될 수 있으므로 각별히 주의하십시오.

일부 모터웨이에는 속도 제한을 나타내거나 차선 변경을 지시하는 오버헤드 신호가 있습니다. 이러한 신호는 교통 흐름을 개선하고 혼잡을 완화하며 사고 대응을 관리하고 도로 안전을 개선합니다.

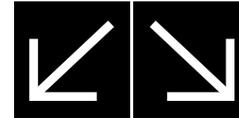
제한 속도 신호



일부 모터웨이에는 오버헤드 전자 속도 제한 표지판 (가변 속도 제한 표지판이라고 함)이 있습니다. 표시된 제한 속도를 초과해서 주행해서는 절대 안됩니다.

차선 이용 신호

일부 모터웨이에는 오버헤드 차선 이용 신호가 있습니다. 이 신호는 반드시 준수해야 합니다.



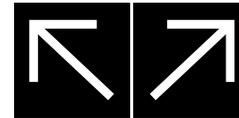
좌측 및 우측 차선 합류 신호.

차선 합류 신호는 신호의 좌측 또는 우측 하단을 가리키는 흰색 화살표로 보여줍니다. 이것은 여러분 차량이 위험에 접근하고 있음을 경고합니다. 화살표 방향으로 반드시 차선을 변경해야 합니다.



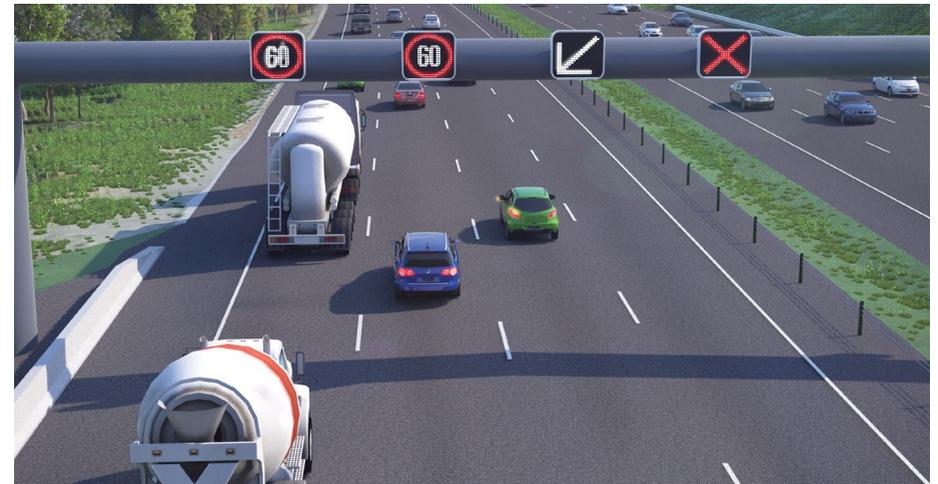
모터웨이의 폐쇄 차선 신호.

폐쇄 차선 신호는 빨간색 십자 모양입니다. 이 신호는 차선이 폐쇄되어 여러분이 위험에 접근하고 있다는 경고입니다. 이 차선에서 운전하면 절대 안됩니다.



좌측 및 우측 차선 출구 신호.

차선 출구 신호는 신호의 좌측 또는 우측 상단을 가리키는 흰색 화살표로 보여줍니다. 이것은 전방 도로가 폐쇄되어 다음 출구가 우회로임을 경고합니다. 화살표 방향으로 반드시 차선을 변경해야 합니다.



좌측 차선 합류 및 폐쇄 차선 신호. 우측 차선에서 절대 운전하면 안됩니다. 우측에서 2번째 차선에 있는 경우, 좌측으로 차선을 반드시 변경해야 합니다.

운전자 정보 표지판

일부 도로에는 대형 전자 정보 표지판 (가변 메시지 표지판이라고 함)이 있습니다. 이 표지판은 이동 소요 시간 및 교통 상황의 변화 (예: 램프 폐쇄 및 도로 상황)와 같은 정보를 보여줍니다.



이동 소요 시간을 보여주는 가변 메시지 표지판.

모터웨이에서 정차

예를 들어 충돌사고를 피하거나 차량이 고장난 경우와 같은 비상 상황이 아닌 한, 모터웨이에서 정차 또는 주차해서는 절대 안됩니다.

정차해야 할 경우, 비상 정차 차선으로 이동하십시오.

모터웨이에서 빠져나가기



표지판은 모터웨이를 빠져 나갈 수 있는 시간과 종료 시간을 알려줍니다.



모터웨이에서 빠져 나갈 때 다음을 해야 합니다:

- 충분한 시간적 여유를 가지고 출구에 가장 가까운 차선으로 이동하십시오
- 감속하십시오
- 빠져 나가기 전에 방향지시등을 켜십시오.

이러한 표지판은 모터웨이의 종료를 알립니다.



원하는 출구를 놓칠 경우, 계속 주행해서 다음 출구로 나가십시오.

모터웨이에서 빠져 나가십시오.



모터웨이 출구가 곧 나옵니다.

모터웨이 표지판은 주요 국내 및 주간 노선에 대한 알파벳-숫자 번호를 보여줍니다:

- 'M' - 전국 주요 모터웨이 (예: M2)
- 'A' - 전국 주요 도로 노선
- 'B' - 주의 주요 도로 노선.

유료 도로



통행료는 전자 태그 또는 전자 패스로 지불 가능합니다.

일부 모터웨이에서는 통행료를 반드시 지불해야 합니다. 요금을 지불하지 않을 경우, 통행료 지불 경고장이 전송됩니다. 통행료가 부과된다는 것을 알리는 경고 표지판이 있습니다.

도로 차선, 선 및 표시

도로 차선, 선 및 기타 표시는 교통을 안내하고 도로 사용자의 안전 유지에 도움이 됩니다. 안전 운전을 위해서는 이러한 차선, 선 및 표시의 의미를 알아야 합니다.

이것은 여러분이 도로에서 갈 수 있는 곳과 갈 수 없는 곳을 이해하는 데 도움을 줍니다. 예를 들어, 어디에서 정차할지, 좌회전 또는 우회전이 가능한지 또는 어느 차선에 있어야 하는지 등입니다.

도로 차선은 차량들을 분리합니다. 차선 중앙에서 주행을 유지해야 합니다. 표시된 차선이 없거나 언덕 위에 접근하는 경우, 계속 도로의 좌측에서 주행하십시오. 자전거, 버스, 트램 및 트럭 전용 차선을 살펴 보십시오.

도로선 및 표시

흰색 구분선

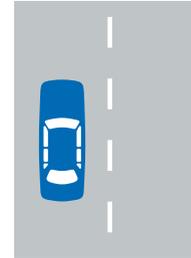
흰색 구분선은 반대 방향으로 주행하는 차량들을 구분합니다.

일반적으로, 단일선 또는 이중선, 점선 또는 실선에 상관없이, 항상 분리선의 좌측에서 운전해야 합니다.

다음 경우, 장애물을 피하기 위해 흰색 분리선을 넘어갈 수 있습니다:

- 접근 차량들이 명확하게 보일 경우
- 필요하고 합당할 경우
- 안전하게 할 수 있는 경우.

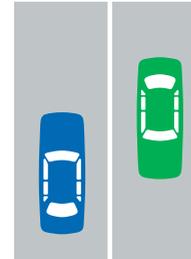
단일 분리선



단일 점선 분리선.

다음을 하기 위해 단일 점선 분리선을 넘어갈 수 있습니다:

- 다른 차량을 추월하기
- 유턴하기
- 도로 진입 또는 이탈하기
- 도로 반대편으로 사각 주차 (유턴 없이).

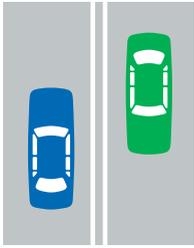


단일 실선 분리선.

다음을 하기 위해 단일 실선 분리선을 넘어갈 수 있습니다:

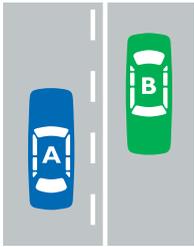
- 도로 진입 또는 이탈하기
- 도로 반대편으로 사각 주차 (유턴 없이).

이중 분리선



이중 실선 분리선.

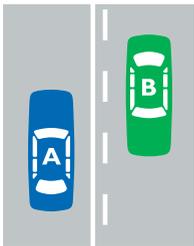
최단 경로로 도로에 진입 또는 이탈하기 위해 이중 실선을 넘어갈 수 있습니다.



A 차량 쪽에 점선이 있는 이중선.

점선이 여러분 쪽에 있는 경우, 다음을 하기 위해 이중선을 넘어갈 수 있습니다:

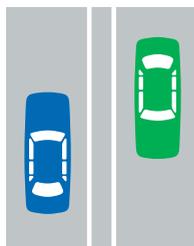
- 다른 차량을 추월하기
- 유턴하기
- 도로 진입 또는 이탈하기
- 도로 반대편으로 사각주차하기 (유턴 없이).



차량 A쪽에 실선이 있는 이중선.

실선이 여러분 쪽에 있는 경우, 다음을 하기 위해 이중선을 넘어갈 수 있습니다:

- 도로 진입 또는 이탈하기
- 도로 반대편으로 사각 주차하기 (유턴 없이).



폭이 넓은 중앙선.

일부 도로에는 최대 1.5m 간격으로 폭이 넓은 중앙선이 있습니다. 이는 정면 충돌을 방지하기 위해 다가오는 차량 차선 사이의 간격을 늘려줍니다. 폭이 넓은 중앙선에 대한 도로 규칙은 다른 분리선과 동일합니다.

가장자리선

가장자리선은 도로의 가장자리를 표시하여 차량 주행을 돕습니다. 또한 차량이 포장되지 않은 도로 가장자리와 차량 고장 임시 정차 구역에서 벗어나도록 도와줍니다.

가장자리선은 점선 또는 실선일 수 있습니다.

가장자리선 근처에서 추월 및 회전하는 것에 대한 규칙이 있습니다.



실선 가장자리선.

럼블 스트립 (Rumble strips)

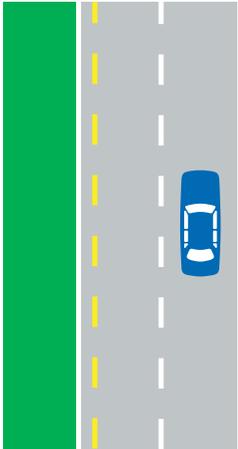
럼블 스트립은 가장자리선이나 분리선 위 또는 근처에 요철 처리된 부분입니다. 럼블 스트립 위로 운전하면 덜컹거리는 소리가 나고 차량이 진동하여 차선을 벗어났음을 경고하게 됩니다.

차 바퀴가 가장자리선이나 럼블 스트립 위에 구르게 되면, 속도를 줄이고 도로로 천천히 다시 들어오십시오.

노란색 연석선 (Yellow kerb lines)

도로 가장자리 근처에 그려진 노란색 연석선은 정차 제한이 있음을 나타냅니다.

점선 연석선 (클리어웨이)

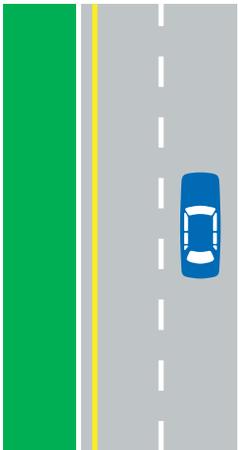


클리어웨이 연석선.

클리어웨이는 점선 연석선으로 표시합니다. 비상 사태를 제외하고 표지판에 표시된 시간대에는 클리어웨이에 정차해서는 절대 안됩니다.

또한 주정차 금지 규칙에 대해서는 'Restricted parking (주차 제한)'을 방문하십시오.

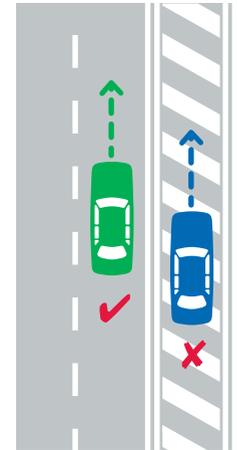
실선 연석선 (정차 금지)



정차 금지 연석선.

실선 연석선은 비상 상황을 제외하고는 절대 정차할 수 없음을 의미합니다.

페인트칠 된 섬



이중선으로 둘러싸인 페인트칠 된 섬 위로 주행 또는 정차해서는 절대 안됩니다.

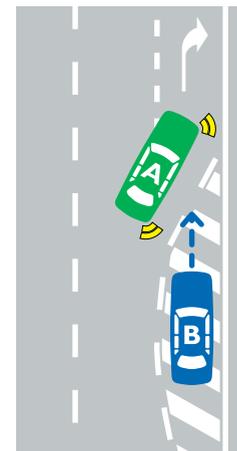
페인트칠 된 섬은 이중선 또는 단일선으로 둘러싸인 줄무늬로 색칠된 구역입니다.

