

道路使用者手冊

Transport for NSW



Road User Handbook
Traditional Chinese



引言

《道路使用者手冊》涵蓋了在NSW（新南威爾士州）道路上合法安全駕駛所需了解的主要道路規則。對於任何申請駕照或學習駕駛的人來說，它都是必不可少的讀物。

本手冊用通俗易懂的語言寫成，並非道路法的詳細版本。請訪問 **legislation.nsw.gov.au** 獲得一套完整的現行道路規則。

本手冊將幫助您了解您在道路上的法律責任並學習安全駕駛行為。它還旨在幫您準備Driver Knowledge Test（DKT，駕駛員知識測試）以及其他駕照測試。

本手冊中，「必須」或「不得」兩個詞用於表示您務必遵守的規則。在解釋安全和低風險駕駛時，會使用「應該」或「不應該」這兩個詞。

本手冊會定期進行審查和更新。請訪問 **nsw.gov.au** 查看最新版本並以社區語言閱讀。

還可訪問 **nsw.gov.au** 獲取自行車騎手、重型車輛駕駛員和摩托車騎手手冊。

如果您需要以非英語參加Driver Knowledge Test（DKT，駕駛員知識測試）或Hazard Perception Test（HPT，危險感知測試），可獲得免費的口譯服務。致電**13 22 13**安排口譯員。

除非另有說明，本手冊中的統計數據均來源於2014-2018年Transport for NSW。

請記住，我們都有責任共享我們的道路、安全使用它們，並互相照顧。

引言	1
駕照	6
獲得駕照	7
駕照類別	15
駕照限制	19
健康狀況和殘疾	24
外州和海外駕照	25
無證駕駛	28
學員駕駛員之監督者	28
安全駕駛行為	30
限速	32
酒精限度	39
藥物和藥品	43
安全帶	46
兒童汽車座椅	49
手機	54
數字螢幕和GPS	57
疲勞	58
飆車和街頭賽車	62
疏忽或危險駕駛	63
安全停車距離	64
NSW的常見車禍	69

與其他道路使用者共享	71
行人	71
自行車騎手	75
摩托車騎手	77
騎馬者	79
卡車和巴士	80
停車、讓路和轉彎	82
停車標誌和停車線	82
讓路標誌和讓路線	84
交通信號燈	85
環島	91
交叉路口	98
左轉和右轉	106
掉頭和三點式掉頭	112
打轉向燈	114
人行橫道	116
鐵路平交道	120
狹窄的橋樑和道路	122
單行道	123
超車和匯合	124
超車	124
匯合和變道	132
多車道高速公路和高速公路	134

道路的車道、標線和標記	140
道路標線和標記	140
左轉彎輔道	148
中央轉彎車道	149
自行車道	149
巴士道	151
有軌電車專用道和有軌電車車道	152
卡車車道	153
中轉車道	154
共享路徑	155
保持靠左或靠右	155
泊車	156
禁止泊車	156
受限泊車	160
泊車方式	165
警告與道路危險	167
警告標誌	167
道路施工	171
野生動物及牲畜	173
車禍	174
拋錨	177
警察和應急車輛	179
送葬隊伍	179
在惡劣條件下駕駛	180
駕駛時分心	181
車燈和汽車喇叭	182

車輛安全與合規	185
車輛註冊	185
車牌	187
適路性	189
車輛安全功能	190
拖掛	192
駕駛姿勢	193
您的車輛和環境	194
環保駕駛	194
處罰	195
罰款	195
扣分	196
失去駕照	197
酒精氣敏點火自鎖裝置	198
駕駛員教育課程	199
車輛扣押	199
入獄	200
通行費通知	200

駕照

獲得駕照是一段旅程。在NSW，首先要獲得學員駕照。您的學習將持續3或4年，以幫助積累經驗，成為一名安全和熟練的駕駛員。

駕照賦予您自由但也帶來責任。這是您與NSW社區之間的一項承諾，為每個人確保道路安全。

獲取駕照有固定的流程和固定的費用。您必須誠實地完成整個過程，不得在此過程中賄賂任何人或作弊。

當您獲得駕照時，請勿濫用或誤用它。若您這樣做，將面臨重罰的風險。您可能失去駕照和駕駛自由。

獲得駕照

要獲得正式的（不受限制的）Car(C) (汽車, C類) 駕照，您需要經過三個駕照階段：

- **學員 (Learner, L) 駕照**
- **實習P1 (Provisional P1, 紅P) 駕照**
- **實習P2 (Provisional P2, 綠P) 駕照。**

整個過程您需要通過三項測試：

- **Driver Knowledge Test (DKT, 駕駛員知識測試)**
- **Hazard Perception Test (HPT, 危險感知測試)**
- **Driving Test (駕駛測試)。**

每個駕照和測試都需付費。

這些駕照階段稱為Graduated Licensing Scheme (GLS, 駕照分級制度)，旨在幫助您成為安全且低風險的駕駛員。如果您未滿25歲，則至少需要4年才能獲得正式駕照，如果您超過25歲，則至少需要3年。

在開始之前，您必須：

- 年滿16周歲或以上
- 在NSW有居住地址
- 能夠證明您的身份
- 身體狀況適宜駕駛並能夠通過視力測試。

獲得駕照的7個步驟



1. Driver Knowledge Test (駕駛員知識測試)

- 該階段的最低年齡為16周歲



2. 學員 (Learner, L) 駕照

- 至少12個月*
- 有效期為5年
- 日誌 (120小時*)



3. Hazard perception Test (危險感知測試)

- 至少持有學員駕照10個月*
- 有效期為15個月



4. The Driving Test (駕駛測試)

- 該階段的最低年齡為17週歲



5. Provisional P1 (實習P1) 駕照

- 至少12個月
- 有效期為18個月



6. Provisional P2 (實習P2) 駕照

- 至少24個月**
- 有效期為36個月



7. Full Licence (正式駕照)

- 按12個月、36個月、5年或10年期發放***

* 僅適用於25週歲以下。

** 因不安全駕駛行為被停牌的P2駕駛員每次被停牌都必須額外續延6個月的P2駕照。

*** 十年期駕照適用於年齡在21至44歲之間的正式駕照持有人。

第1步：Driver Knowledge Test (DKT, 駕駛員知識測試)

第一步是參加DKT。該測試通常稱為「學員測試」，因為您必須通過這個測試，才能拿到學員駕照。

DKT是關於道路規則和道路安全的基於電腦的測試。您必須回答從600道問題中隨機選取的45道問題。要合格，您需要答對：

- 15個一般知識問題中的12個
- 30個道路安全問題（包括交通標誌）中的29個。

準備DKT

通過DKT所需要知道的一切都在這本手冊裡。學習本手冊讓您有最大的機會通過測試。

您還可以：

- 在nsw.gov.au在線做NSW Practice Test（模擬測試）
- 從App Store（蘋果應用商店）或者Google Play（Google應用商店）下載NSW Practice Test（模擬測試）應用
- 閱讀nsw.gov.au上的DKT問題
- 如果您是原住民或者弱勢群體，請從Driver Licensing Access Program（駕駛執照准入計劃）獲得幫助。

您必須誠實地通過DKT。如果您作弊，您在六周內不能重新參加測試，並且必須再次付費。

預約DKT

在service.nsw.gov.au網上預約測試並付費

預約時，您可以選擇在哪個服務中心參加測試。

如果您通過了DKT

您在完成測試當天會獲得一張臨時學員駕照。您的實際學員駕照將會郵寄給您。您還可以在service.nsw.gov.au申請數字駕照

數字駕照是可選的，不會取代塑料駕照。

如果您未通過DKT

取決於是否有空位，您也許可以在同一天重新測試，或者預約其他時間參加測試。每次重新測試您都需要支付測試費用。

第2步：Learner（學員）駕照（L）

一旦您通過了DKT並獲得了學員駕照，您就可以開始練習駕駛（在擁有澳大利亞正式駕照的監督者陪同下）。

- 如果您已年滿25歲，您可以在準備好後立即進入第3步。您無需記錄任何駕駛時間。
- 如果您未滿25歲，您需要開始記錄駕駛小時數。

您的學員駕照有效期為5年，因此您可以按照自己所需的時間來練習。如果有必要，您可以再次參加DKT並支付測試費和駕照費，以便再續5年的學員駕照。

記錄駕駛時間

您需要記錄至少120小時的駕駛時間，包括20小時夜間駕駛，然後才能參加駕駛測試。

為了幫助您累積經驗並記錄您的駕駛時間，您可以：

- 參加Safer Drivers Course（更安全的駕駛員課程）。這將幫助您提升危險感知和安全駕駛技能。完成課程後，您將獲得20小時的日誌記錄學分。
- 與有執照的駕駛教練安排結構化的「3合1」駕駛課程。對應每1小時的課程，駕駛教練將在您的日誌中記錄3小時的駕駛經驗。
- 如果您是原住民或者弱勢群體，請從Driver Licensing Access Program（駕駛執照准入計劃）獲得幫助。