단일 점선 또는 실선으로 둘러싸인 페인트칠 된 교통섬으로 다음을 수행하기 위해 최대 50m까지 주행할 수 있습니다:

- 도로 진입 또는 이탈하는 경우
- 페인트 칠된 교통 섬 바로 다음에 시작되는 회전 차선에 진입하는 경우
- 도로 반대편으로 사각 주차하는 경우 (유턴 없이).

다음과 같은 페인트칠 된 섬에서는 절대 운전해서는 안됩니다:

- 같은 방향으로 이동하는 2개의 차선을 분리하는 경우
- 이중선으로 둘러싸인 경우, 또는
- 슬립 레인에서 도로를 분리하는 경우.



페인트칠 된 섬에서 회전 차선으로 진입하는 차량 (B)은 이미 회전 차선에 있는 차량 (A)에게 반드시 양보해야 합니다.

페인트칠 된 섬에서 회전 차선에 진입할 때, 다음 차량에게 반드시 양보해야 합니다:

- 이미 회전 차선에 있거나
- 다른 차선에서 회전 차선으로 진입하는 경우.

교통섬

교통섬은 교통을 지시하기 위해 도로의 융기된 지역입니다.

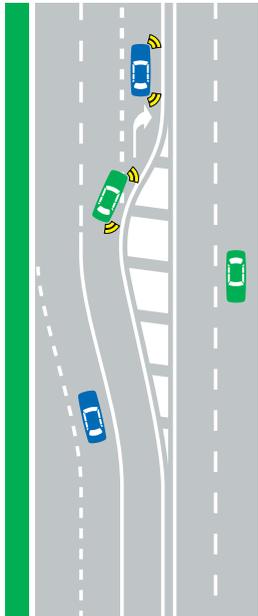
차량 주행이 가능하도록 설계된 경우가 아니면, 교통섬으로 운전해서는 절대 안됩니다.

중앙 분리대

중앙 분리대는 반대 방향으로 주행하는 차량들을 분리하는 공간입니다. 도로 표면이 높여져 있거나, 페인트칠 되어 있거나, 잔디 및/또는 나무로 덮여져 있을 수 있습니다.

표지판에 중앙 분리대 주차 구역이라고 표시되어 있지 않는 한, 중앙 분리대에 정차 또는 주차해서는 절대 안됩니다.

S차선



S차선은 다른 차선이 S자형을 따라 연속 차선 쪽으로 합류되도록 함으로써, 우회전 차선을 만듭니다.

단일 실선 흰색선이 S자형 차선들을 분리합니다. S차선으로 회전할 때 이 선을 절대 넘지 마십시오.

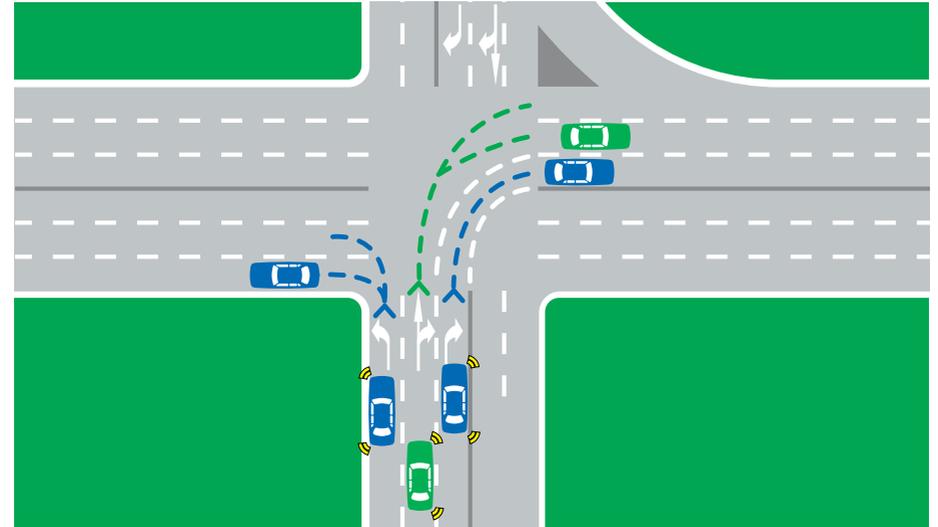
S차선으로 진입하기 위해 실선을 넘어서는 절대 안됩니다.

페인트칠 된 화살표

페인트칠 된 화살표는 차선에서 어느 방향으로 갈 수 있는지 보여줍니다. 화살표에 1개 이상의 방향이 표시되면, 그 방향 중 어느 방향으로도 이동 가능합니다.

페인트칠 된 화살표가 있는 경우에도, 회전할 때 항상 방향지시등을 반드시 켜야 합니다.

회전선이 있는 경우, 같은 차선에 반드시 머물러야 합니다.



회전할 때는 페인트칠 된 화살표를 따라 여러분 차선을 그대로 유지하십시오.

주정차 금지



도로에 'Keep clear (주정차 금지)'라고 표시된 영역.

'Keep clear (주정차 금지)' 표시는 차량이 병원, 소방서 및 주차장 등을 출입할 수 있도록 특정 지역 외부에 차량의 주정차를 막기 위해 사용됩니다.

'Keep clear (주정차 금지)' 표시는 다음을 위해 교차로에서 사용됩니다:

- 교차로를 막고 있는 차량을 정차시키기 위해
- 차량이 옆길로 진입 또는 나가는 것을 쉽게 하기 위해.

'Keep clear (주정차 금지)' 구역에 정차해서는 절대 안됩니다.

Dragon's teeth (용의 이빨)



학교 구역 내
드래곤 이빨 도로 표시.

용의 이빨은 차선이나 도로의 양쪽에 쌍으로 배열된 삼각형으로 페인트칠 되어 있습니다.

이는 학교 구역의 가시성을 높이고, 운전자들에게 속도 제한이 시속 40km임을 경고합니다.

Silp lanes (좌회선 전용 빠지는 차선)

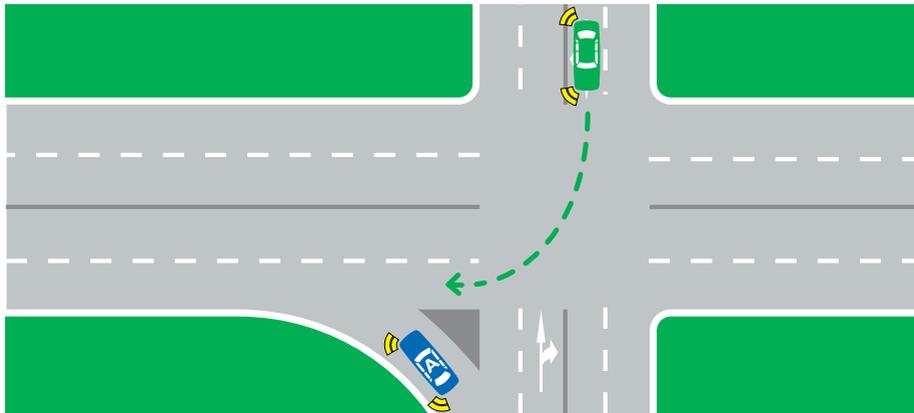
슬립 차선은 좌회전 차량의 안전과 교통 흐름을 개선합니다. 슬립 차선은 페인트로 칠해진 섬이나 교통섬으로 표시됩니다.

슬립 차선이 있는 곳에서는 회전 시 반드시 슬립 차선을 이용해야 합니다.

슬립 차선에서 좌회전할 때 ('Give way (양보)' 표지판 유무에 관계없이), 반드시 다음에게 같이 양보해야 합니다:

- 내가 회전하려는 도로에 있는 차량
- 내가 회전하려는 도로로 우회전하고 있는 마주 오는 차량
- 슬립 차선에 있는 다른 차량이나 보행자.

주차 표지판에 허용한다고 표시되어 있지 않는 한, 슬립 차선에서 정차해서는 절대 안됩니다.



차가 슬립 차선 (A)에서 좌회전할 때, 회전하려는 도로로 우회전하는 차량에게 반드시 양보해야 합니다.

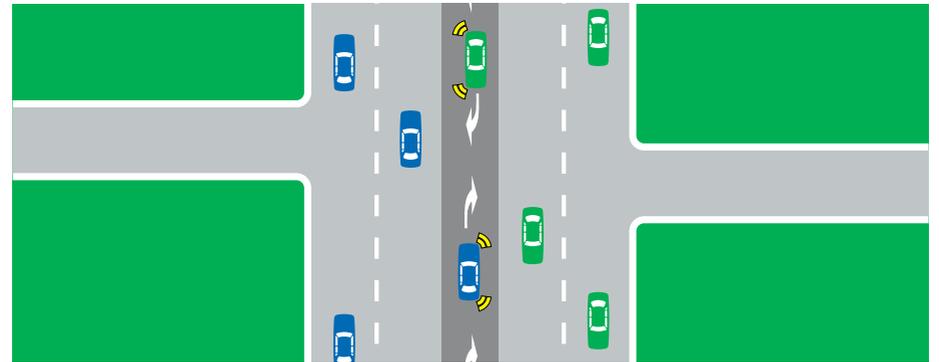
중앙 회전 차선



중앙 회전 차선은 옆길 (또는 진입로 또는 건물 접근로)로 우회전하기 위해 양방향에서 주행하는 차량을 위한 공유 차선입니다.

일반적으로 도로 한가운데에 있으며 표지판이나 도로에 화살표로 표시되어 있습니다.

중앙 회전 차선에 이미 있는 반대편 차량이 있는 경우, 여러분은 해당 차선에 진입할 수 있지만, 감속하고 필요한 경우 정차하여 해당 차량에게 반드시 양보해야 합니다.



중앙 회전 차선에 진입하여 반대편 차량과 그 차선을 공유할 수 있습니다.

자전거 차선



자전거 차선은 자전거를 위해 마련되었습니다. 이 차선의 위치는 표지판과 도로 표시로 알 수 있습니다.

자전거 차선이 도로에 표시되어 있으면, 실제 불가능한 경우를 제외하고는, 자전거 운전자는 그 차선을 반드시 이용해야 합니다.

자전거 차선은 자전거 그림과 'Lane (차선)'이라는 단어가 모두 포함된 표지판 또는 도로 표시로 시작됩니다.

자전거 도로는 자전거 차선에 따라 표시되어 있어 차량 운전자와 자전거 운전자에게 이를 알려줍니다.



자전거 차선은 자전거 사진과 'Lane end (차선 끝)'이라는 문구가 있는 표지판이나 도로 표시로 종료됩니다. 자전거 차선은 교차로 (직진 도로의 실선 쪽에 있거나, 점선으로 교차로를 지나 계속 이어지지 않는 이상) 또는 막다른 골목에서도 끝날 수 있습니다.

장애물을 피하기 위해 자전거 차선에서 주행할 수 있습니다. 다음을 위해 최대 50m까지 자전거 차선에서 주행할 수도 있습니다:

- 도로 진입 또는 이탈할 경우
- 우회전 또는 유턴하는 다른 차량을 추월할 경우
- 도로 측면에서 차선으로 진입할 경우.

자전거 차선에서 운전해야 하는 경우, 각별한 주의를 기울이고, 자전거가 있는지 주변을 확인하십시오.

자전거 보도



자전거 보도는 자전거 도로와 다릅니다. 자전거 운전자가 자전거 보도를 이용하는 것은 선택 사항입니다.

자전거 보도는 'Bicycle path (자전거 보도)' 표지판이나 도로 표시로 시작됩니다. 이것은 도로를 따라 또는 도로 외 구역을 따라 있습니다.

자전거 보도는 다음 사람들도 이용할 수 있습니다:

- 스케이트보드, 풋스쿠터, 롤러블레이드 이용자들
- 휠체어 또는 이동 스쿠터 이용자들
- 오토바이를 탄 우체부들.

기타 차량은 도로에 진입 또는 이탈하거나 가능하다는 표지판이 있는 경우에만 자전거 보도를 주행할 수 있습니다. 자전거 보도에서 운전할 때는 그 보도에 있는 다른 모든 이용자들에게 반드시 양보해야 합니다.

버스전용차선



버스 차선은 버스용이지만, 다음 경우에도 이용 가능합니다:

- 택시(단, 라이드셰어 차량 제외)
- HC 번호판이 있는 렌트카
- 비상 상황에 대응하는 특수 용도 차량 (NSW 교통부에서 운영하거나 지시 하에 운영)
- 자전거와 오토바이.

버스전용차선에 절대 정차해서는 안됩니다. 버스전용차선에 정차 가능한 유일한 차량은 버스정류장에 정차하는 버스나 승객을 태우거나 내려주는 택시 및 운전기사가 운전하는 렌터카뿐입니다.

기타 차량들은 장애물을 피하기 위해 또는 가능하다는 표지판이 있는 경우, 버스 차선에서 주행할 수 있습니다. 또한 다음을 위해 버스 차선에서 최대 100m 까지 운전 가능합니다:

- 도로 진입 또는 이탈
- 우회전 또는 유턴하는 다른 차량 추월
- 도로 측면에서 차선 진입.

버스전용차선



표지판이나 차선 표시에 'Bus only (버스 전용)' 또는 'Buses only (버스들 전용)'이라고 되어 있으면, 이 차선에는 버스들만 주행 가능합니다.

T-way 차선



T-way 차선은 허가된 버스 및 서비스 차량들을 위한 특별 차선입니다.

T-way 차선에서 주행해서는 절대 안됩니다.

트램웨이 및 트램 차선

트램웨이



트램 (경철도 차량), 트램 복구 차량, 일부 버스 및 특수 용도 차량만 트램웨이에서 주행 가능합니다.

이 차선은 'Tramway (트램웨이)' 표지판과 선로를 따라 2개의 노란색 실선으로 표시되거나 교통섬, 보행자 피난처 또는 볼라드와 같은 구조물에 의해 표시됩니다.

다른 차량들도 장애물을 피하기 위해 트램 웨이에서 주행 가능하지만, 접근하는 트램이나 버스의 경로로 이동하지 않는 경우에만 가능합니다.

트램 차선



트램, 트램 복구 차량 및 일부 버스만 'Tram lane (트램 차선)' 표시가 있는 차선으로 이동할 수 있습니다.

다른 차량들은 장애물을 피하기 위해 또는 가능하다는 표지판이 있는 경우, 트램 차선에서 주행 가능합니다. 또한 다음을 위해 트램 차선에서 최대 50m까지 운전할 수 있습니다:

- 도로 진입 또는 이탈
- 우회전 또는 유턴하는 다른 차량 추월
- 도로 측면에서 차선으로 진입.

트램 차선을 주행하는 트램의 경로로 이동해서는 절대 안됩니다.

트럭 차선



트럭 차선은 차량 총 질량 (GVM)이 4.5톤을 초과하는 차량용이지만, 다음 차량들도 이용할 수 있습니다:

- 자전거
- 특수 용도 차량
- 도로 및 교통 조사를 수행하는 NSW 교통부 차량.

다른 차량들은 장애물을 피하기 위해 또는 가능하다는 표지판이 있는 경우, 트럭 차선에서 주행할 수 있습니다.

또한 다음을 위해 트럭 차선에서 최대 100m까지 주행 가능합니다:

- 도로 진입 또는 이탈
- 우회전하거나 유턴하는 다른 차량 추월
- 도로 측면에서 차선으로 진입.

트럭은 좌측 차선 이용



'Trucks must use left lane (트럭은 반드시 좌측 차선 이용)' 이라는 표지판이 있는 경우, 트럭은 표지판에서 금지하지 않은 한, 반드시 좌측 차선을 이용해야 합니다.

트럭은 표지판에 'Bus (버스)' 또는 'Trucks & buses (트럭 및 버스)'라고 표시된 경우에, 반드시 해당 차선을 이용해야 합니다. 다른 모든 차량들도 이 차선을 이용할 수 있습니다.

환승 차선

특정 인원이 탑승한 차량은 환승 차선을 이용할 수 있습니다.

공공 버스 및 미니 버스, 택시, HC 번호판이 있는 렌트카, 오토바이 및 자전거, 긴급 및 특수 용도 차량 및 고장 차량은 탑승 인원수에 관계없이 환승 차선을 사용할 수 있습니다.



지정된 요일 또는 시간에
2인 이상 탑승 차량만
가능.

이 차선에서는 표지판에 지정된 시간과 요일에 운전자 포함 2명 이상이 차량에 탑승하고 있을 때만 이용할 수 있습니다.



지정된 요일 또는 시간에
3인 이상 탑승 차량만
가능.

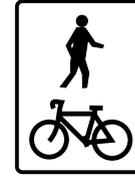
이 차선에서는 표지판에 지정된 시간과 요일에 운전자 포함 3명 이상이 차량에 탑승하고 있을 때만 이용할 수 있습니다.

차량에 필요 인원보다 적은 수가 탑승한 경우, 다음을 위해 최대 100m까지만 환승 차선으로 진입 가능합니다:

- 도로 진입 또는 이탈
- 우회전하거나 유턴하는 다른 차량 추월
- 도로 측면에서 차선으로 진입.

모든 차량은 장애물을 피하기 위해 또는 표지판에 그렇게 할 수 있다고 표시된 경우, 환승 차선에서 주행 가능합니다.

공유 보도



공유 보도는 자전거 운전자와 보행자만이 이용할 수 있습니다.

공유 보도에서 자전거 운전자는 반드시:

- 좌측으로 유지하십시오 (실제로 그렇게 할 수 없는 경우는 제외).
- 보행자에게 양보합니다. 이는 속도를 줄이고 필요한 경우 정차하는 것을 의미합니다.
- 다가오는 자전거 운전자의 좌측으로 유지하십시오.

스케이트보드, 풋 스쿠터 및 롤러블레이드의 이용자는 반드시:

- 좌측으로 유지 (실제로 그렇게 할 수 없는 경우는 제외)
- 다른 모든 보행자에게 양보하십시오.

좌측 또는 우측 유지



표지판의 좌측으로
주행하십시오.

'Keep left (좌측 유지)' 표지판이 보이면, 표지판의 좌측으로 반드시 유지해야 합니다.

'Keep right (우측 유지)' 및 'Keep left (좌측 유지)' 표지판은 법적 규제성을 갖는 표지판이며 법에 따라 반드시 준수해야 합니다.



표지판 우측으로
주행하십시오.

'Keep right (우측 유지)' 표지판이 보이면 표지판의 우측으로 반드시 유지해야 합니다.

주차

주차 규칙은 모두가 안전하고 편리한 곳에 주차하는 데에 도움이 됩니다.

주차 방법은 다양하며 주정차하기에 안전한 곳들도 다양합니다. 잠시 정차는 가능하지만, 주차는 금지된 시간과 장소들이 있습니다. 제한 사항을 확인하려면 주차 표지판을 주의 깊게 읽으십시오.

불법 주차를 하면 벌금을 물거나 경우에 따라 벌점을 받을 수 있습니다.

차량에 어린이나 동물을 혼자 두어서는 절대 안됩니다. 그들은 다음과 같은 위험에 처해집니다:

- 뜨거운 차량에서 탈수 및 화상
- 핸드 브레이크, 기어 및 파워 윈도우와 같은 차량 컨트롤을 가지고 놀기
- 차량 도난 시, 상해를 입음.

주차 금지

다음의 경우 차량을 주정차해서는 안 됩니다:

- 주차된 다른 차량 옆 (이중 주차)
- 드라이브웨이로 가로질러서 (승객을 승하차시키는 경우 제외)
- 중앙 분리대에서 (허용하는 표지판이 있는 경우 제외)
- 교통섬에서
- 교차로 내
- 어린이 횡단보도 또는 보행자 횡단보도에서
- 철도 건널목에서
- 보도 및 주택가 잔디밭 길에서 (표지판이 없는 경우)
- 슬립 차선에서 (허용하는 표지판이 있는 경우 제외).

주차된 차량은 교통 흐름을 막거나 다른 도로 이용자들을 위험하게 해서는 안 됩니다.

일부 장소에서는 특정 시간대나 특정 조건에서 주차가 금지됩니다.

주차 금지 표지판



이 표지판의 왼쪽에 주차하지 마십시오.

'No parking (주차 금지)' 표지판이 있는 도로나 장소에서는 주차가 금지됩니다. 표지판에 표시된 대로, 항상 또는 특정 시간대에 주차 금지가 될 수 있습니다.

다음과 같은 경우, 차량에서 3m 이내에 있으면 2분 미만 동안 정차할 수 있습니다:

- 승객 승하차 시
- 물품 적재 및 하역 시.

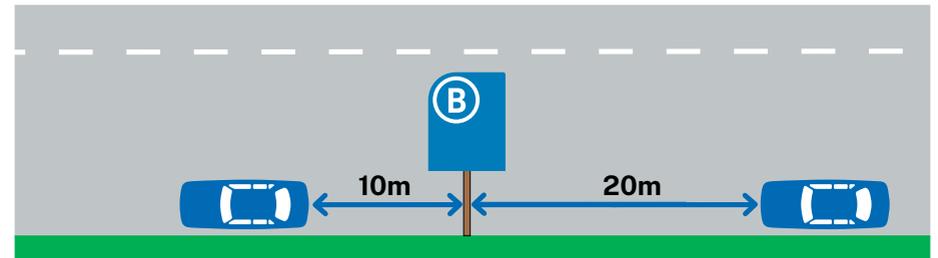
MPS (Mobility Parking Scheme - 이동 주차 시스템) 허가증이 있는 경우, 최대 5분 동안 정차 가능합니다.

주차된 차량들

주차된 다른 차량의 앞뒤 1m 이내에 주차해서는 절대 안됩니다(단, 사각 주차 시 제외).

버스 정류소

버스 정류소 전방 20m 및 후방 10m 이내에 주차해서는 절대 안됩니다(허용하는 표지판이 있는 경우 제외). 여기에는 버스 정류소의 위치 및 버스 구역을 나타내는 표지판이 포함됩니다. 버스 정류소 위치는 'Bus Stop (버스 정류소)' 이라는 표지판 및/또는 버스 이미지로 표시됩니다.



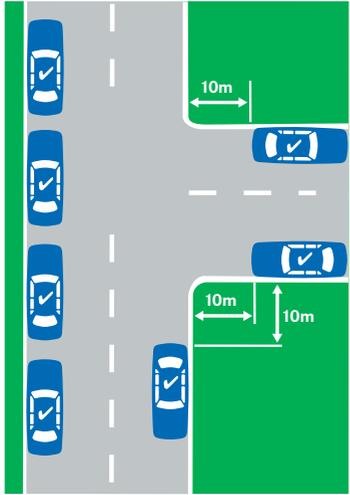
버스 정류소 표지판의 예.

교차로

신호등이 있는 교차로에서 20m 이내에 주차해서는 절대 안됩니다 (허용하는 표지판이 있는 경우 제외).

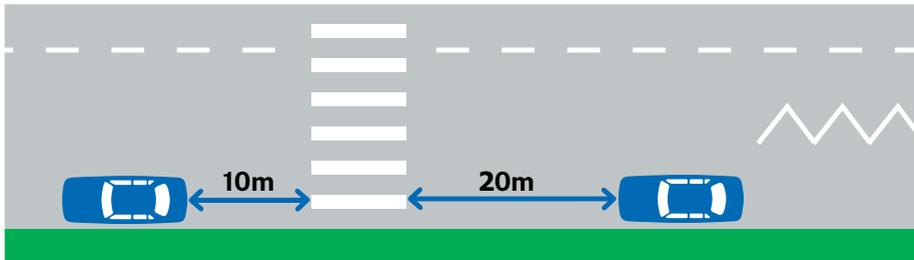
다음은 제외하고는 신호등이 없는 교차로에서 10m 이내에 주차해서는 절대 안됩니다:

- 허용하는 표지판이 있는 경우
- T자 교차로이고 직진 도로의 주행 방향을 따라 주차할 경우.



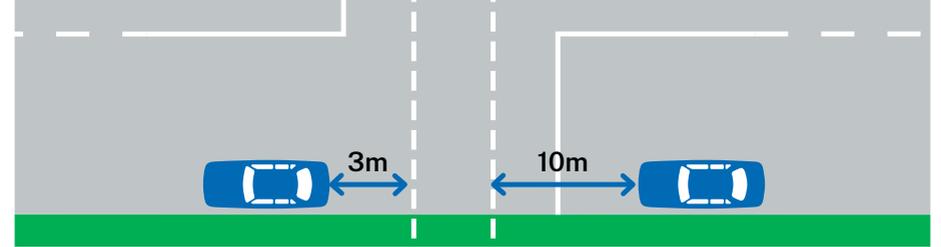
건널목

어린이 횡단보도 또는 보행자 횡단보도 전방 20m 및 후방 10m 이내에 주차해서는 절대 안됩니다 (허용하는 표지판이 있는 경우 제외).

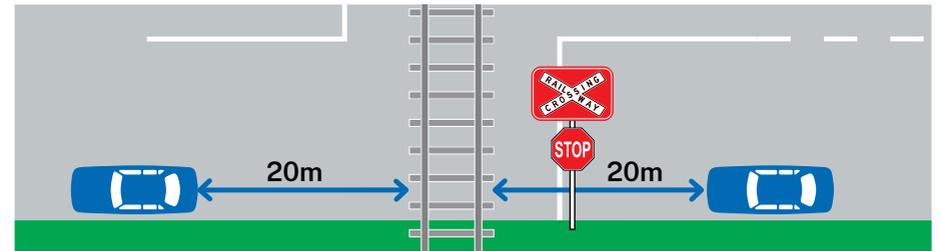


교차로는 아니지만 다음이 있는 교통 신호등 전방 10m 및 후방 3m 이내에 주차해서는 절대 안됩니다:

- 보행자 신호등 (허용하는 표지판이 있는 경우 제외)
- 자전거 건물목 신호등 (허용하는 표지판이 있는 경우 제외).