Learner licence（學員駕照）限制

您需要遵守駕照限制。諸如包括在您學習駕駛時始終讓持有澳大利亞正式駕照的人監督您，零酒精，還有展示您的L牌。這些限制是為了在您提升駕駛技能時確保您的安全。

第3步：Hazard Perception Test（HPT，危險感知測試）

HPT是一項基於電腦的測試，衡量您識別和應對道路危險的能力。該測試使用真實駕駛情況的影片剪輯。您通過觸碰屏幕來做出回應，以體現您會做什麼，例如減速或轉彎。

如果您年滿25歲，您可以在獲得學員駕照並做好準備後立即參加測試。

如果您未滿25歲，您需要在拿到學員駕照10個月之後才能參加測試。

為HPT做準備

訪問nsw.gov.au了解更多關於Hazard Perception Test（危險感知測試）和Hazard Perception Handbook（危險感知手冊）的資訊。

預約HPT

在service.nsw.gov.au預約測試並付費

預約時，您可以選擇要在哪個服務中心參加測試。

如果您通過了HPT

下一步就是為實習P1駕照的駕駛考試做準備。

如果您未能通過HPT

取決於是否有空位，您也許可以在同一天重新測試，或預約其他時間參加測試。每次重新參加測試時，您都必須支付測試費用。

第4步：Driving Test（駕駛測試）

您需要通過Driving Test（駕駛測試）才能獲得實習P1駕照。如果您在通過HPT後15個月內沒有通過Driving Test（駕駛測試），您必須再次通過HPT才能參加Driving Test（駕駛測試）。

Driving Test（駕駛測試）是一項實測的路考，您需要在一名Service NSW（NSW政府服務中心）的考官陪同下參加。該測試評估您的駕駛技能、決策能力以及您與他人共享道路的方式。

您必須自備合適的汽車進行考試。需要是已註冊、能夠安全上路並適於駕駛的車輛。

如果您年滿25歲，您可以在通過HPT後立即預約Driving Test（駕駛測試）。

如果您未滿25歲，您還需要：

- 持有至少12個月的學員駕照
- 記錄了至少120小時的經監督的駕駛，包括20小時的夜間駕駛。

準備Driving Test（駕駛測試）

確保您在參加測試前做好準備並有信心通過測試。閱讀nsw.gov.au上的A Guide to the Driving Test（駕駛測試指南）以幫助您做好準備。

預約Driving Test（駕駛測試）

在service.nsw.gov.au預約測試並付費

預約時，您可以選擇要在哪個服務中心參加測試。

如果您通過了Driving Test（駕駛測試）

您可以申請實習P1駕照。

如果您未通過Driving Test（駕駛測試）

如果您未通過Driving Test（駕駛測試），您可以在7天後再次參加測試。您需要再次支付測試費用。

第5步：實習P1（Provisional P1，紅P）駕照

通過Driving Test（駕駛測試）後，您可以申請實習P1駕照。

獲得P1駕照後，您不再需要記錄駕駛日誌或在監督者陪同下駕駛。當您獨自開車時，您將繼續學習，增強您的駕駛技能並獲得信心。

P1駕照的限制

您需要遵守駕照限制。諸如包括您可以駕駛的最高時速、可以駕駛的車輛以及可以搭乘的乘客數量。這些限制旨在幫助您提升駕駛技能的同時保證安全。

P1駕照的有效期是多久

只要您遵守P1駕照的限制，它的有效期為18個月。如果您願意，您可以（付費）再續18個月。

什麼時候可以升級到P2駕照

如果您準備好了，您可以在12個月後申請P2駕照。

如果您的P1駕照被停牌，那麼這12個月會按停牌時間而順延，例如延長3個月。

如果您的P1駕照被吊銷，您需要在吊銷期結束時重新申請P1駕照。這將重新開始P1駕照期，您可以在12個月後申請P2駕照。

第6步：實習 P2 (Provisional P2, 綠P) 駕照

獲得實習P1駕照至少12個月後，您可以在service.nsw.gov.au申請實習P2駕照。

P2駕照的限制

您仍然需要遵守駕照限制。有的和P1駕照一樣，有的不一樣，比如您的載客數量，您能在車後拖掛什麼。

P2駕照的有效期

只要您遵守P2駕照的限制，它的有效期為36個月。如果您願意，您可以（付費）再續36個月。

什麼時候可以升級到正式駕照

如果您準備好了，您可以在24個月後升級為正式駕照。

如果您的P2駕照被停牌，那麼這24個月會按停牌時間（例如3個月）再加上6個月而順延。這是為了讓您有時間完善您的安全駕駛技能，並確保您已準備好獲得正式駕照。

如果您的P2駕照被吊銷，您將需要在吊銷期結束時重新申請P2駕照。這將重新開始P2駕照期，您可以在24個月後升級為正式駕照。

第7步：Full (unrestricted) 正式（無限制）駕照

獲得實習P2駕照至少24個月後，您可以在service.nsw.gov.au申請正式駕照

如果您的年齡在21至44歲之間，您可以申請1年、3年、5年或10年期的正式駕照。

您的駕照給了您很大的自由感，但它也伴隨著責任。駕駛是我們每天做的最危險的事情之一。請確保維持您的駕駛技能並遵守道路規則。

駕照類別

本手冊是關於獲得汽車（Car，C）駕照的。您可以使用C類駕照駕駛的車輛如下。

如果您持有實習P1或P2駕照，您可以駕駛的車輛有所限制。

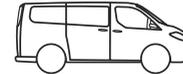
其他車輛，例如摩托車和重型車輛，需要不同的駕照。在獲得這些駕照之前，您必須擁有C類駕照——騎手（Rider，R）駕照除外。您還必須參加測試、能力評估和體檢。

汽車（Car，C）駕照



持有C駕照的司機可以駕駛的車輛：

- 車輛總質量（GVM）上限4.5噸
- 最多可容納12名成人，包括司機。



這包括：

- utes（小卡車）、麵包車和一些輕型卡車
- 拖拉機和道路平地機等工具
- 汽車架構的機動三輪車（由汽車部件製成的三輪車）。



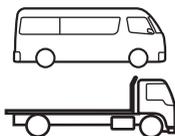
持有C駕照的司機不得用汽車架構的機動三輪車搭載16歲以下的乘客。

騎手 (Rider, R) 駕照



持有R駕照的騎手可以騎任何摩托車、小型摩托車或機動三輪車。

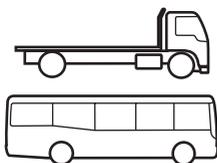
輕型卡車 (Light Rigid, LR) 駕照



持有LR駕照的司機可以駕駛C類車輛以及以下車輛：

- 車輛總質量 (GVM) 4.5噸以上但不超過8噸 – 例如小型送貨卡車
- 可搭載12名成人以上 (包括司機) 且車輛總質量 (GVM) 不超過8噸 – 例如小巴士
- 拖掛車輛總質量 (GVM) 上限9噸的拖車。

中型卡車 (Medium Rigid, MR) 駕照



持有MR駕照的司機可以駕駛C類和LR類車輛以及具有以下條件的剛性車輛：

- 2軸且車輛總質量 (GVM) 超過8噸 – 例如巴士
- 拖掛車輛總質量 (GVM) 上限9噸的拖車。

重型卡車 (Heavy Rigid, HR) 駕照

持有HR駕照的司機可駕駛C類、LR類和MR類車輛，以及具備以下條件的剛性車輛和鉸接式巴士：

- 3軸或更多軸且車輛總質量 (GVM) 超過8噸
- 拖掛車輛總質量 (GVM) 上限9噸的拖車。



重型組合 (Heavy Combination, HC) 駕照

持有HC駕照的司機可駕駛C、LR、MR和HR類車輛，以及：

- 連接到單個半掛車的牽引車 (加上任何空載的轉換器轆車)
- 拖掛車輛總質量 (GVM) 超過9噸的拖車的剛性車輛 (加上任何空載的轉換器轆車)。



多重組合 (Multi Combination, MC) 駕照

持有MC駕照的司機可駕駛C、LR、MR、HR和HC類車輛，以及：

- 雙掛卡車或公路列車
- 低裝載機軸車
- 低裝載拖車組合。



其他駕照

一旦您獲得完整的C駕照，您就可以申請：

- Passenger Transport (PT, 客運) 駕照代碼 (出租車、司機駕駛的租賃專車和拼車車輛)
- Driving instructor licence (駕駛教練執照)
- Tow truck driver certificate (拖車司機證書)。

一旦獲得了您想要駕駛的巴士類別的駕照，您就可以申請Bus Driver Authority (巴士司機權限卡)。

駕照限制

當您持以下駕照駕駛時，您必須遵守一些限制：

- 學員 (Learner licence, L) 駕照
- 實習 P1 (Provisional P1, 紅 P) 駕照
- 實習 P2 (Provisional P2, 綠 P) 駕照。

這些限制是為了幫助您在提升駕駛技能時保持安全。當您在另一個州或領地駕駛時，它們也適用。如果您不遵守這些限制，您會被罰款。您還有可能被扣分甚至失去駕照。

限制	適用於
酒精限度 您的血液酒精濃度 (BAC) 必須為零。 這意味著當您開車時，您的身體系統中不得有任何酒精。	
最高限速 您最高可以駕駛的速度是90公里/小時。 您必須遵守低於90公里/小時的所有限速。 您最高可以駕駛的速度是100公里/小時。 您必須遵守低於100公里/小時的所有限速。	