철도 건널목 전후방 20m 이내에 주차해서는 절대 안됩니다 (허용하는 표지판이 있는 경우 제외).



이중 분리선

이중 분리선에서 3m 이내에 주차해서는 절대 안됩니다.

이중 분리선

소화전, 소화전 표시기 또는 화재 플러그 표시기에서 1m 이내에 주차해서는 절대 안됩니다.

언덕 꼭대기 또는 커브 지점 및 근처

운전자들이 최소 100m 떨어진 곳에서 여러분의 차량을 볼 수 있는 경우를 제외하고는, 외곽 지역에 있는 언덕이나 커브에 주차해서는 절대 안됩니다. 주차 표지판이 있으면, 표시된 지시를 따르십시오.

제한된 주차

제한된 시간이나 조건이 있는 일부 장소에서도 주정차가 가능합니다.

제한 사항은 표지판이나 도로에 표시되어 있을 수 있습니다. 주차 벌금이나 차량 견인을 피하기 위해서는 이 표지판을 주의 깊게 확인하십시오.

정차 금지



'No stopping (정차 금지)' 표시는 긴급 상황이 아닌 한 화살표 방향이 있는 도로의 어느 지점이나 연석에서도 정차해서는 절대 안된다는 의미입니다.

'No stopping (정차 금지)' 구역은 때로 노란색 실선 가장자리 선으로 표시됩니다.

제한 사항은 표지판에 표시된 특정 시간대에만 적용될 수 있습니다.

클리어웨이 및 특별 이벤트 클리어웨이



클리어웨이는 노란색 점선으로 표시되기도 합니다.

클리어웨이는 혼잡한 기간이나 특별 이벤트 중 교통 흐름과 안전을 개선하기 위한 것입니다. 긴급 상황이 아닌 한 표시된 시간대에 이 표지판 사이에 주정차해서는 절대 안됩니다.



버스와 택시 (라이드셰어 제외)는 승객 승하차를 위해 클리어웨이에 정차할 수 있습니다.

'Clearway (주정차 금지)' 표지판과 'End clearway (주정차 금지 종료)' 표지판 사이에 주차해서는 절대 안됩니다.



표지판에 표시된 시간대 및 날짜 동안에는 특별 이벤트 클리어웨이에 주차해서는 절대 안 됩니다.

주차 제한 구역

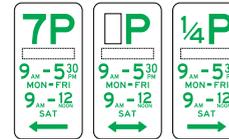
주차 제한 구역은 Darling Harbour (달링 하버) 및 Homebush Bay (홈부쉬 베이)와 같이 출입이 제한된 대규모 공공 장소에서 사용됩니다.

'Restricted parking area (주차 제한 구역)'과 'End restricted parking area (주차 제한 구역 종료)' 표지판 사이에 주정차해서는 절대 안됩니다. 물건 적재나 승객 승하차를 위해 정차할 수 있습니다.



시간당 주차

표지판에 나온 요일과 시간대에는 주차할 수 있습니다.



장애인 주차

현재 MPS (Mobility Parking Scheme - 장애인 주차제도) 허가증이 있거나 허가증 소지자를 태우고 운전하는 경우, 장애인 전용 구역에 주차할 수 있습니다. 허가증은 반드시 차량에 보이게 부착해야 합니다.

MPS 허가증 소지자는 시간 제한이 있는 지역에서 더 오래 주차할 수도 있습니다.



거주자 주차

해당 지역에 대한 유효 주차 허가증이 있으면, 무료로 또는 시간 제한 없이 주차 가능합니다. 주차 허가증은 항상 반드시 차량에 보이게 부착해야 합니다.

특별 이벤트 주차

특별 이벤트 주차 구역은 주요 스포츠 또는 엔터테인먼트 행사장 근처에서 사용됩니다. 주차 허가증이 있지 않은 한, 표지판에 표시된 기간보다 더 오래 주차해서는 절대 안 됩니다.



주차 허가증이 있지 않은 한, 표지판에 표시된 기간 동안 특별 이벤트 주차 구역에 표시된 시간 이상 주차해서는 절대 안 됩니다.

오토바이 주차

오토바이 운전자가 아닌 이상, 이 표지판 사이에 주차해서는 절대 안 됩니다. 승객 승하차를 위해 정차할 수는 있습니다.



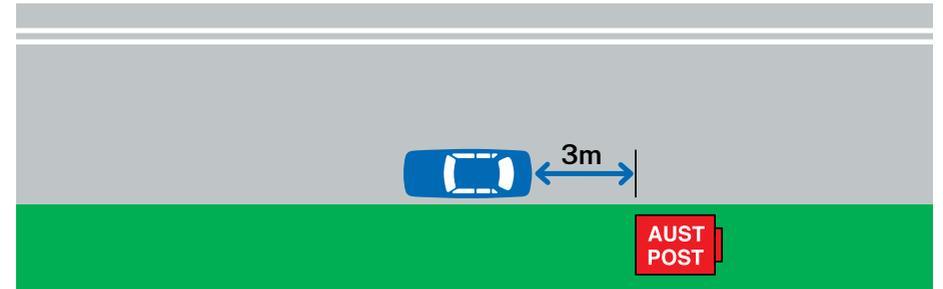
유료 주차

표지판에 유료라고 되어 있거나/또는 'Meter (미터기)', 'Ticket (티켓)', 'Phone (전화)' 또는 'Coupon (쿠폰)' 주차라고 표시된 경우, 주차 요금을 반드시 지불해야 합니다. 표지판에 표시된 시간만큼 주차할 수 있습니다.

예를 들어, '2P meter (미터기)' 표시는 최고 2시간까지 주차 가능하며, 미터기로 주차 요금을 반드시 지불해야 함을 의미합니다.

우체통

우체통에서 3m 이내에 주차해서는 절대 안 됩니다. 우편물을 우체통에 넣거나, 승객 승하차를 위해 정차할 수 있습니다.



택시 구역



표지판 양쪽에 있는 택시 구역.

택시를 운전하지 않는 한, 표지판에 있는 화살표 방향으로 정차해서는 절대 안 됩니다. 일부 택시 구역에는 시간대가 표시됩니다. 그 시간대 외에는 주정차 가능합니다.

버스 구역



표지판의 양쪽에 있는 버스 구역.

대중 버스를 운전하지 않는 한, 표지판에 있는 화살표 방향으로 정차해서는 절대 안 됩니다. 일부 버스 구역에는 시간대가 표시됩니다. 그 시간대 외에는 주정차할 수 있습니다.

화물 적재 구역



표지판의 왼쪽에 있는 화물 적재 구역입니다.

화물 운반용 차량들은 물품 하역/적재를 위해 최대 30분 동안 적재 구역에 정차할 수 있습니다. 이러한 물품에는 개인 소지품이나 쇼핑 물품은 포함되지 않습니다.

대중 버스는 승객 승하차를 위해 최대 30분 동안 정차할 수 있습니다.

모든 차량은 승객 승하차를 위해 잠시 정차할 수 있습니다.

제한 사항은 표지판에 표시된 대로 특정 시간대에만 적용될 수 있습니다.

공사 구역



표지판 왼쪽에 있는 작업 구역.

공사 구역 또는 근처에서 건설 작업에 사용되는 차량이 아닌 이상, 공사 구역에 주차해서는 절대 안됩니다.

모든 차량은 승객 승하차를 위해 잠시 정차할 수 있습니다.

제한 사항은 표지판에 표시된 대로 특정 시간대에만 적용될 수 있습니다.

트럭 구역



표지판 왼쪽에 있는 트럭 구역.

차량 총 질량 (GVM)이 4.5톤을 초과하는 트럭에서 물품을 하역 또는 적재하는 경우를 제외하고, 표지판에 표시된 시간 동안에는 주정차해서는 절대 안됩니다.

모든 차량은 승객 승하차를 위해 잠시 정차할 수 있습니다.

제한 사항은 표지판에 표시된 대로 특정 시간대에만 적용될 수 있습니다.

주차 방법

주차 방법에는 크게 두 가지로 평행 주차와 각도 주차가 있습니다. 주차 후, 안전을 위해 다음 주차 점검을 따르십시오.

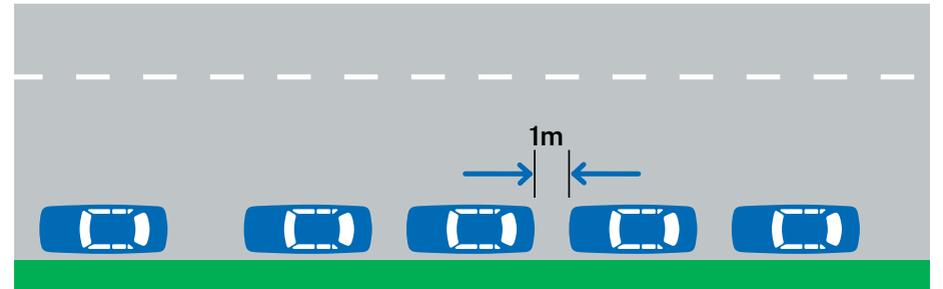
평행 주차

표지판에 달리 명시되어 있지 않는 한, 평행 주차가 일반적인 주차 방법입니다.

반드시 다음과 같이 주차해야 합니다:

- 교통과 같은 방향으로
- 연석과 평행으로 최대한 가깝게
- 라인 표시 내
- 다른 주차 차량과 전후방 최소 1m 떨어져 있어야 합니다.

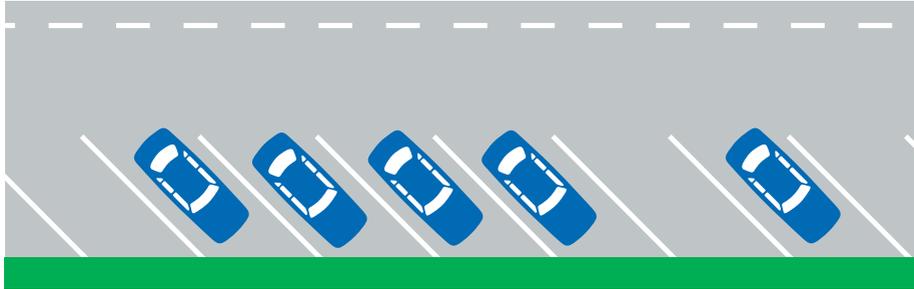
일방통행 도로에서는, 도로 우측에 주차도 가능합니다.



각도 주차

표지판이나 선 표시에서 허용할 경우, 각도 주차를 할 수 있습니다. 표지판이나 도로 표시에 달리 명시되어 있지 않는 한, 반드시 다음과 같이 주차해야 합니다:

- 45도 각도로
- 차량의 앞면이 연석 쪽으로 가도록.



주차 점검

차에서 내리기 전에 주차 브레이크가 되어 있는지 확인하십시오.

차량에서 3m 이상 떨어진 곳으로 이동할 경우, 반드시 다음도 수행해야 합니다:

- 시동 장치에서 키를 빼십시오
- 모든 문과 창문을 잠급니다 (차량에 아무도 없는 경우).

문을 열기 전에, 보행자, 자전거 및 기타 차량에 대한 미리 및 사각 지대를 반드시 확인해야 합니다.

도로 옆이나 주차 공간에서 차를 빼기 전에, 반드시 다음을 수행해야 합니다:

- 최소 5초 동안 방향 표시등 켜고
- 거울을 확인하고
- 어깨 너머로 사각 지대를 확인하십시오.

경고 및 도로 위험

운전 중, 잠재적인 위험을 살펴 보십시오. 위험은 충돌 사고로 이어질 수 있는 모든 잠재적인 원인입니다. 횡단보도에서 기다리고 있는 보행자, 젖은 노면 또는 다가오는 차량의 시야를 차단하는 물체가 위험요소일 수 있습니다. 또한 접근하는 차량과 도로로 나오려는 주차 차량일 수도 있습니다.

5초 이상 앞을 볼 수 없으면, 속도를 줄여야 합니다. 잠재적인 위험이 보이면 속도를 줄이고 정차할 준비를 하십시오.

스캐닝은 도로에서 일어나는 일과 모든 잠재적인 위험을 확인하는 데에 도움이 됩니다.

전방에 위험 사항이나 변경된 도로 상황을 알리는 경고 표지판에 주목하십시오.

경고 표지판

경고 표지판은 전방에 위험이 있거나, 도로 상황이 변경될 수 있음을 알려줍니다. 이 표지판은 일반적으로 노란색 바탕에 검은색으로 그림, 도표, 기호 또는 단어가 있는 다이아몬드 모양입니다.

다음은 가장 일반적인 경고 표지판들의 예입니다.



전방 교차로.



현재 여러분이 주행 중인 도로가 끝나는 곳에 T자 교차로에 접근하고 있습니다. 모든 차량에게 반드시 양보해야 합니다.



도로 상황이 마주 오는 차량의 2차선으로 바뀌고 있습니다.



전방 옆길.
여러분이 주행 중인
도로가 옆길과
만납니다.



전방 도로는 우측
커브길입니다.



전방 급우회전.



전방 급좌측 꺾임
도로.



도로를 건너거나
진입 중인
서행 차량 주의.



전방에 기름 유출,
쓰러진 나무, 눈 또는
산사태와 같은
임시 비상 상황.



좁은 다리.



좁은 다리에 접근
중 - 감속 및 정차
준비.



전방 구불구불한
도로.



전방 갈라지는
도로.



전방 갈라지는 도로
종료.



전방 좁아지는
도로.



전방에 도로가
아래로 꺾임
(급경사).



전방 스피드 범프
(급경사).



캥거루 조심.



전방 언덕 꼭대기에
접근하면, 전방의 안전
거리를 볼 수 없습니다.
조심해서 운전하세요.



전방 '양보' 표지판.



전방 '정지' 표지판.



전방 횡단보도.



전방에 보행자가
도로 횡단 중일 수
있음.



전방에 가축이 도로를 건널 수 있음.



STOCK
CROSSING



전방 도로가
물에 잠겨 있음
(예: 개울).



전방에 그리드
(도로 가로질러
설치된 금속
막대기들).



전방에 어린이들이
도로를 횡단 중일
수 있음.



자전거 조심.



도로가 젖으면
미끄러움.



전방 가파른 내리막
(하강).



전방 코즈웨이는 물로 덮혀있을
수 있음 (코즈웨이는 저지대,
습지대 또는 물을 가로지르는
표면이 올라온 도로입니다).



ROAD SUBJECT TO
FLOODING
INDICATORS SHOW DEPTH

전방 도로가 홍수로 침수되어 있을
수 있음.



도로를
가로지르는
홍수 수심을
나타내는
척도.



때때로 권장 속도 표지판이 경고 표지판과 함께 사용됩니다. 예를 들어, 양호한 조건에서 최대 안전 속도, 또는 특정 위험을 얼마나 오래 살펴 보아야 하는지를 표시합니다.

전방에 우측 커브 도로. 양호한 조건에서 최대 속도 시속 55km.

일부 도로에는 대형 전자 표지판 (가변 메시지 표지판이라고 함)이 있습니다. 이 표지판은 안개, 충돌사고, 도로 공사, 교통 정체, 도로 폐쇄 또는 경찰 활동과 같은 전방 교통 상황의 변화를 경고합니다.



고속도로모터웨이에 가변 메시지 표지판.

도로 공사

임시 표지판은 전방에 도로 공사가 진행 중임을 경고합니다. 도로 공사에 접근할 때는 속도를 줄이고, 위험 요소가 있는지 살펴보고, 정지할 준비를 하십시오.

공사 중인 도로에서는 법적 규제성을 갖는 표지판과 신호등을 반드시 준수해야 합니다. 도로에서 도로 공사 작업자들을 살펴보고 교통 안내원의 신호를 따르십시오.



도로에 임시 교통 신호등입니다. 빨간색 신호에서 반드시 멈춰야 합니다.

'Stop (정지)' 및 'Slow (서행)' 표지판은 교통 통제를 위해 도로 공사에서 사용됩니다. 손에 든 'Stop (정지)' 표지판에 도달하기 전에 반드시 정지해야 합니다.



'Stop (정지)' 및 'Slow (서행)' 표지판은 교통 안내원이 들고 있습니다. 이 표지판을 반드시 준수해야 합니다.

속도 표지판은 법적 규제성을 갖는 표지판입니다. 표지판에 표시된 제한 속도보다 빨리 주행해서는 절대 안됩니다.



도로 공사의 제한 속도는 시속 40km입니다.



이 제한 속도를 반드시 준수해야 합니다.



속도를 줄이고 정지할 준비를 하십시오.



교통 안내원 앞. 정지할 준비를 하십시오.



도로 공사에 접근 중. 속도를 줄이고 정지할 준비를 하십시오.



도로공사 종료.



도로에 표시된 선이 없음. 추월 시 주의.



전방에 폐쇄 차선. 우측으로 병합.



바닥에 자갈 조심. 속도를 줄이십시오.



도로 공사 차량의 임시 화살표는 전방에 도로상 위험을 경고. 차선을 변경하십시오.

야생동물 및 가축



전방에 가축이 도로를 건너고 있을 수 있음.



전방에 캥거루를 조심하세요.

시골길에서는 울타리가 없는 곳에 있는 가축과 야생 동물을 조심하십시오. 도로 위의 동물은 위험할 수 있으며 심각한 충돌 사고를 일으킬 수 있습니다. 그들은 빠르게 움직일 수 있고 예측할 수 없습니다.

가축 경고 표지판은 도로 위나 근처에서 가축들이 접근할 수도 있다는 것을 알립니다.

동물 경고 표지판이 보이면 속도를 줄이십시오. 동물들은 수로 및 개울 근처에서 더 활동적이며 일출과 일몰에는 잘 보이지 않습니다.

도로 위나 근처에서 동물을 보면, 속도를 줄이고 조심스럽게 브레이크를 밟으십시오. 동물을 피하기 위해 좌우로 방향을 틀지 마십시오. 이로 인해 차량에 대한 통제력을 상실하거나 다가오는 다른 차량과 충돌할 수 있습니다.

동물과 충돌하는 경우, 안전한 경우에만 정지하십시오.

동물이 다친 경우:

- 토종 또는 야생 동물의 경우, wire.org.au에서 Wildlife and Information Rescue Service (WIRES, 야생생물 구조 정보 서비스)에 연락하십시오
- 애완동물의 경우, 소유자, 경찰 또는 [RSPCA \(rspca.org.au\)](http://rspca.org.au)에 문의하십시오.

충돌 사고

충돌 사고에 연루된 경우, 항상 정지하고 가능한 한 많은 도움을 반드시 제공해야 합니다. 관련된 상대방이나 경찰에 여러분의 신분 정보를 반드시 제공해야 합니다.

사망이나 부상을 초래하는 충돌 사고에 연루되었지만, 멈춰서 도움을 주지 않으면, 벌금을 물고 징역형에 처해질 수 있습니다.

안전하게 운전하면 충돌 사고에 연루될 가능성이 낮아집니다.

충돌 사고 후 해야 할 일

충돌이 있는 경우:

- 화재의 위험을 줄이려면 시동을 끄십시오.
- 비상등 (hazard lights)을 켜십시오.
- 안전한 경우, 파편이나 깨진 유리와 같이 위험하거나 또 다른 충돌을 일으킬 수 있는 것이 도로에 남아 있는지 확인하십시오. 안전한 경우, 그것을 도로 밖으로 옮기십시오.

위험한 화물을 실은 트럭과 충돌하는 경우:

- 트리플 제로 (000번)로 경찰이나 소방차를 부르십시오.
- 사람들에게 충돌 사고 현장을 벗어나도록 경고하십시오.
- 옆질러진 화학 물질을 만지거나 연기나 먼지를 흡입하지 마십시오.
- 트럭 운전석 문에 부착된 Emergency Procedures Guide (비상 절차 안내서)를 찾으십시오. 안전한 경우 다음 절차를 따르십시오.

신분 정보 교환

충돌 사고에 연루된 경우, 사고에 연루된 상대방 사람(들)에게 반드시 다음을 제공해야 합니다:

- 여러분의 성명과 주소
- 여러분의 차량 등록 번호
- 여러분이 차량 소유자가 아닌 경우, 차량 소유자의 성명과 주소.

응급차와 경찰을 불러야 할 때

충돌 사고로 사상자가 있을 경우, 응급차를 부르고 트리플 제로 (000번)로 경찰을 부르십시오.

경찰은 다음의 경우 충돌 사고 현장에 가서 조사합니다:

- 사람이 차량에 갇혀 있거나, 사망 또는 부상당했을 경우
- 운전자가 알코올 또는 마약의 영향을 받은 것으로 여겨질 때
- 연루된 운전자가 정지하지 않거나 세부 정보 교환을 하지 않을 경우
- 경찰이 교통을 안내하거나 위험 요소를 처리해야 할 경우
- 버스나 트럭이 견인되어야 할 경우.

충돌 사고 현장에서는 항상 경찰에게 다음을 반드시 제공해야 합니다:

- 운전 면허증
- 충돌 사고 및 연루 차량에 대한 세부 정보
- 여러분의 성명 및 주소
- 관련된 증인 및 다른 운전자들에 대한 정보.

경찰을 부르지 말아야 할 때

다음의 경우 충돌 사고에 경찰을 부를 필요가 없습니다:

- 부상이 없음
- 차량을 견인할 필요가 없음.

충돌 사고에 연루된 사람이 나중에 부상으로 치료를 받게 되면, Police Assistance Line (경찰 지원 라인) **131 444**번에 전화하십시오.

경찰이 충돌 사고 현장에 출동하지 않으면, 다음의 경우 가능한 한 빨리 (24시간 이내에) 충돌 사고를 반드시 신고해야 합니다:

- 차량이 견인됨
- 재산이 손상되거나 동물이 부상을 입은 경우
- 여러분이 자신의 신분 정보를 다른 운전자에게 제공할 수 없는 경우.

인근 경찰서 또는 Police Assistance Line (경찰 지원 라인) **131 444**번에 충돌 사고를 신고하십시오.

충돌 사고 후 응급처치

응급처치는 누구나 배워야 할 기술입니다. 응급처치 코스에 대한 자세한 내용은 다음에 연락하십시오:

- St John Ambulance Association (세인트 존 구급차 협회) - stjohnnsw.com.au
- Australian Red Cross (호주 적십자사) - redcross.org.au
- National Safety Council of Australia (호주 국가 안전 위원회) - training.nasca.org.au

견인 트럭 부르기

충돌 사고 후 차량이 견인되어야 하는 경우, 여러분은 다음을 결정할 권리가 있습니다:

- 누가 여러분의 차량을 견인할 것인지
- 어디로 여러분의 차량이 견인될지.

승인을 받으려면 사고 현장에 가는 NSW 견인 트럭은 다음을 반드시 충족해야 합니다.

- 4자리 숫자와 'TT'로 끝나는 번호판이 있어야 합니다.
- 유효한 운전 면허증을 소지한 운전자가 운전해야 합니다.

1234-TT

이러한 요구 사항을 충족하지 않는 견인 트럭은 사용하지 마십시오. 승인된 견인차 여부를 확인하는 것은 여러분의 책임입니다.

견인 트럭이 여러분의 차량을 견인하기 전에, 여러분 (소유자 및/또는 운전자로서)는 Towing Authorisation Form (견인 승인 양식)에 반드시 서명해야 합니다. 이렇게 하면 견인 트럭 운전자에게 여러분의 차량을 견인할 수 있는 권한이 부여됩니다.

여러분에게는 다음과 같은 권리가 있습니다:

- Towing Authorisation Form (견인 승인 양식)에 서명하기 전에 다른 사람에게 연락하여 도움을 받으십시오. 예를 들어 자동차 정비공에게 연락하여 어디로 여러분 차량을 견인해야 하는지 알아두도록 합니다
- Towing Authorisation Form (견인 승인 양식) 사본을 받으십시오.

견인 트럭을 부르거나 양식에 서명할 수 없는 경우, 경찰이나 권한을 부여받은 직원이 여러분에게 견인 트럭을 불러줄 수 있습니다.

종합자동차보험에 가입한 경우, 견인비용은 보험으로 처리됩니다. 보험사와 확인하세요.

고장

고장의 위험을 줄이려면 미리 계획하십시오. 연료, 오일, 물, 타이어 공기압 (예비 타이어 포함)을 정기적으로 점검하십시오. 차에 가시성 높은 조끼와 손전등을 넣어 두십시오.

자동차 고장 시

여러분의 차량이 고장 나면:

- 도로 측면, 비상 정지 차선 또는 고장 정지 차선과 같이 차를 세울 수 있는 안전한 지점을 찾습니다
- 차량을 최대한 왼쪽에 붙여 주차하고 가능한 한 다른 차량과 멀리 떨어진 곳에 주차하십시오
- 비상등 (시야가 어두운 경우, 주차등도 함께)을 켭니다
- 안전벨트를 한 상태에서 차량에 머물며 긴급 출동 서비스에 전화합니다.
- 펑크난 타이어가 있는 경우, 가능하면 차가 없는 안전한 장소로 운전해 가십시오.



비상 정지 차선만.

차에서 내려야 하는 경우:

- 내리기 전에 차가 오는지 확인하십시오
- 교통 차량에서 멀리 떨어진 가장 안전한 도로로 나오십시오
- 안전한 경우, 도로에서 멀리 떨어져 있고 안전 장벽 뒤로 이동합니다
- 도로를 건너지 마십시오
- 안전한 경우가 아니면, 타이어를 교체하지 마십시오.

터널에서 고장난 경우:

- 차량 고장 베이 (breakdown bay) 또는 차선 측면에 차를 세우십시오
- 비상등을 켜십시오
- 차량에 머무르십시오
- 지원이 도착할 때까지 기다립니다 (주요 터널은 지속적으로 모니터링됨).

차량 고장을 목격하면

고장난 차량을 보면 각별히 주의하십시오. 속도를 줄이고 안전 거리를 유지하십시오.