限制	適用於
----	-----

使用手機

您不得在駕駛時使用手機，即使當您靜止不動時，例如，停在紅燈處或堵在路上。這包括：

- 發短信
- 打電話
- 音樂
- 發送電子郵件
- 社交媒體
- 使用因特網
- 地圖
- 攝影。

您僅可在以下情況使用手機：

- 在警察指示下出示您的數字駕照
- 使用錢包功能進行交易或出示代金券，但僅限於停車場、私人車道或免下車服務等區域且車輛是靜止時。

乘客數量

您能搭載的乘客數量取決於您車上安全帶的數量以及經批准且適合的兒童安全座椅的數量。

如果您在駕照吊銷後恢復駕駛，您一次只能搭載一名乘客，為期12個月。

如果您的年齡未滿25歲，則在晚上11點至凌晨5點之間，您的乘客中只可有一名年齡在21歲以下。豁免可能適用。



限制	適用於
----	-----

高性能汽車

您不得駕駛高性能汽車，例如：

- 功率質量比大於130千瓦/噸
- 對車輛發動機進行了重大修改
- 被列為違禁的高性能車輛。

訪問nsw.gov.au獲取違禁高性能汽車的完整列表。

學習駕駛高性能汽車沒有任何限制。

**展示L或P牌**

您必須在您駕駛的車輛外部的前後或車頂上清楚地展示牌照。

學員必須展示L牌。

P1駕駛員必須展示紅色P牌。

P2駕駛員必須展示綠色P牌。

整個字母（L或P）必須可見。

用夾子或支架固定牌照，以免它們脫落。這樣可以確保它們不會成為廢棄物並始終保持可見。

地點限制

在悉尼時，您不得在Parramatta Park、Centennial Park或Moore Park開車。

沒有地點限制。



限制	適用於
<p>受監督</p> <p>您必須由持有適當的澳大利亞正式（無限制）駕照（不是學員駕照、實習駕照或海外駕照）的人監督。他們必須坐在您旁邊。</p>	
<p>您不需要被監督。</p>	
<p>例外情況是，如果您是駕駛自動檔汽車通過的Driving Test（駕駛測試），但想要駕駛手動檔汽車。</p>	
<p>您不需要被監督。</p>	
<p>監督學員</p> <p>您不得監督或指導學員駕駛員。</p>	  
<p>拖掛拖車</p> <p>您不得拖掛拖車或任何其他車輛。</p>	
<p>您可拖掛空載時重達250公斤的輕型拖車。</p>	
<p>拖車後面必須有一個紅色P牌。</p>	
<p>適用Full licence（正式駕照）的拖車規則。</p>	
<p>拖車後面必須有一個綠色P牌。</p>	

限制	適用於
<p>手動或自動檔汽車</p> <p>您可以學習駕駛自動或手動檔汽車。</p>	
<p>如果您是駕駛手動檔汽車通過的Driving Test（駕駛考試），那麼您可以駕駛手動或者自動檔汽車。</p>	
<p>如果您是駕駛自動檔汽車通過的Driving Test（駕駛測試），那麼您只能駕駛自動檔汽車，除非您由持有澳大利亞正式駕照的人在手動檔汽車裡監督。</p>	
<p>沒有限制：您可以駕駛自動或手動檔汽車。</p>	
<p>卡車和重型車輛</p> <p>您不得駕駛或學習駕駛需要另一類別駕照的車輛，例如卡車和其他重型車輛。</p>	 
<p>您可以學習駕駛以下需要不同類別駕照的車輛：</p> <ul style="list-style-type: none"> • Light Rigid（LR，輕型卡車）或Medium Rigid（MR，中型卡車），只要您持有P2駕照。 • 一年後，Heavy Rigid（HR，重型卡車）。 	
<p>機動三輪車</p> <p>您不得駕駛汽車架構的機動三輪車。</p>	  

健康狀況和殘疾

當您申請駕照時，您必須說明您是否有可能影響駕駛的健康狀況或殘疾。您還需要通過視力測試。

健康狀況

對於某些疾病，例如癲癇或心血管疾病，您需要定期的醫療評估，以確保您適合開車。

如果您在獲得駕照後出現健康狀況，您必須告知Transport for NSW。這是因為在有健康狀況的情況下駕駛可能會讓您自己和其他道路使用者處於危險之中。不遵守醫療指示可能會導致您失去駕照。

殘障人士

殘疾會對您的駕駛能力產生輕微或嚴重的影響。如果Transport for NSW認定某種殘疾會有嚴重影響，您就需要參加測試。這是為了展示您的駕駛能力，看您是否需要任何輔助或車輛改裝。您的駕照上可能會列明條件，例如，只能駕駛自動檔車輛。

隨著年齡的增長

隨著年齡的增長，健康的變化可能會影響您的駕駛能力。從75歲起，您需要每年通過體檢和視力測試才能保留駕照。從85歲起，您還需要每2年進行一次實際駕駛評估。或者，如果您不再需要無限制駕照，您可以選擇調整後的（即當地區域）駕照，而無需進行實際駕駛評估。

外州和海外駕照

如果您持有有效的外州或海外駕照，您可以用在NSW開車。相應的條件以及可以使用多長時間取決於您的具體情況。

如果您持有：

- **學員駕照**——您需要遵守您當前外州或海外駕照的條件以及NSW學員駕照的限制條件。
- **實習駕照**——您需要遵守您當前外州或海外駕照的條件。
- **外州正式駕照**——您必須在NSW居住滿3個月內轉換為NSW駕照。
- **海外正式駕照，持有澳大利亞永久居民簽證**——您必須在NSW居住滿3個月內轉換為NSW駕照。
- **海外正式駕照，持有澳大利亞臨時居民簽證且於2023年7月1日或之後抵達**——您必須在NSW居住滿6個月內轉換為NSW駕照。
- **海外正式駕照，持有澳大利亞臨時居民簽證且於2023年7月1日之前抵達**——您可以使用您的海外駕照開車。

請瀏覽[nsw.gov.au](https://www.nsw.gov.au)了解有關轉換您的海外學員、實習或正式駕照的資訊。

外州和紐西蘭駕照

您可以在NSW使用您的外州或紐西蘭駕照駕駛最多3個月時間，前提是：

- 您的駕照沒有被停牌或吊銷
- 您的駕照是您所駕駛車輛的正確駕照類別
- 您遵守NSW的道路規則
- 您在NSW駕駛的權利沒有被撤銷。

要在3個月後繼續在NSW開車，您必須將您的駕照轉換為NSW駕照。您必須在這3個月內完成此操作。

海外駕照 (紐西蘭除外)

您可以使用您的海外駕照在NSW開車，前提是：

- 您的駕照是有效的，沒有被停牌或吊銷。
- 您的駕照是您所駕駛車輛的正確駕照類別。
- 您在NSW駕駛的權利沒有被撤銷。
- 您獲得澳大利亞永久居民簽證不超過3個月。
- 您持有澳大利亞臨時居民簽證且您於2023年7月1日前抵達。
- 您持有澳大利亞臨時居民簽證，且您於2023年7月1日或之後抵達並在NSW居住長達6個月。在6個月結束之前，您必須轉換為NSW駕照。

如果您的駕照不是英文的，您必須在駕駛時攜帶國際駕照或您的駕照翻譯件。

一旦您獲得了NSW駕照，您的外州或海外駕照就失效了。這是因為在澳大利亞，您只能擁有一張駕照。

處罰

如果您持有海外駕照並持澳大利亞臨時簽證在NSW居住，在以下情況您的駕駛權利會被撤銷：

- 您於2023年7月1日或之後抵達NSW，並在NSW居住滿6個月或以上，而尚未轉換為NSW駕照
- 您的駕照在澳大利亞或其他國家被停牌或吊銷
- 您超過了同等駕照的扣分上限
- 您犯有某些超速、酒駕或其他毒駕相關的駕駛罪行。

轉換您的駕照

當轉換您的外州或海外駕照時，將轉換為同等的NSW駕照。

外州或海外駕照	NSW同等駕照
Learner licence (學員駕照)	Learner licence (學員駕照) 您可能資格參加Hazard Perception Test (危險感知測試) 和Driving Test (駕駛測試)，而無需獲得NSW學員駕照。
持有駕照不到12個月	Provisional P1 (實習P1) 駕照*
持有駕照超過12個月但不到3年	Provisional P2 (實習P2) 駕照*
持有駕照3年以上	Full (unrestricted) 正式 (無限制) 駕照*