정지된 견인 트럭이나 깜박이등을 켜고 고장 지원 차량을 추월할 때:

- 제한 속도가 시속 80km 이하인 경우, 반드시 40km로 감속해야 합니다
- 제한 속도가 시속 80km를 초과할 경우, 반드시 안전하게 감속해서 주행해야 합니다. 여기에는 안전한 경우 다중 차선 도로에서 차선 변경하는 것이 포함됩니다.

사고에 연루된 모든 차량과 사람을 지나갈 때까지 속도를 높이면 절대 안됩니다.

도움을 주기 위해 정차한 경우, 안전한 곳을 찾아 차를 세우고, 하차하기 전에 교통을 살피십시오.

일부 대형 차량은 고장 났을 때 삼각형 경고 표지판을 사용합니다. 이것을 도로에서 보면 속도를 줄입니다.



도로에 있는 삼각형 경고 표지판. 속도를 줄이십시오.

경찰 및 긴급 차량

경찰차, 소방차, 구급차와 같은 도로에 주행 중인 긴급 차량에 주의하십시오. 긴급 차량에 양보하지 않으면 벌금과 벌점을 받을 수 있습니다.

경찰 표지판과 수신호를 포함하여 도로에서 경찰의 지시를 반드시 따라야 합니다. 경찰이 여러분에게 차를 세우라고 지시하면, 가능한 한 빨리 안전한 장소에 반드시 멈춰야 합니다.

정차한 긴급 차량을 지나가기

파란색 또는 빨간색 표시등이 깜박이는 정지된 긴급 차량을 지나갈 때:

- 제한 속도가 시속 80km 이하인 경우, 시속 40km로 반드시 감속해야 합니다
- 제한 속도가 시속 80km를 초과하는 경우, 안전하게 감속해서 이동해야 합니다. 여기에는 안전한 경우 다중 차선 도로에서 차선 변경이 포함됩니다.

관련된 모든 차량과 사람을 지나갈 때까지 속도를 높여서는 절대 안됩니다.

다가오는 긴급 차량에게 양보하기

사이렌 소리가 들리거나 긴급 차량의 파란색 또는 빨간색 표시등이 깜박이면, 그 차량이 지나갈 수 있도록 반드시 양보해야 합니다.

왼쪽으로 이동하거나, 정지하거나, 또는 차선에서 비껴 나가야 할 수도 있습니다.

장례 행렬

장례식이나 공식 행렬이 있을 경우, 절대 방해해서는 안 됩니다. 행렬을 방해하면 벌금을 물 수 있습니다.

속도를 늦추고 뒤에서 주행하십시오.

열악한 조건에서 주행

예측할 수 없는 악천후 조건에서는 운전을 피해야 합니다. 운전하기 전에 폭풍, 산불, 우박, 눈, 먼지 폭풍 및 짙은 안개가 있는지 확인하십시오.

주행 중에 상황이 악화되면 안전한 장소로 차를 대고 상태가 개선될 때까지 기다리십시오.

열악한 상황에서 주행을 반드시 해야 할 경우 속도를 줄이고 조심스럽게 운전하고 주간 주행등이나 헤드라이트를 사용하여 차량 가시성을 높이십시오. 라디오를 통해 날씨 정보를 얻으십시오. 위험한 상황을 피하기 위해 주행 경로를 변경해야 할 수도 있습니다.

규칙적인 휴식을 통해 좋은 컨디션을 유지하도록 하십시오.

비오는 날에 운전하기

비오는 날에 운전하면 도로가 미끄럽고 정차 시 시간이 더 오래 걸릴 수 있습니다.

비가 내리기 시작하면, 헤드라이트를 켜고 (자동으로 켜지지 않는 경우) 부드럽게 브레이크를 밟아 속도를 줄여서, 앞차와의 간격(충돌 방지 공간)을 늘려야 합니다.

비포장 도로에서 운전하기

비포장 도로 (흙이나 자갈)에서 운전할 때는 각별히 주의하고 속도를 줄이십시오. 차량이 정지하는 데에 시간이 더 오래 걸리고 통제가 더 어렵습니다. 너무 빨리 운전하면, 차량이 옆이나 앞으로 미끄러지거나 전복될 수 있습니다.

도로가 물에 잠겼을 때 운전하기

도로가 물에 잠겼을 때는 운전을 피해야 합니다. 매우 위험할 수 있습니다. 차량이 안전하게 통과할 수 있는 수심에는 한계가 있습니다.

물이 도로 위를 이동할 때 수심이 얼마나 깊고 물살이 얼마나 빠른지 가늠하기가 어렵습니다. 물에 잠긴 도로 표면이 손상되거나, 잔해가 있거나 수위가 상승할 가능성이 있습니다.

홍수는 매우 위험합니다. 다른 길을 찾거나 도로에서 물이 빠질 때까지 기다리십시오. 홍수물을 가로질러 운전하는 것보다 우회하는 것이 더 안전합니다.

운전 중 주의 분산

주의 분산은 운전 중 여러분의 집중력을 떨어뜨립니다. 이는 충돌 사고의 위험을 크게 증가시킬 수 있습니다.

주의 분산은 도로나 운전대에서 여러분의 눈을 떼게 하거나, 정신을 분산시키는 모든 것들입니다. 주의를 분산시키는 요소는 차량 내부 및 외부 모두에서 올 수 있습니다.

2초 동안 도로에서 눈을 떼면 충돌 사고나 아차 사고의 위험을 2배로 증가시킵니다. 예를 들어, 시속 50km로 운전할 때 도로에서 2초 동안 눈을 떼면 28m를 이동하게 됩니다.

주의가 산만하거나 분산되면 실수할 가능성이 높아집니다. 집중력이 잠시라도 떨어지면 평생 후회할 결과를 초래할 수 있습니다.

동승자들

동승자들은 운전자를 위해 위험 요소와 위험 상황을 식별함으로써, 운전 중 도움을 줄 수 있습니다. 그들은 또한 음악을 바꾸거나, 네비게이션 등 다른 활동을 대신해 줄 수 있습니다.

하지만, 동승자의 소음과 행동은 운전 중 운전자의 주의를 산만하게 할 수 있습니다. 일부 동승자들은 과속 또는 도로 규칙 위반과 같은 위험을 감수하라고 부추길 수 있습니다.

젊은 운전자들은 비슷한 연령대의 동승자들과 함께 운전할 때 충돌 사고 위험이 더 높습니다.

차량 내 동물들

차량에 있는 동물은 운전자의 주의를 산만하게 할 수 있습니다. 그들은 차량 내 적절한 공간에서 여행해야 합니다.

다음과 같이 절대로 운전해서는 안 됩니다:

- 무릎에 동물을 태우고
- 차량이 동물을 끌고 다니는 동안 (운전자 또는 동승자가 목줄 잡고 끄는 것 포함)
- 동물을 차량 외부에 묶은 상태에서.

주의 분산 줄이기

운전 중 주의 분산을 피하거나 줄이면, 충돌 사고의 위험을 줄일 수 있습니다.

주의 분산을 줄이려면:

- 특히나 처음 겪거나 어려운 교통 상황에서는 라디오나 음악을 끄십시오
- 자잘한 물건들은 가방이나 상자 또는 트렁크에 넣어 둡니다
- 동승자에게 주의를 산만하게 하지 말도록 부탁드립니다
- 주행 중 라디오나 음악을 바꾸거나 조정하지 마십시오
- 운전자는 자신의 차량에 동승자와 동물의 수를 제한합니다
- 연습 면허 또는 임시 P1 또는 P2 면허 소지자의 경우, 휴대폰을 무음 또는 손이 닿지 않는 곳에 두거나 꺼둡니다
- 정식 (무제한) 면허증이 있는 경우, 휴대폰 사용을 피하십시오.

차량 라이트 및 경적

라이트

충돌 사고의 약 3분의 1이 야간에 발생합니다. 보행자, 자전거 및 오토바이는 낮보다 밤에 잘 보이지 않습니다.

야간이나 100m 거리에서 어두운 옷을 입은 사람을 보기에 광선이 충분치 않을 때, 여러분의 차량은 다음을 통해 명확하게 눈에 띄어야 합니다:

- 헤드라이트
- 후미등
- 번호판
- 차량 높이 제한 표시등 및 측면 표시등 (차량에 장착된 경우).

헤드라이트

차량의 주간 주행등을 사용하면 다른 도로 이용자가 여러분의 차량을 볼 수 있는 가능성이 높아집니다. 차량에 주간 주행등이 장착되어 있지 않은 경우, 로우빔 (하향등)으로 헤드라이트를 사용할 수 있습니다.

다음의 경우 헤드라이트를 반드시 켜야 합니다:

- 일몰과 일출 사이에 운전할 때
- 일광이 충분하지 않아 100m 거리에서 어두운 옷을 입은 사람을 볼 수 없을 경우.

하이빔 (상향등) 라이트

가로등이 있더라도 더 먼 거리를 볼 필요가 있는 경우, 하이빔으로 헤드라이트를 사용할 수 있습니다.

다음 경우 헤드라이트를 상향등에서 하향등으로 반드시 돌려야 합니다:

- 다가오는 차량이 200m 이내에 있을 때
- 다른 차량 뒤에서 200m 이하로 운전할 때.

다른 차량을 추월하기 전에 상향등을 깜박일 수도 있습니다.



여러분이 다른 차량 뒤에서 운전할 경우, 헤드라이트를 하향등으로 돌려십시오.



차량이 여러분 쪽으로 다가오는 경우, 헤드라이트를 하향등으로 돌립니다.

안개등

안개등은 안개가 끼거나 비가 올 때 또는 연기나 먼지와 같은 다른 조건으로 인해 시야가 제한되는 경우에만 사용해야 합니다.

날씨 상태가 개선되고 시야가 개선되면, 안개등을 꺼야 합니다.

차량에 안개등이 없는 경우, 안개나 비가 올 때 하향등 헤드라이트와 비상등을 사용할 수 있습니다.

비상등

비상등(또는 위험 경고등)은 차량에 있는 오렌지색 또는 빨간색 깜박이등입니다.

다른 차량이나 보행자를 차단하는 등 위험한 위치에 여러분의 차량이 정지해 있거나, 안개나 비와 같은 위험한 상황에서 운전할 때만 비상등을 사용해야 합니다.

눈을 부시게 하는 조명은 피하십시오

다른 도로 사용자의 눈을 부시게 하거나 주의를 분산시킬 수 있는 조명을 여러분의 차량에 사용하거나 장착하지 마십시오.

마주 오는 차량의 헤드라이트를 똑바로 쳐다보지 마십시오. 눈이 부시거나, 하이빔 조명으로 인해 시야가 흐려지면, 도로의 좌측으로 눈을 돌리고 차선 좌측으로 주행하십시오. 눈이 회복될 때까지 속도를 줄이거나 차선에서 벗어나십시오.

경적 및 기타 경고 장치

다음 경우를 제외하고는 경적이나 기타 경고 장치를 사용해서는 절대 안됩니다:

- 다른 도로 이용자에게 나의 차량 위치에 대해 경고할 필요가 있는 경우
- 내 차량이 접근 중이라는 것을 다른 운전자에게 경고할 필요가 있는 경우
- 동물에게 도로에서 물러나라고 경고할 필요가 있는 경우
- 도난 방지 또는 음주운전 시동 잠금 장치의 일부일 경우.

경적을 사용하여 다른 도로 이용자(특히 자전거 운전자), 보행자 및 승마 중인 사람들을 겁주거나 위협하기 위해 경적을 사용해서는 안됩니다.

차량 안전 및 규정 준수

차량의 연식과 상태는 도로 안전에 중요한 역할을 합니다. 도로에서 모든 차량들이 최대한 안전하게 주행할 수 있도록 마련된 점검 및 규칙 사항들이 있습니다.

차량은 반드시 주행하기에 안전하고 차량 등록이 되어야 합니다. 모든 것이 제대로 작동하는지 정기적으로 확인해서 차량을 잘 유지 관리하십시오.

편안하고 자신있게 운전할 수 있도록 차량 시트와 컨트롤을 알맞게 조정하십시오.

주행 중 환경을 생각하십시오. 쓰레기나 불 붙인 담배 공초를 차량 밖으로 던지지 마십시오. 차량이 견인될 때, 차량이 제대로 고정되어 있는지 확인하십시오.

차량 등록

NSW 주에서 주행하는 모든 차량을 반드시 등록되어야 합니다.

모든 차량(트레일러 및 카라반 제외)은 CTP 보험(그린 슬립)에 반드시 등록되어야 합니다.

미등록된 무보험 차량을 운전하는 것은 불법입니다. 벌금과 벌점이 부과될 수 있습니다.

미등록 차량을 운전하다가 차 사고가 발생하면, CTP 보험이 적용되지 않으며, 엄중한 처벌을 받습니다.

도로에 미등록된 차량을 주차하면 처벌을 받습니다.

차량 신규 등록 또는 등록 갱신을 하거나, 미등록 차량 허가증이 있는 경우에만, 미등록 차량을 운전할 수 있습니다.