* 取決於您海外駕照來源地，您可能需要參加Driver Knowledge Test (駕駛員知識測試) 和Driving Test (駕駛測試)。

無證駕駛

開車時，您必須始終攜帶您的駕照。

警察可以隨時要求查看您的駕照。如果您使用的是數字駕照，請確保您的手機有電且屏幕沒有破裂。

您可因無證駕駛或拒絕出示駕照而被罰款。

您的駕照必須是：

- 有效的（未過期、被停牌或吊銷）
- 您所駕駛車輛的正確駕照類別
- NSW駕照，除非您滿足當前的針對外州和海外駕照要求及條件。

對駕駛時無正確有效駕照的處罰包括巨額罰款和監禁，並且若在5年內屢犯，則處罰會加重。

您不得讓任何沒有駕照的人駕駛您的車輛。

學員駕駛員的監督者

學員駕駛員必須始終由一名坐在旁邊座位的監督者陪同駕駛。

如果學員在沒有監督者的情況下開車，可能立即被停牌。

監督者要求

駕照

監督者必須持有澳大利亞正式的（不受限制的）駕照。這意味著持有學員、實習P1或P2，或海外駕照的駕駛員不得監督學員駕駛員。

如果監督者沒有澳大利亞正式的駕照，監督者和學員駕駛員都可能被罰款。

酒精和藥物

在監督學員駕駛員時，監督者必須：

- 血液酒精濃度（BAC）低於0.05
- 身體系統中無非法藥物，也沒有受到任何藥物的影響。

警方可以對涉及車禍的監督者進行呼氣測試。

如果監督者在車禍後入院，醫生也可以進行血檢和尿檢。

警方還可以對表現出受到藥物包括處方藥影響的監督者進行檢測。

適用於駕駛員的針對酒精和藥物的嚴厲處罰同樣適用於監督者。

安全第一

當您學習駕駛時，您的監督者既是榜樣又是導師。他們應該支持並幫助您成為一名安全和熟練的駕駛員。

當您開始學習時，您應該練習簡單的技能，例如轉向、加速和制動。最好白天在安靜的道路上學習這些。一旦掌握了這些，您就可以在更繁忙的道路和更具挑戰性的條件下進一步學習更難的任務。當您開始在夜間練習時，請在您熟悉的道路上行駛。

安全駕駛行為

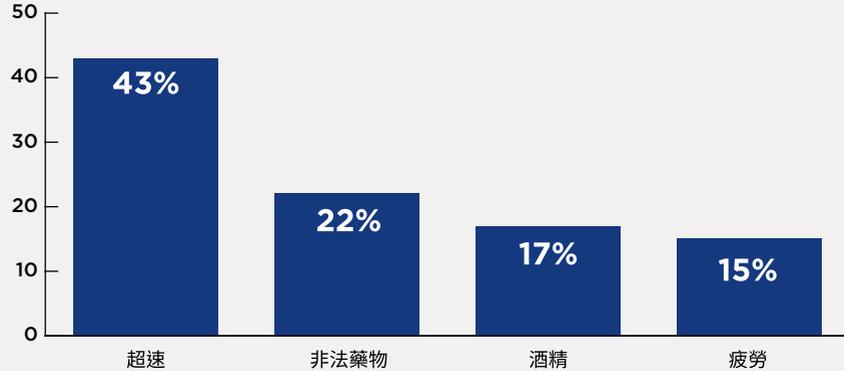
每年約有350人在NSW的道路上喪生。另有22,000人受傷。

導致道路上死亡的主要行為因素是：

- 超速
- 酒後駕駛
- 毒駕
- 疲勞
- 未佩戴安全帶。

下圖顯示了使年輕駕駛員/騎手（17至25歲）捲入致命車禍的主要行為因素。

捲入致命車禍的年輕駕駛員/騎手

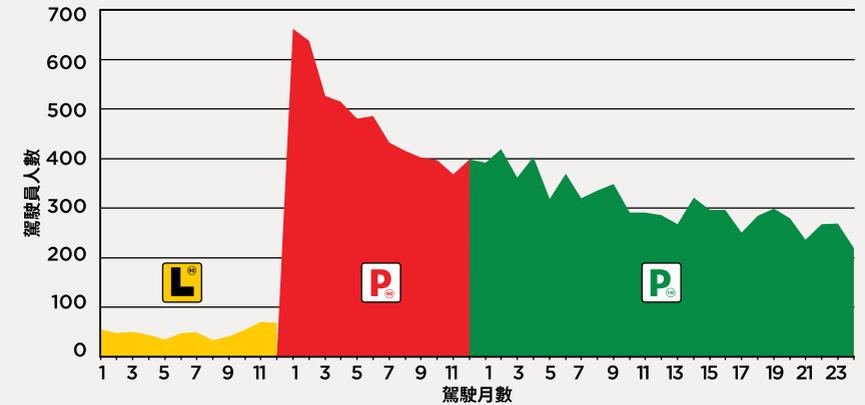


在涉及17至25歲年輕駕駛員/騎手的致命車禍中：

- 43%涉及超速
- 22%涉及體內存在非法藥物
- 17%涉及酒精
- 15%涉及疲勞。

傷亡事故中的學員、P1和P2駕駛員

NSW的撞車數據顯示，Provisional P1（實習P1）司機最有可能捲入車禍。下圖顯示了捲入有人員傷亡車禍的學員和實習駕駛員的數量以及他們駕駛經驗的月數。



為確保我們的道路對所有道路使用者來說都是安全的，駕駛員理解並踐行安全駕駛行為且遵守道路規則至關重要。

如果做到以下幾點您就可以降低捲入車禍的機率：

- 遵守限速並根據路況條件行駛
- 不要酒駕或毒駕
- 保證充足的睡眠，並意識到您在太累的時候無法開車
- 確保您車上的每個人都繫好安全帶。

您的決定會對道路安全產生重大影響。

限速

超速是NSW道路上的頭號殺手。平均而言，大約每年40%的死亡、20%的重傷都涉及這個因素。

規則

限速

在**有限速標誌**的道路上，您的車速不得超過該限速。

在**沒有限速標誌**的道路上，您的行駛速度不得超過默認限速：

- 在「建成區」為50公里/小時即有路燈的區域且道路旁邊的建築物相距不到100米
- 所有其他道路為100公里/小時。

駕照限制

您的駕駛速度不得超過您的駕照允許的最高速度，即使限速標誌更高。

駕照	最高時速
Learner (學員)	90公里/小時
Provisional P1 (實習P1)	90公里/小時
Provisional P2 (實習P2)	100公里/小時
車輛總質量 (GVM) 超過4.5噸的重型車輛。這包括LR、MR、HR、HC、MC駕照類別	100公里/小時

雷達探測器和干擾器

在您的車輛中安裝雷達探測器或干擾器是違法的。

雷達探測器或干擾器是任何能夠探測、干擾或降低測速設備有效性的東西。

處罰

超速的處罰包括：

- 罰款
- 扣分（包括雙倍扣分）
- 失去駕照
- 沒收您的車輛或車牌。

超速越嚴重，以及若在學區超速，則處罰越大。

學員和實習P1駕駛員會因任何超速違規而超過他們的扣分限制，他們的駕照隨之將被停牌。

限速標誌

限速標誌向您顯示的是在良好條件下可以駕駛的最高速度。在惡劣條件下需減速。

監管限速標誌



監管限速標誌為白色背景，紅色圓圈中為限速。您的車速不得超過標誌上顯示的限速。

您不得以50公里/小時以上的速度駕駛。

可變限速標誌



這些是放置在隧道、高速公路和橋樑上的電子標誌，這些地方的限速會根據路況而變化。您不得超過標誌上顯示的限速。

當地交通區域



當地交通區域是限速為40公里/小時的當地街道區域。

較低的限速意味著所有道路使用者的安全性更高，為居住在該地區的人們帶來更多的和平與寧靜。

高行人活動區



40公里/小時高行人活動區。

行人活動密集區的限速為30公里/小時或40公里/小時。

這種較低的限速提升了行人活動頻繁地區的安全性，例如繁忙的中央商務區和郊區的小型購物區。

共享區域



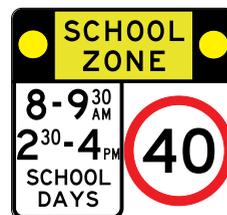
共享區域。

共享區域結束。

共享區域是行人、自行車和其他車輛可以安全共享道路的地方。

共享區域的限速為10公里/小時。您的車速不得超過此限速。您還必須為共享區域內的任何行人讓路。這包括在必要時減速和停車以避讓他們。

學區



學校區域是「School zone（學區）」標誌和「End school zone（學校區間結束）」標誌之間的學校周圍區域。

在上學日，您不得在標誌上顯示的時間段內以超過限速的速度在學區內駕駛。上學日由NSW Department of Education公佈。



學區結束，現在限速為60公里/小時。

每所學校至少有一組閃燈在學校區間規定的時間內運行。道路上還塗有「龍牙」狀標記，使學區更加醒目。

校車停靠區



當校車燈閃爍時，校車停靠區的限速為40公里/小時。

校車停靠區是在「School bus stop zone（校車停靠區）」標誌和「End school bus stop zone（校車停靠區結束）」標誌之間的區域。這個區域是校車停下來接送孩子的地方。

如果您在校車停靠區行駛，並看到一輛頂部有閃燈的巴士，則燈在閃爍時，您不得以超過40公里/小時的速度從任何方向駛過或超車。

帶閃燈的巴士



校車頂部的閃燈。

任何時候，當您與一輛背面有「40 when lights flash（當車燈閃爍則40）」標誌的巴士同向行駛並且該車頂部的燈在閃爍時，您不得以超過40公里/小時的速度超車。這是因為巴士正在接送可能正在過馬路或即將過馬路的兒童。

道路施工限速標誌



道路施工的限速為40公里/小時。

道路施工標誌警示您道路施工的起點和終點以及該區域的限速。您不得超過標誌上顯示的限速。

沒有速度標誌的區域

默認限速適用於沒有限速標誌的道路或有「結束限速」標誌的道路。



結束限速標誌。



適用州限速100公里/小時，根據路況駕駛。



根據路況減速。

建議時速標誌



建議時速標誌不是監管標誌。它們顯示了在出現彎道、拐角和坡頂等潛在危險時安全駕駛的最高建議速度。

建議時速適用於在良好路況駕駛的普通車輛。如果路況差，您應該以較慢的速度行駛。

建議時速標誌有黃色背景。建議時速標誌通常與警告標誌一起使用。

安全第一

安全的超速是不存在的

超速是指超速行駛或就路況而言以不安全的速度行駛。

有些人認為超速5到10公里/小時是「可以接受的」超速。這是一種危險的思考方式。研究表明，即使速度的小幅提高也會導致您車禍發生的機率大大增加。

即使您的乘客鼓勵您這樣做，也不要超過限速。

超速會增加死亡或受傷的風險

速度上的微小差異會對死亡或重傷的風險產生很大影響。如果汽車以50公里/小時的速度與行人相撞，撞擊造成行人死亡的可能性是汽車以40公里/小時的速度行駛時的兩倍。

測速攝像頭可降低車禍的風險和嚴重程度

事實證明，測速攝像頭可以改變駕駛員的行為並減少道路創傷。

NSW有四種類型的測速攝像頭：

1. **移動測速攝像頭**在路網周圍變動位置，可以隨時隨地檢測超速。
2. **闖紅燈超速攝像頭**在高風險十字路口跨多車道捕捉闖紅燈和超速。
3. **定速攝像頭**位於高風險位置，例如隧道或有嚴重車禍歷史的區域。
4. **平均速度攝像頭**測量重型車輛經過長距離的平均速度。

在保持我們社區的安全方面發揮您的作用。減速以挽救生命。

根據路況開車

即使您以限速或低於限速行駛，在彎道、下雨、交通擁堵或夜間等路況下，您也可能開得太快。

酒精限度

酒精會影響您的駕駛。它使您的安全以及您的乘客和其他道路使用者的安全處於危險之中。

酒後駕駛是NSW道路上死亡的主要原因之一。

規則

血液酒精濃度 (BAC)

駕駛時，您的血液酒精濃度 (BAC) 必須低於法定限度。

法定限度取決於您的駕照或車輛類型：

駕照或車輛類型	BAC
<ul style="list-style-type: none"> • 學員 (Learner, L) • Provisional P1 (實習P1) • Provisional P2 (實習P2) 	0
<ul style="list-style-type: none"> • Full (unrestricted) 正式 (無限制) 駕照 (C) 或 (R) • 持外州或海外正式駕照的駕駛員 	0.05以下
<ul style="list-style-type: none"> • 公共客運車輛 (例如，巴士、長途汽車、出租車、拼車) • 車輛和司機駕駛的租賃專車 • 車輛總質量 (GVM) 超過13.9噸的重型車輛 • 車輛組合總重量 (GCM) 超過13.9噸的車輛和拖車組合 • 危險品車輛 	0.02以下

即使您認為知道自己喝了多少酒，也不可能估算出自己的BAC。您的體型和體重、您的疲勞程度以及飲品中酒精含量的變化都會影響您的BAC。

唯一能確保您在限度以下的辦法是決不喝酒。

酒後駕駛

您不得在酒後駕駛。

如果您認為自己可能受到影響，請勿駕駛。

駕駛時喝酒

即使您的BAC低於您的法定限度，您也不得在車內駕駛時飲酒。

隨機呼氣測試（RBT）

您不得拒絕警方的RBT。

警察可以隨時讓您停車，並通過要求您說話或向呼氣測試設備吹氣來測試您的BAC。警方還可以對涉及車禍的任何駕駛員進行呼氣測試。

血檢和尿檢

如果在車禍後要求對您進行血檢或尿檢，您不得拒絕。

如果您捲入了致命（或可能致命）的車禍，警察可以逮捕您進行血檢和尿檢。

如果您在車禍後入院，醫生可以進行血檢和尿檢並提供給警方。

處罰

超過法定酒精限度駕駛或在酒精影響下駕駛，或拒絕進行血檢或呼氣測試會受到嚴厲的處罰。

處罰可能是罰款、吊銷駕照、入獄或在您的車輛上安裝酒精氣敏點火自鎖裝置。處罰取決於您超過限度的多少以及是初犯還是再犯。

如果您在駕駛時飲酒，您可能會被罰款和扣分。

安全第一

酒精會影響您的駕駛能力

即使您覺得未受影響，但只要一兩杯酒就會影響您的反應、判斷力和駕駛能力。

酒精是一種鎮靜劑。它會降低您安全駕駛的能力，因為它：

- 減緩您的大腦功能——您無法應對情況、做出決定或快速反應
- 降低您判斷速度（您和其他人的速度）以及您與其他汽車、人或物體之間距離的能力
- 給您虛假的信心——您可能會冒更大的風險，因為您會認為自己的駕駛比實際情況要好
- 會使同時做多件事情變得更加困難——當您專注於轉向時，您可能會錯過交通信號燈、汽車和行人等事物
- 讓您昏昏欲睡——您可能會在方向盤上睡著。

酒精會增加車禍風險

血液中的酒精含量越高，發生車禍的風險就越高。

在週四、週五和週六晚上，大約50%的致命車禍與酒精有關。涉及酒後駕駛的事故通常更為嚴重。

不喝酒是最安全的

如果您打算開車，最簡單的安全駕駛方法就是不喝酒。經過一夜的酗酒後，您在第二天的大部分時間裡仍然可能超過法定酒精限度。您的BAC可能需要18小時以上才能恢復到零。

您無法加快身體分解酒精的速度。黑咖啡、淋浴或大餐都行不通。唯一能降低BAC的是時間。

如果您打算喝酒，請確保安排一個不開車回家的辦法。

藥物和藥品

任何包括非法藥物、處方藥和非處方藥在內的藥物都可影響您的駕駛，並危及乘客或其他道路使用者的安全。它們還可改變您的行為，使您冒一些通常不會冒的風險。

如果您認為您的身體系統中可能含有非法藥物或受到任何其他藥物或藥品的影響，請勿駕駛。

規則

非法藥物的存在

您不得在身體系統中存在非法藥物的情況下駕駛。

藥物被服用後可能會在您的身體系統中保留很長時間。警方可以通過Mobile Drug Testing (MDT, 移動藥物檢測) 對NSW的任何駕駛員或駕駛員監督者進行四種常見非法藥物的檢測：

- 搖頭丸
- 大麻
- 可卡因
- 甲基苯丙胺（包括快速丸和冰毒）。

如果您認為您的身體系統中可能含有非法藥物，請勿駕駛。

在藥物或藥品的影響下駕駛

您不得在任何藥物（包括非法藥物、處方藥和非處方藥）的影響下駕駛。

如果您認為自己可能受到藥物或藥品的影響，請勿駕駛。

藥物檢測

您不得拒絕警方進行的藥物檢測。

有兩種方法可以測試是否毒駕或藥駕。

1. 唾液（口腔液）測試

警察可隨機攔截任意駕駛員並測試其唾液是否存在非法藥物。您需要用測試棒擦拭舌根處，以檢查您的身體系統中是否含有非法藥物。

2. 血檢和尿檢

警方還可攔截並測試有跡象表明受到藥物包括處方藥影響的駕駛員。警方將進行清醒度評估——一項確定您是否受到藥物影響的測試。如果您未通過，您可能被逮捕並送往醫院，以提供血液和尿液樣本進行藥物檢測。

如果您捲入了致命（或可能致命）的車禍，警察可以逮捕您進行血檢和尿檢。如果您在車禍後入院，醫生也可以進行血檢和尿檢。

血檢和尿檢將檢測一系列可能損害駕駛員官能的藥物和藥品。

處罰

毒駕和藥駕是重罪。如果您駕駛時身體系統中存在非法藥物，您可能被罰款並失去駕照。

如果您在藥物（包括非法藥物和處方藥）的影響下駕駛，處罰會更重。您可能被罰款、失去駕照甚至入獄。

安全第一

非法藥物會增加您的車禍風險

安全駕駛需要清晰的判斷以及專注力。您必須對道路上不斷變化的情況做出快速反應。非法藥物會導致大腦發生變化，從而損害您的駕駛能力並增加發生車禍的風險。

搖頭丸、可卡因或甲基苯丙胺等興奮劑會讓您認為自己的駕駛比實際情況好。它們還可以使您莽撞駕駛並冒更多風險。

海洛因和其他鴉片製劑如嗎啡、可待因和美沙酮等會使您昏昏欲睡，使您反應更慢。

大麻可以使您反應更慢，改變您對距離和時間的感知以及您做出正確決定的能力。

其他非法藥物也會影響您的駕駛。如果您服用了任何非法藥物，請勿駕駛。

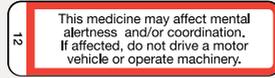
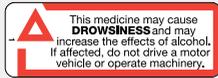
藥品會影響您的駕駛能力

藥品會影響您安全駕駛的能力。它們會導致嗜睡、視力模糊、注意力不集中、反應時間變慢和行為改變。

某些可影響駕駛的藥品有：

- 止痛藥
- 治療血壓、噁心、過敏、炎症和真菌感染的藥品
- 安定藥、鎮靜劑和安眠藥
- 減肥藥
- 感冒藥和流感藥。

閱讀藥品上的標籤以確定它是否會影響您的駕駛。如果有警告標籤告訴您不要開車，請遵循該建議。



藥品上的警告標籤示例。

©Pharmaceutical Society of Australia. Reproduced with permission 2020. (澳大利亞藥學會。2020年經許可轉載。)