차량 신규 등록

NSW 주에서 차량 등록을 위해 반드시 해야 할 일은 차량의 연식과 현재 등록된 상태인지의 여부에 따라 달라집니다.

차량 등록 이전

현재 등록된 차량을 구매할 때, 연체료를 피하기 위해서는 여러분의 명의로 등록을 반드시 14일 이내에 이전해야 합니다.

등록 갱신

차량 등록 갱신은 만기일 또는 그 이전에 반드시 해야 합니다. 미등록 차량 운전으로 벌금이나 벌점을 받지 않도록 기한 내에 갱신하는 것이 중요합니다.

등록 마감일로부터 3개월 이내에 등록을 갱신하지 않으면 등록은 자동 취소됩니다. 차량을 다시 운전하려면, 신규 등록을 해야 합니다.

일반적으로 5년 이상 된 차량은 등록을 갱신하기 위해 안전 점검을 반드시 받아야 합니다.

차량이 안전 점검을 통과하지 못한 경우, 수리 또는 점검을 받지 않는 한 운전해서는 절대 안됩니다. 점검을 통과하고 재등록될 때까지 다시 운전해서는 절대 안됩니다.

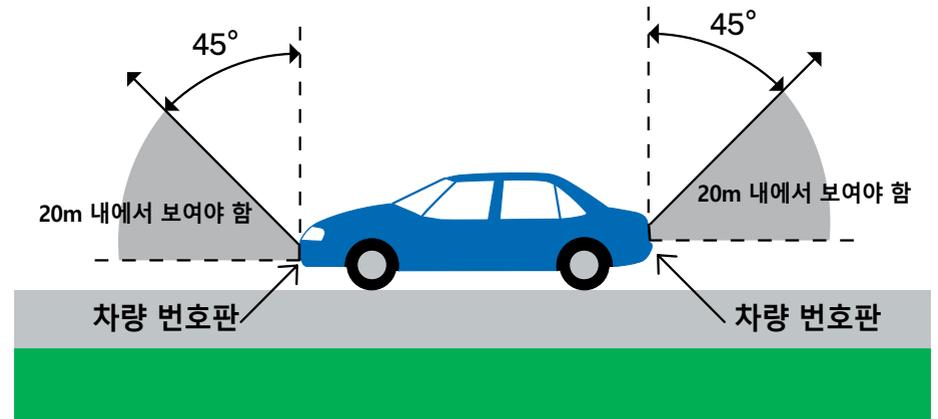
차량 번호판

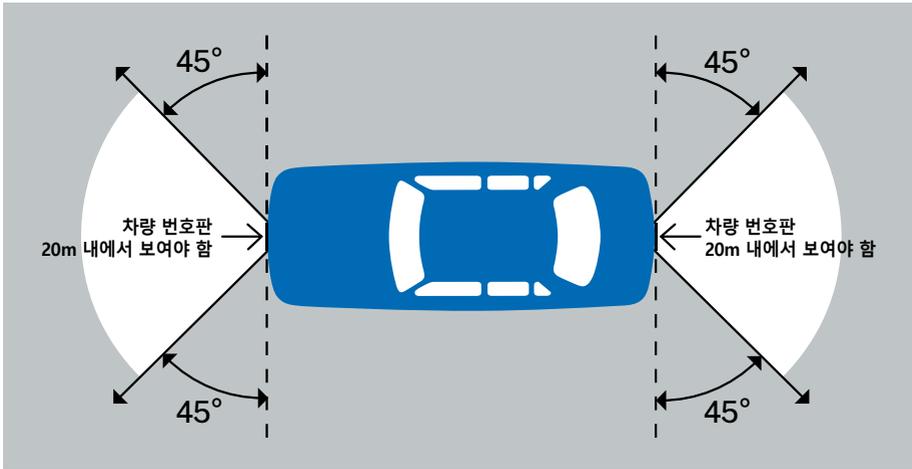
차량 번호판은 반드시 차량 앞뒤에 영구적으로 부착되어야 합니다. 오토바이는 뒤에만 번호판을 부착되면 됩니다.

차량 번호판은 Transport for NSW (NSW 교통부)에서 반드시 발급받아야 합니다. 번호판 번호는 차량 등록증에 나온 번호와 반드시 일치해야 합니다. 여러분의 차량 번호판을 다른 차량에 부착해서는 절대 안됩니다.

어떤 식으로든 번호판을 변경 또는 훼손해서는 절대 안됩니다. 예를 들어 L 번호판 또는 P 번호판은 절대 가려서는 안됩니다. 번호판 덮개는 투명하고 깨끗하며 착색 및 반사가 되지 않고 평평해야 합니다.

차량 번호판은 반드시 깨끗하고 손상되어서는 안됩니다. 숫자는 떨어진 거리(최소 20m)에서, 위에서 그리고 측면에서(차량 중심으로부터 45도 반경 내)에서 반드시 읽을 수 있어야 합니다.





모든 후면 번호판에는 야간에 볼 수 있도록 조명등이 반드시 있어야 합니다.

트레일러를 견인하는 경우, 트레일러 뒤쪽에도 번호판이 반드시 있어야 합니다.

차량에 자전거 거치대나 견인봉이 있는 경우, 후면 번호판이 반드시 명확하게 보여야 합니다.

서비스 센터에서 동일한 문자와 숫자로 된 번호판의 작은 사본을 구입할 수 있습니다. 자세한 정보 확인 또는 보조 번호판을 주문하려면, service.nsw.gov.au를 방문하십시오.

번호판의 일부를 가리면 처벌을 받습니다.

도로 주행성

차량 등록을 위해서는, 여러분 차량은 안전한 이용 (도로 주행 가능)에 적합하고 법에서 요구하는 기준을 반드시 충족해야 합니다.

차량 결함 통지서

경찰은 언제든지 차량을 정지시키고 점검할 수 있습니다. 차량이 운전하기에 안전하지 않은 경우, Defect Notice(결함 통지서)를 발급할 수 있습니다. 예를 들어, 여러분 차량이 다음과 같은 경우, 결함 통지를 받을 수 있습니다:

- 너무 시끄럽거나 기름을 흘리거나 매연이 너무 많이 나올 경우
- 안전하지 않거나 표준 미달인 볼바가 장착된 경우 (예: 뾰족한 모서리 또는 날카로운 모서리가 있는 경우)
- 올바르게 장착되지 않은 액세서리 (예: 낱시대 홀더, 스포트라이트 마운트 또는 원치)가 있는 경우.

Defect Notice (결함 통지서)를 받은 경우, 통지서에 기재된 기한까지 차량을 반드시 수리해야 합니다. 일부 수리는 차량 점검사와 같은 승인된 사람이 반드시 승인해야 합니다.

기한까지 결함이 수리되지 않으면, 차량 등록이 정지될 수 있습니다.

개조

상당히 개조된 차량은 등록 전에 평가 및 인증을 반드시 받아야 합니다. 이것은 Vehicle Safety Compliance Certification Scheme (VSCCS, 차량 안전 준수증 제도)에 따라 자격을 갖춘 인증사가 반드시 수행해야 합니다. 그들은 개조 사항과 개조 차량이 표준에 맞고 안전 위험을 일으키지 않는지 확인할 것입니다.

차량 개조 사항은 차량 보험 및 보증 범위에도 영향을 미칠 수 있습니다.

임시 P1 및 P2 면허 소지 운전자는 엔진 성능이 개조된 차량을 운전해서는 절대 안됩니다.

차량 점검하기

앞유리 와이퍼와 와서, 경적 및 안전벨트가 작동하는지 정기적으로 확인하십시오.

헤드라이트, 브레이크등 및 표시등을 포함한 모든 조명이 작동하는지 확인하십시오. 조명이 작동하지 않는 경우, 야간에 주행해서는 절대 안됩니다.

타이어 (예비 타이어 포함)의 상태는 반드시 양호해야 합니다. 타이어는 매끄럽지 않아야 하고 최소 1.5mm 깊이의 트레드가 있어야 합니다. 권장 타이어 공기압을 유지해야 하며, 금이 가거나 튀어나온 부분이 없고 고르지 않게 마모되어서도 절대 안됩니다.

차량 안전 기능

차량 안전 기능은 안전성을 상당히 향상시킬 수 있으며 점점 더 많이 사용되고 있습니다. 자율 비상 제동 (AEB) 및 차선 지원 시스템과 같은 기능도 충돌 사고의 위험을 줄일 수 있습니다. 사이드 커튼 에어백은 충돌 사고를 피할 수 없는 경우 부상의 심각성을 줄일 수 있습니다.

신차나 중고차든 안전 기능을 고려하고, Australasian New Car Assessment Program (ANCAP, 호주 신차 평가 프로그램) 또는 Used Car Safety Ratings Buyer's Guide (중고차 안전 등급 구매자 가이드)에서 높은 등급을 받은 자동차를 구매하도록 하십시오.

에어백

에어백은 보충 구속 시스템 (SRS)입니다. 에어백은 안전 벨트와 함께 작동하도록 설계되었습니다. 운전석 에어백이 가장 잘 작동할 수 있도록, 핸들을 가슴 쪽을 향하도록 낮게 조정하십시오.

에어백이 규정에 맞게 잘 작동하도록 하는 것은 중요합니다. 결함 있는 에어백은 차량이 안전하지 않음을 의미합니다.

전자식 운전자 지원 시스템

전자 운전자 지원 시스템은 대부분의 차량에 기본 사양입니다. 이러한 시스템은 안전을 향상시키지만, 위험 주행 시 차의 통제력을 잃거나 충돌 사고를 방지하지는 못합니다.

전자식 제어 주행 안정 장치 (ESC)

ESC 시스템은 차량이 핸들에 제대로 반응하는지 여부를 감지하여 의도한 방향 유지를 도와 줍니다. 이 시스템은 개별 바퀴에 선택적으로 브레이크를 적용하거나 엔진 출력을 변경합니다.

잠김 방지 제동 장치 (ABS)

ABS는 제동력을 제어하여 타이어가 미끄러지는 것을 방지하는 ESC 시스템입니다 (예: 심하게 브레이크가 걸리거나 미끄러운 상황에서). ABS 사용 시 브레이크 페달의 진동이나 떨림을 유발할 수 있습니다.

트랙션 컨트롤 장치 (TCS)

TCS는 엔진 출력을 줄이거나 일시적으로 브레이크를 밟아 바퀴가 회전하는 것을 멈추게 하는 ESC 시스템입니다. TCS를 사용하면 미끄러운 노면에서도 차량 속도를 부드럽게 높일 수 있습니다.

비상 브레이크 보조장치 (EBA)

EBA는 급브레이크를 감지합니다. 브레이크에 가해지는 힘을 자동으로 증가시켜 정지 거리를 최소화합니다. 브레이크 보조장치 (BAS)라고도 합니다.

자율 비상 브레이크 (AEB)

AEB는 차량 경로에 인접한 물체에 대해 경고합니다. 경고에 응하지 않으면 자동으로 차량의 속도를 줄입니다.

차선 지원 시스템 (LSS)

LSS는 차선 표시를 인식합니다. 이 시스템은 차량이 차선 경계에 인접할 때, 경고를 보내거나 차량이 경계에서 멀어지도록 핸들을 대신 조정합니다.

역 충돌 방지 (RCA)

RCA는 후진할 때 시야를 개선하기 위해 카메라를 사용합니다. 센서가 장착된 경우, 후진할 때 사람이나 물체가 경로를 건너면 경고합니다.

사각지대 모니터링 (BSM)

BSM은 차선을 변경할 때 사각지대에 있는 다른 차량에 대해 운전자에게 경고합니다.

견인

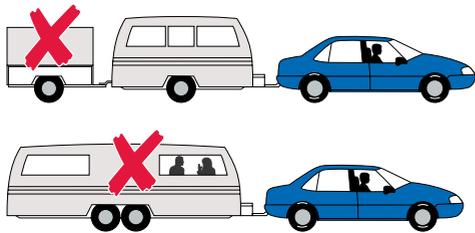
트레일러나 카라반을 견인할 때는 주의하십시오. 일반 운전보다 더 많은 지식과 기술이 필요합니다.

견인 시:

- 한 번에 2대 이상의 트레일러를 견인해서는 절대 안됩니다
- 견인하는 트레일러나 카라반에 사람을 태워서는 절대 안됩니다
- 화물이 돌출되지 않도록 반드시 고정하고 덮어야 합니다.

연습 운전자 및 임시 P1 면허 운전자는 견인 가능한 항목에 대해 제한이 있습니다.

불법 견인 시 벌금 및 벌점이 부과될 수 있습니다.



운전 자세

좋은 운전 자세는 피로를 줄이고 편안함, 제어력 및 안전성을 향상시킵니다. 운전자의 키와 체격에 맞게 운전석과 제어 장치를 조정하는 것이 중요합니다.