某些標籤會說明藥品可能影響您的駕駛能力。如果您不確定，請諮詢您的醫生或藥劑師，在您這樣做之前請勿駕駛。

不要混合藥物和酒精

雖然您永遠都不應該酒駕或毒駕，但在飲酒時服用藥物或者合併用藥更為危險。這包括處方藥和非處方藥。

後果是不可預測的。如果您混合了藥物，或者您在飲酒時服藥，切勿開車。

安全帶

每年，NSW的道路上因未佩戴安全帶約有30人喪生，90人受重傷。這些死亡和傷害可以通過正確佩戴安全帶來預防。

規則

佩戴安全帶

駕駛員在駕駛時必須佩戴安全帶。駕駛員不得將身體的任何部分置於車外。

駕駛員還要負責確保：

- 每位乘客都坐在其已配備安全帶的座位上（不得與其他乘客共用座位或安全帶）
- 每位乘客都佩戴好妥善固定並調整的安全帶，或坐在經過批准的適合其年齡和尺寸的兒童汽車安全座椅上
- 車內的乘客人數不超過其設計載客量
- 無人乘坐在並非為乘客設計的車輛區域，例如後備箱、地板、小卡車尾板或在拖車或拖掛式房車中
- 乘客乘車時不得將身體的任何部分置於車外。

16歲以上的乘客還有責任：

- 坐在自己的座位上，佩戴好妥善固定並調整的安全帶
- 不得乘坐在並非為乘客設計的車輛區域內
- 不得將身體的任何部分置於車外。

豁免

持有正式（無限制）駕照的駕駛員在以下情況下不必佩戴安全帶：

- 倒車
- 駕駛時速低於25公里的垃圾車或送貨車並需要經常下車。

與持有正式駕照的駕駛員一起行駛的乘客在以下情況下不必佩戴安全帶：

- 接受或給予緊急和必要的治療
- 在時速低於25公里的垃圾車或送貨車上並需要經常下車。

所有駕駛員，包括學員、實習P1和P2駕駛員及其乘客，如果他們有健康狀況並攜帶適當的醫療證明，則可以免於佩戴安全帶。

在可能的情况下，免佩戴安全帶的乘客，或在未安裝安全帶的車輛中，應坐在後座。

處罰

如果您在未佩戴安全帶的情況下駕駛，或未能確保您的乘客佩戴好安全帶，您將被罰款和扣分。雙倍扣分也適用。

除駕駛員外，16歲以上的乘客若不佩戴安全帶將被罰款。他們還可以因在乘車時將身體的任何部位置於車外而被罰款。

安全第一

安全帶拯救生命

如果您不佩戴安全帶，您更有可能在車禍中喪生或受重傷。安全帶使生存機率增加一倍，並降低車禍中受傷的風險。

在發生車禍時，佩戴安全帶是防止駕駛員和乘客在車內被拋擲、被拋出車外或相互撞擊的最有效方法。

正確佩戴安全帶

要使安全帶發揮作用，您應將其調整為「低、平、緊」：

- 低——置於臍部以完全固定您的體重
- 平——沒有捲曲、折彎或折疊
- 緊——經常拉緊皮帶以規避任何鬆弛。

兒童汽車座椅

7歲以下的兒童在乘車時必須使用經批准的合適的兒童約束裝置。兒童約束裝置是前向或後向的兒童汽車座椅（也稱為嬰兒汽車座椅或嬰兒艙）或加高座椅。

要獲得批准，兒童約束裝置必須符合Australian/New Zealand Standard（澳大利亞/紐西蘭標準）AS/NZS 1754。

規則

合適的兒童汽車約束裝置

駕駛員負責將7歲以下的兒童安全固定在適合其年齡和尺寸的經批准的兒童約束裝置裡。

- 6個月以下的兒童必須使用後向兒童汽車座椅。
- 6個月至4歲的兒童必須使用後向兒童汽車座椅或有內置安全帶的前向兒童汽車座椅。
- 4至7歲的兒童必須使用具備內置安全帶的前向兒童汽車座椅或經批准的加高座椅。

7歲及以上因個子太小而無法使用安全帶的兒童應使用經批准的加高座椅或錨定式安全帶。建議使用安全帶的最低身高為145厘米。



6個月以下
經批准的後向兒童汽車座椅。



6個月至4歲
經批准的後向或前向兒童汽車座椅。



4歲以上
經批准的前向兒童汽車座椅或加高座椅。



145厘米或更高
建議使用成人三點式安全帶的最低高度。

安裝兒童汽車座椅

兒童汽車座椅必須按照製造商的說明正確安裝。這包括把座椅調緊，並將其連接到專為兒童汽車座椅設計的固定錨點。

建議兒童汽車座椅由Authorised Restraint Fitter（授權的約束裝置裝配工）或在Authorised Restraint Fitting Station（授權的約束裝置裝配站）安裝。

安裝加高座椅

加高座椅必須與標準的三點式安全帶或經批准的兒童安全帶一起使用。切勿將加高座椅僅僅與兩點式安全帶（腰部）共同使用。

重量超過2公斤的加高座椅必須固定在錨點上。

前排座位上的兒童

4歲以下的兒童：

- 不得坐在有兩排或多排座椅的車輛的前排座位上
- 可以坐在只有一排座椅的車輛的前排座位上，但必須使用經批准的適合其年齡和尺寸的兒童汽車座椅。

4至7歲的兒童不得坐在有兩排或多排座椅的車輛的前排座位上，除非後排的可用座位被其他7歲以下的兒童佔用。他們必須使用經批准的適合其年齡和尺寸的兒童汽車座椅。

豁免

乘坐拖救車

在發生車禍或車輛故障後，12個月以下的兒童可以乘坐拖救車。

如果沒有合適的兒童汽車座椅，他們可以坐在另一位乘客的膝上。如果拖救車有兩排或多排座椅，則必須坐在後座。

乘坐出租車

乘坐出租車時：

- 6個月以下的兒童必須使用後向式兒童汽車座椅
- 6至12個月的兒童必須使用後向兒童汽車座椅或帶有內置安全帶的前向兒童汽車座椅
- 12個月以上的兒童必須使用加高座椅或佩帶適當調整並繫緊的安全帶。

規則同樣適用於前座兒童。您可以在預訂時向出租車要求兒童汽車座椅或加高座椅，或要求使用自己的。所有出租車都必須配備兒童約束裝置固定錨點。

疾病和殘疾

7歲以下患有疾病或殘疾的兒童可以使用專為其設計的替代兒童約束裝置。他們必須攜帶醫生出具的證明，證明他們可以使用這種約束裝置。

處罰

如果您駕駛時車內有16歲以下兒童未使用經批准的合適的兒童約束裝置，您可能會被罰款和扣分。雙倍扣分也適用。

安全第一

兒童汽車座椅上的兒童受傷或喪生的可能性較小

坐在經批准的適合其年齡和尺寸的兒童汽車座椅上的兒童在車禍中受傷或死亡的可能性低於未能照做的兒童。

Child Restraint Evaluation Program（兒童約束裝置評估計劃）獨立測試兒童汽車座椅並評價其在車禍中的保護等級。如需幫助選擇安全的兒童汽車座椅，請訪問childcarseats.com.au

您不得將安全帶同時繫在您自己和您膝上的孩子身上。孩子會很容易被擠壓。

您不得在車內將兒童抱在懷裡。在車禍時，兒童可能被擠壓、在車內被拋擲或被拋出車外。

手機

駕駛時使用手機會影響您的注意力和反應時間。這會增加您撞車的機率。

關於駕駛時如何及何時可使用手機有嚴格的規定。這些規則取決於您是否持有正式（無限制）駕照，或學員、實習P1或P2駕照。

規則

駕駛時使用手機

Learner（學員）、P1和P2駕駛員

駕駛時不得使用手機，即使您處於靜止狀態，例如，在交通燈前停車或堵車時。這包括：

- 發短信
- 打電話
- 音樂
- 發電子郵件
- 社交媒體
- 使用因特網
- 地圖和導航
- 攝影。

這適用於手持的、手機支架上的或免持的手機，例如通過藍牙。

持有正式駕照的駕駛員

駕駛時只有兩種方式能使用手機：

1. **免持**——您只能免持（無觸摸）使用手機來：
 - 撥打或接聽語音電話
 - 播放音頻，例如音樂和播客。
2. **在手機支架中**——您只能使用和觸摸手機來：
 - 撥打或接聽語音電話
 - 播放音頻，例如音樂和播客
 - 用作駕駛員輔助，例如地圖和導航應用程式或調度系統。

手機支架必須為商業製造並固定在您的車輛上，並且不得遮擋您的視線。

您不得在駕駛時使用手機執行任何其他功能。這包括：

- 發短信
- 視頻通話
- 發電子郵件
- 社交媒體
- 使用因特網
- 攝影。

駕駛時不得把手機拿在手裡。它不能放在腿上、肩膀與耳朵之間，或身體的任何其他部位之間。

停車時使用手機

所有駕駛員，包括學員、P1和P2駕駛員，在位於車流外停車時可以使用手機執行任何功能。車輛無需熄火。

豁免

所有駕駛員，包括學員、P1和P2駕駛員，都可以在以下情況使用手機：

- 在警察指示下出示他們的數字駕照
- 使用手機錢包功能進行交易或出示代金券，但僅限於停車場、私人車道或免下車服務等區域且當車輛靜止時。

處罰

手機偵測攝像頭會隨時隨地針對車輛中的非法手機使用。

非法使用手機會被罰款和扣分。雙倍扣分也適用。

如果您持有學員或P1駕照，這將超過您的扣分限制並使您失去駕照。

安全第一

分心導致車禍

駕駛時分心，例如使用手機，會增加車禍的風險。注意力的短暫疏忽會導致毀滅性的後果。

研究表明，駕駛時使用手機會使傷亡性車禍發生的風險增加四倍。發短信、使用因特網和社交媒體會使您的注意力從駕駛任務上更長時間地轉移，並進一步增加風險。

減少分心意味著降低車禍風險。考慮將您的手機設為靜音，將其放在拿不到的地方，甚至將其關閉。專注於安全到達目的地。

數字螢幕和GPS

數字螢幕，也稱為視覺顯示單元，包括平板電腦和筆記本電腦等設備，以及儀表板螢幕。

規則

如果您可以看到一個數字螢幕，或該數字螢幕可能分散其他駕駛員的注意力，則您不得在駕駛時將其開啓，除非您是用它作為駕駛員輔助工具。在這種情況下，該螢幕必須置於一個固定於車輛上或內置於車輛中的支架裡。

駕駛員輔助工具包括：

- 導航設備，例如GPS
- 調度系統
- 倒車螢幕
- 閉路電視安全攝像頭
- 車輛監控設備。

您的乘客可以使用數字螢幕，但螢幕不得：

- 從正常駕駛位置讓您可見
- 分散另一個駕駛員的注意力。

處罰

開車時非法使用數字螢幕會被罰款並扣分。

疲勞

疲勞致死。每年NSW因疲勞導致的道路死亡佔20%左右。

疲勞是一種困倦、疲倦或筋疲力盡的感覺。這是您的身體在告訴您需要停下來休息或睡覺。

與疲勞有關的車禍的致死可能性會翻倍。睡著的駕駛員不會煞車。駕駛員疲勞可與酒駕一樣危險。它影響您的專注力和判斷力，並減慢您的反應時間。研究表明，17個小時左右不眠對駕駛的影響與血液酒精濃度（BAC）為0.05相似。

疲勞會影響任何人，無論他們是多麼有經驗的駕駛員。疲勞不僅是長途駕駛或夜間駕駛的問題。它會影響您日常較短路途的駕駛，例如早上去上班或在漫長的一天後開車回家。

疲勞駕駛風險較高的群體是輪班工人、工作是需要開車的人、傾向於早起工作的技工、傾向於熬夜的學生以及睡眠不足的新手父母。

雖然沒有具體的道路規則來管理疲勞，但在您駕駛時，您有責任確保自己和他不會處於危險之中。

安全第一

獲得至少8小時的睡眠

確保您有一夜良好的睡眠。一般人每晚需要大約8小時睡眠才能正常運轉。青少年需要的更多。當您睡眠的時間少於您需要的時間時，您就會背負「睡眠債」。解決睡眠債的唯一方法就是睡覺。

醒來後等待30分鐘再開車。醒來後立即開車有很高的疲勞駕駛風險，此時您仍然會感到疲倦。這是「睡眠惰性」，通常持續15到30分鐘。

避免在您平常睡覺的時間駕駛

避免在夜間駕駛，這時您的身體自然地想要睡覺。

在深夜和清晨發生與疲勞相關的致命車禍的風險要高四倍。

知道什麼時候該休息

您可以通過識別如下的早期預警信號來避免疲勞導致的車禍：

- 打哈欠
- 注意力不集中
- 眼睛疲倦或酸痛
- 躁動不安
- 昏昏欲睡
- 反應緩慢
- 感到無聊
- 感到煩躁
- 進行更少和幅度更大的轉向校正
- 錯過路標
- 難以保持在車道上行駛。

如果您出現任何這些跡象，請將車停在安全的地方，然後休息或小睡。

小睡一下

睡眠是克服疲勞的唯一方法。一旦您出現任何疲勞跡象，請將車停在安全的地方並小睡（最好20分鐘）。

不要等到出現微睡眠——到那時為時已晚。

微睡眠是一種短暫且無意的意識喪失。當您在執行單調的任務例如駕駛時試圖保持清醒，就會發生這種情況。它可以持續幾秒鐘到幾分鐘。微睡眠的跡像是：

- 猛地垂頭
- 點頭
- 閉上眼睛超過幾秒鐘。

以100公里/小時的速度進行4秒的微睡眠意味著您在沒有看路時已行駛超過110米。

定時休息

提前計劃是避免疲勞的最好方法。計劃在駕駛期間定時休息，即便您不覺得疲倦，並儘可能與朋友或家人分擔駕駛。

注意您的飲食

脫水會導致疲勞。某些食物和飲料會讓您的身體失去水分。避免酒精、脂肪類食物、過多的咖啡和甜味軟飲料。但要多喝水。

盡可能使用休息區



您正在接近一個休息區。

休息區（或休息站）是您可以安全停車、下車和提神醒腦的地方。全年每天24小時都可以使用。您不得在休息區露營，因此如果您需要更長時間的休息，請尋找露營地、酒店或汽車旅館。

您也可以在以下地點休息一下：

- 加油站
- 公園
- 鄉村小鎮
- Driver Reviver（駕駛員「重生」）站點。

Driver Reviver（駕駛員「重生」）站點在NSW假日旅遊高峰期運營。這些是長途駕駛期間供休息一下的地方，可以免費享用一杯茶或咖啡以及小吃。

有關休息區和Driver Reviver（駕駛員「重生」）站點的位置和營業時間，請訪問road-waterways.transport.nsw.gov.au以獲取NSW Rest Areas（NSW休息區）地圖。

飆車和街頭賽車

飆車和街頭賽車是不負責任且危險的。這種行為將受到嚴厲處罰。

如果您參加這些活動，您的車輛和駕照可能會被當場沒收。

規則

您不得組織、參與或宣傳（包括拍照或錄影）飆車或街頭賽車。

這包括：

- 以故意失去車輛與路面之間抓地力的方式駕駛，例如燒胎或原地轉圈
- 與其他車輛賽車
- 速度試驗或試圖打破速度記錄。

處罰

對飆車和街頭賽車的處罰包括：

- 巨額罰款
- 扣分
- 失去駕照
- 扣押（收走您的車輛或車牌）
- 入獄。

您的車輛最多可被扣押3個月，您必須支付倉儲費才能將其取回。對於再犯，您的車輛可能會被出售。

疏忽或危險駕駛

疏忽或危險駕駛每年都會在NSW的道路上造成多起車禍。

疏忽或危險是指駕駛員的駕駛缺乏在合理預期下應有的謹慎和注意力。它使您、其他駕駛員和公眾處於危險之中，並可能導致嚴重傷害或死亡。

規則

您不得在道路上疏忽駕駛或以對公眾有危險的速度或方式駕駛車輛。

處罰

如果您疏忽駕駛，您可能被罰款和扣分。

如果您以對公眾造成危險的速度或方式駕駛，或因疏忽駕駛導致死亡或受傷，處罰包括：

- 巨額罰款
- 失去駕照
- 入獄。

安全停車距離

保持您的車輛與前方車輛之間的安全距離（三秒間隙）對於安全駕駛至關重要。您的速度會影響您的安全停車距離。以較高速度行駛時，增加車距保持至少五秒鐘的間隙，以便您有足夠的時間做出反應和煞車。

規則

您必須與前面行駛的車輛保持足夠的距離，以便在必要時安全停車，從而避免與前車相撞。

如果您駕駛著一輛長車（超過7.5米，包括拖車），您必須遠離其他長車至少60米行駛，除非您：

- 在多車道公路上行駛
- 在建成區行駛
- 超車。

處罰

如果您開得離另一輛車太近，您可能會被罰款和扣分。

安全第一

車道行駛定位

車道行駛定位的意思是在您的車輛周圍保持足夠的空間以避免危險。這也稱為增加緩衝。

這可能意味著在坡頂或急轉彎處保持靠左行駛，以便迎面而來的車輛可以安全地從您身邊駛過。或者，這可能意味著不要離停靠的車輛太近，這樣就可以避免撞到打開的門。

在改變您在車道上的位置之前，始終要檢查您的後視鏡。

防撞空間

作為駕駛員，您應該調整您的速度和位置，與您的前方和側方車輛保持安全距離。這稱為您的防撞空間。

如果駕駛員保持他們的防撞空間，NSW每天發生的許多車禍都是可以避免的。

要計算出車輛前部的防撞空間，您需要考慮兩個關鍵因素——反應時間和響應時間：

- **反應時間**是駕駛員需要來看並理解情況、決定做出某種響應、然後開始採取行動的時間。身體健康、警覺且不受酒精、藥物或疲勞影響的駕駛員需要大約1.5秒才能對危險做出反應。在更高的速度下，它增加到大約2.5秒。
- **響應時間**是駕駛員採取行動所需的時間。大多數人至少需要1.5秒才能做出響應，例如煞車。