좋은 운전 자세를 위해:

- 도로가 잘 보이고 제어 장치를 쉽게 접근할 수 있도록 좌석을 조정하십시오
- 가슴을 향해 핸들을 낮게 조정합니다
- 운전자의 키에 맞게 머리 지지대를 조정하십시오
- 안전 벨트를 엉덩이에 낮게 비틀림 없이 조정하십시오
- 차량의 후면과 측면을 잘 볼 수 있도록 미러를 조정합니다
- 등과 어깨를 지지하도록 좌석을 똑바로 세우십시오
- 팔을 구부린 상태를 유지하고, 엄지손가락이 핸들 가장자리에 있어야 합니다
- 무릎을 약간 구부린 상태를 유지합니다
- 좌석에 제대로 앉습니다
- 왼발로 몸을 지탱합니다.



주행 시 왼발을 사용하여 몸을 지탱하십시오.

여러분의 차량과 환경

쓰레기 버리기

차량 밖으로 쓰레기를 던지면 절대 안됩니다. 여러분 차량이나 견인 중인 트레일러에서 던지거나 떨어지는 모든 것에 대한 책임은 운전자에게 있습니다. 누군가 신고할 경우, 상당한 벌금을 물 수 있습니다.

해당 물품이 사람을 다치게 하거나 차량이나 도로면을 막거나 손상시킬 수 있는 경우, 안전해지는 즉시 그것을 도로에서 반드시 제거해야 합니다. 그렇지 않을 경우, 벌금 및 벌점을 받을 수 있습니다.

담배꽂초

담배꽂초를 차 밖으로 던지면 안 됩니다. 불 붙은 담배는 특히 위험합니다. 불 붙은 담배를 차량에서 던지면, 벌점과 무거운 벌금이 부과될 수 있습니다.

에코드라이빙

연료 소비량과 온실 가스 배출을 줄이기 위해 할 수 있는 일 (에코 드라이빙)은 다음과 같습니다:

- 휘발유 탱크를 넘치게 채우지 마십시오. 이것은 연료가 확장되고 배출을 감소시킬 수 있는 여지를 남깁니다.
- 에어컨은 필요할 때만 사용하십시오. 시속 60km 이상으로 운전할 때 가장 효율적입니다.
- 타이어 공기압을 정기적으로 확인하십시오. 공기압이 부족한 타이어는 구름 저항과 연료 소비를 증가시킵니다.
- 장시간 정차 시 엔진을 끄십시오.
- 불필요한 무게를 싣지 마십시오. 루프랙, 자전거 랙, 골프채 등을 사용하지 않을 때는 차에서 치워두십시오.
- 차량을 정기적으로 정비하고 정확한 양의 엔진 오일과 냉각수를 사용하십시오.
- 수동 차량을 운전할 때는 낮은 엔진 속도 (회전수)에서 기어를 변경하십시오.
- 주행 시작 시 과도하게 엔진 속도를 높이는 것을 피하십시오.
- 일정 속도를 유지하십시오.

처벌

도로법과 도로 규칙은 모두에게 안전한 도로가 되도록 하는데 도움이 됩니다. 이를 위반하면, 여러분과 다른 도로 이용자들을 위험에 빠뜨릴 수 있습니다. 따라서 운전자가 규칙을 준수하고 안전하게 운전하도록 장려하기 위해 처벌이 적용됩니다.

처벌은 벌금과 벌점에서 시작되어 면허 상실 및 징역형까지 다양합니다. 처벌은 범법 행위가 안전에 끼치는 위험도를 반영합니다. 예를 들어, 과속이나 음주 운전과 같이 중상이나 사망을 초래할 수 있는 범주는 더 심각한 처벌을 받습니다.

벌금

불법 주차, 과속, 안전 벨트 미착용, 미등록 차량 운전 또는 면허 제한요건의 비준수 등 모든 유형의 운전 위반에 대해 벌금이 부과됩니다.

범칙금 통지서는 즉석에서 또는 우편으로 받을 수 있으며 벌금을 내야 합니다. 벌금 액수는 위반 사항에 따라 다릅니다. 심각한 범법 행위라면, 법원에 가야 할 수도 있습니다.

벌금 납부에 대한 정보가 필요하시면 revenue.nsw.gov.au를 방문하십시오

벌금 미납

기한까지 벌금을 내지 않을 경우, 운전 면허가 정지/ 또는 차량 등록이 취소될 수 있습니다.

전액을 지불할 수 없는 경우, revenue.nsw.gov.au에서 지불 계획을 설정할 수 있습니다

일단 벌금을 지불하면, 정지가 종료되고 면허를 돌려 받습니다.

정지 후 6개월 이내에 요금을 지불하지 않거나 할부 지불제를 설정하지 않을 경우, 면허가 취소될 수 있으며 면허 재발급을 신청해야 할 수도 있습니다. 모든 미결제 벌금을 납부 완료한 경우에만 재발급 신청을 할 수 있습니다. 모든 벌점은 정지가 종료되거나 새 면허를 취득할 때도 남아 있습니다.

벌점

벌점은 특정 운전 법규를 위반한 경우 받게 되는 점수입니다.

모든 운전자는 벌점 0점으로 시작합니다. 안전하게 운전하고 법규를 위반하지 않으면, 계속 벌점이 0입니다.

벌점이 부과되는 위반 행위를 할 때마다 여러분의 운전 기록에 점수가 추가됩니다.

특정 한도 점수에 도달하면 면허가 정지됩니다. 이 한도는 운전 면허증 유형에 따라 다릅니다.

| 운전 면허증 종류 | 벌점 한도 (3년) | 정지 시간 |
|-------------|------------|--------------|
| 연습 면허 | 4점 | 3개월 |
| 임시 P1 면허 | 4점 | 3개월 |
| 임시 P2 면허 | 7점 | 3개월 |
| 정식 (무제한) 면허 | 13점 | 3개월 (13~15점) |
| | | 4개월 (16~19점) |
| | | 5개월 (20점 이상) |

벌점 한도 초과로 인한 면허 정지는 법규 위반 행위로 인해 받는 다른 정지 외에 추가로 적용됩니다.

일부 교통 위반에는 휴가철 동안 이중 벌점이 적용됩니다. 이러한 위반에 포함되는 것은:

- 제한 속도 초과 운전
- 안전벨트 미착용 (운전자 또는 동승자)
- 승인된 적합한 어린이용 카시트의 미사용
- 불법적인 휴대폰 사용.

면허 상실

운전 면허를 상실하는 방법은 크게 2가지로, 정지 및 실격이 그것입니다.

면허 상실 상태에서 운전하는 것은 심각한 범죄입니다.

정지

면허가 정지되면, 일정 기간 동안 절대 운전해서는 안됩니다.

다음과 같은 위반 행위로 인해 면허가 정지될 수 있습니다:

- 3년 내에 벌점 한도를 초과한 경우
- 제한 속도 시속 30km 이상 초과 운전
- 음주 제한 수치 초과 운전 (0.08 미만, 초범)
- 벌금 미납
- 의학적으로 운전하기에 부적합.

일부 위반 행위의 경우, 경찰은 즉시 면허를 정지 및 압수할 수 있습니다. 여기에는 해당되는 경우는:

- 감독자 없이 운전 (연습 면허)
- 제한 속도 시속 30km 이상 초과 운전 (연습 및 임시 P1 및 P2 면허)
- 제한 속도 시속 45km 이상 초과 운전 (모든 면허)
- 음주 제한 수치 초과 운전
- 난폭 운전 또는 거리 레이싱.

정지 기간이 끝나면, 다시 운전할 수 있습니다. 경찰에 의해 면허증을 압수당한 경우, 서비스 센터에서 새 면허증을 신청해서 받아야 다시 운전할 수 있습니다. 법원에 출두할 경우, 정지 기간이 종료되고 대신 실격으로 대체될 수 있습니다.

실격

법원에서 교통 법규 위반으로 유죄 판결을 받아서 운전 자격을 실격하면, 면허가 취소됩니다. 이것은 절대 운전해서는 안된다는 것을 의미합니다.

법원은 면허 실격 기간을 결정할 것입니다. 위반 사항마다 종종 해당 최저 및 최고 실격 기간이 정해져 있습니다.

실격 기간이 끝나면, 서비스 센터에서 면허 재발급을 신청할 수 있습니다. 실격 기간에 따라, Driver Knowledge Test (DKT, 운전자 지식 시험) 및/또는 Driving Test (주행 시험)에 다시 응시해야 할 수 있습니다.

연습 운전자, P1 및 P2 운전자를 포함한 모든 운전자의 면허는 실격될 수 있습니다. 다음 위반에 대해 유죄 판결을 받은 경우, 면허가 실격됩니다:

- 정지된 면허증으로 운전
- 음주 제한 수치 초과 운전
- 음주 운전
- 체내에 불법 마약 잔류 상태에서 운전
- 마약이나 약물 상태에서 운전
- 제한 속도 시속 30km 초과 운전
- 부상이나 사망을 초래하는 부주의 또는 위험 운전
- 난폭 운전 또는 거리 레이싱
- 사상자가 발생한 충돌 사고 후 멈추지 않은 경우.

음주운전 시동 잠금 장치

음주운전으로 유죄 판결을 받으면, 차량에 음주 잠금 장치를 장착해야 할 수도 있습니다. 이것은 차량의 시동과 연결된 전자식 음주 측정 장치입니다. 호흡에서 알코올이 감지되면 차량에 시동이 걸리지 않습니다.

음주운전 시동 잠금 장치로 이어질 수 있는 음주 운전 위반은 다음과 같습니다:

- 혈중 알콜 농도 0.08 이상으로 운전
- 음주운전 위반 재범
- 음주운전
- 혈액 또는 소변 검사 거부.

운전자 교육 과정

벌점 한도를 5년 내에 2번 초과하면 Traffic Offender Intervention Program (교통 법규 위반자 교육 프로그램)과 같은 운전자 교육 과정을 이수해야 할 수 있습니다. 이 과정은 운전자가 도로 규칙 및 위험한 운전의 위험을 이해하고 운전자 행동을 바꾸도록 하는 것을 목표로 합니다.

Sober Driver Program (비음주 운전자 프로그램)은 음주운전 가해자의 태도와 행동을 변화시키는 것을 목표로 하는 프로그램입니다. 법원에서 음주 제한 수치 초과 운전으로 유죄 판결을 받았지만 음주 단속 장치는 요구되지 않는 경우에는, Sober Driver Program (비음주 운전자 프로그램)을 완료해야 할 수도 있습니다.

차량 압수

경찰은 다음과 같은 고위험 범죄에 대해 차량을 압수(철수)하거나 번호판을 제거할 수 있습니다:

- 제한 속도 시속 45km 이상으로 운전
- 음주 제한 수치 0.08이상 초과 운전 (재범)
- 난폭 운전 또는 거리 레이싱
- 무면허 운전 (2회 이상 위반)
- 면허 실격 상태에서 운전 (2회 이상 위반)
- 경찰로부터 도망치기 위해 운전.

면허 상실과 함께 차량이나 번호판을 압수하는 것은 고위험 운전자가 도로에서 운전하지 못하도록 하기 위해서입니다.

징역형

법원에서 다음과 같은 고위험 운전으로 유죄 판결을 받으면 징역형에 처해질 수 있습니다:

- 음주 제한 수치 초과 0.08 이상으로 운전
- 음주 운전
- 약물이나 약물에 취한 상태에서 운전
- 혈액 또는 소변 검사 거부
- 사상자를 초래하는 부주의 또는 위험 운전
- 면허 정지 또는 실격 상태에서 운전
- 난폭 운전 또는 거리 레이싱.

재범에 대해서는 징역 형량이 증가할 수 있습니다.

통행료 고지서

유료 도로를 이용할 때 전자태그나 통행증이 없는 경우에는 반드시 통행료를 내야 합니다. 3일 이내에 통행료를 내지 않으면 통행료 고지서를 받게 됩니다. 통행료와 함께 행정 수수료도 반드시 내야 합니다.

통행료 통지서를 지불하지 않으면 추가 행정 수수료 또는 연체료가 포함된 연체 고지서를 받게 됩니다.

그래도 지불하지 않을 경우, 연체료가 포함된 최종 고지서를 받게 됩니다. 기한까지 이를 지불하지 않을 경우, 법원에 가야 할 수도 있습니다.



Pub. 20.208
카탈로그 번호 48024645
7/23

면책 조항
본 자료는 모든 주의를 기울여 제작되었지만, 정보, 데이터 또는 표현의 정확성과
관련하여 어떠한 책임이나 보장을 하지 않습니다. 이 작업은 관련 법률에 대한 참조를
대체하기 위한 것이 아니며, Transport for NSW(NSW 교통부)는 이 자료의 내용에
의존한 결과와 발생하는 모든 책임에 대해 명시적으로 부인합니다.

© Transport for New South Wales (뉴사우스웨일즈 주 교통국) (2022)
Transport for NSW(NSW 교통부)가 저작권 소유자로 인정되고 이 저작물의 제목이
출처로 언급되는 경우, 이 자료의 사용자는 비상업적 목적으로만 이 저작물의
발행문을 복사, 복제 및 배포할 수 있습니다.