在良好的駕駛條件下，大多數人需要一個3秒的防撞空間（通常稱為3秒間隙）來安全地對情況做出反應與響應並避免撞車。



在您的車輛和您前面的車輛之間保持至少3秒的距離。

在惡劣條件下行駛時，例如在未完封（泥土或礫石）、結冰或潮濕的路面上，或在夜間行駛時，您應該將防撞空間提升至4秒或更多。

您可以通過不在其他車輛，例如卡車和巴士的前方切入來幫助它們，保持其防撞空間。

計算您的防撞空間

要計算駕駛時的防撞空間：

1. 選擇道路左側的物體或標記，例如電線桿、樹或標誌。
2. 當您前面車輛的尾部經過該物體時，數3秒（「一千零一、兩千零二、三千零三」）。
3. 如果您的車輛在您完成計數後才通過該物體，這便是足夠的防撞空間。

如果您的車輛在您完成計數之前通過了該物體，則說明您跟得太近了。減速並重複計數，直到您和前面的車輛之間有3秒的間隙。

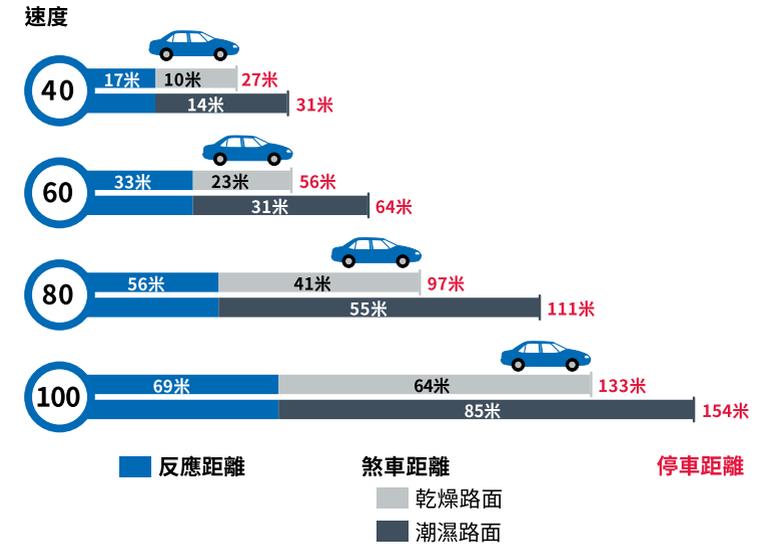


與您前面的車輛保持3秒的間隙。

行駛速度和防撞空間

3秒間隙會根據您的速度和路況而變化。您開得越快，在潮濕的天氣裡，避免撞車所需的停車時間就越長。

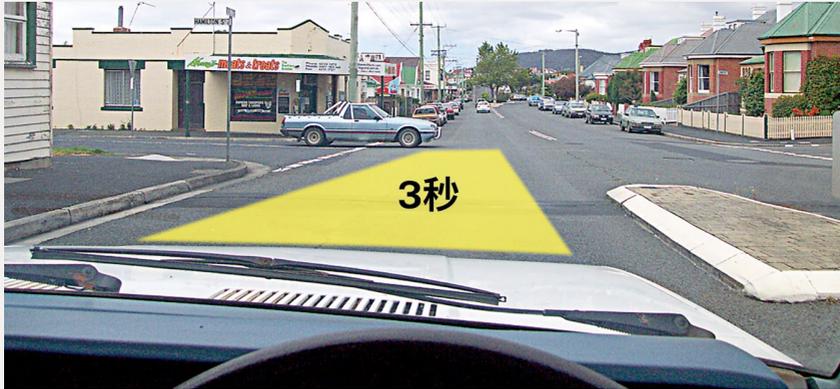
汽車在潮濕或乾燥的道路上的停車距離



該圖顯示了從您煞車到停車的行駛距離，取決於您的行駛速度以及路面是潮濕還是乾燥。

大多數駕駛員低估了停車所需的距離。當您以超過限速僅僅5公里/小時的速度行駛時，即使您用力煞車，您也需要更長的距離停車。

如果其他車輛或危險物有可能進入您的防撞空間，請減速以創建緩衝區，並在必要時準備停車。為所有潛在危險情況（包括盲角和坡頂）保留您的防撞空間非常重要。



如果有東西可能進入您的防撞空間，例如另一輛車從小路轉入，請小心並減速。

煞車技巧

正確的煞車分兩個階段完成：

1. 輕踩煞車板並暫停（啟動煞車）。
2. 逐步施加必要的煞車力度（擠壓）。

兩級煞車使煞車更有效，減少打滑的可能並給您更好的操控。

猛烈或過大的煞車力度可能會導致打滑和失控，尤其是在潮濕或碎石路面上。

掃視

掃視對於安全駕駛至關重要。掃視是讓您的眼睛保持移動，檢查一個區域幾秒鐘，然後將您的目光移到另一個區域。

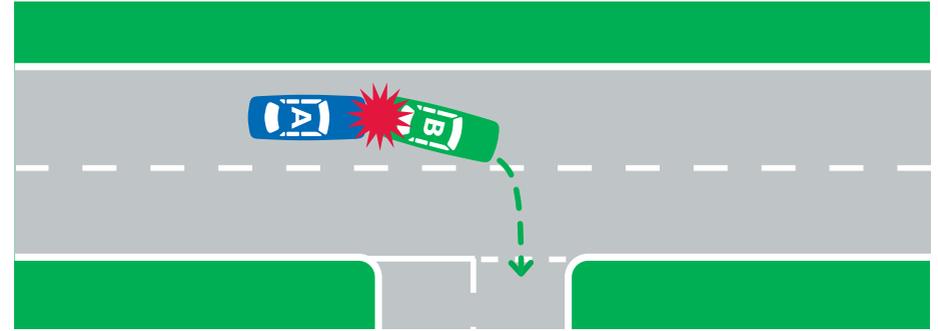
掃視時要：

- 看遠處
- 看路面
- 看您的左右
- 經常看您的後視鏡和儀表板。

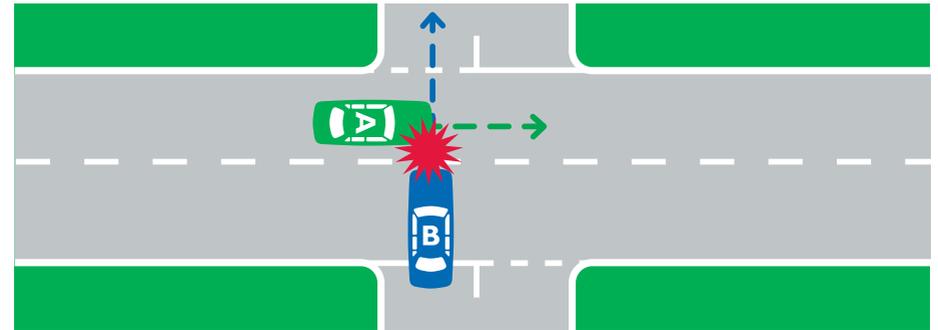
NSW的常見車禍

幾乎80%的NSW傷亡性車禍（有人喪生或受傷）可歸於以下五種事故類型：

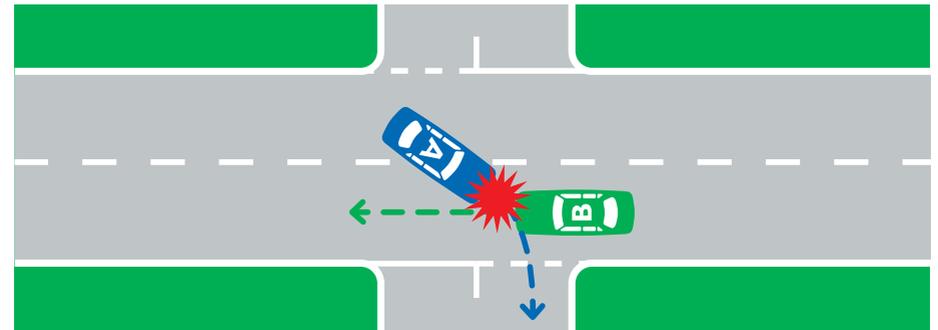
1. 與另一輛車的尾部相撞（追尾）。



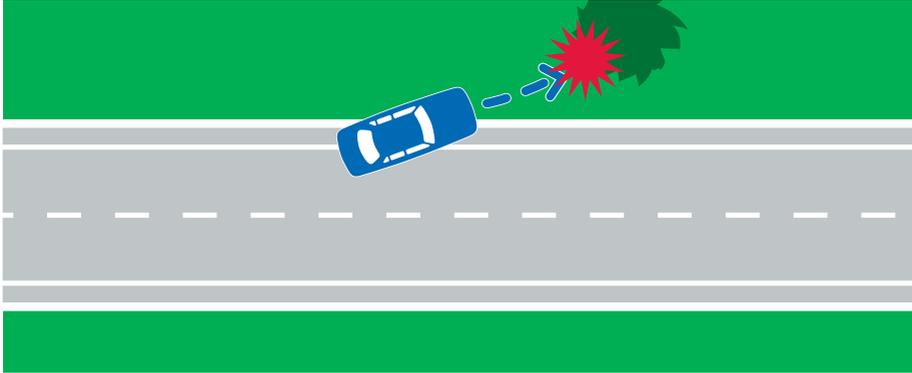
2. 與來自相鄰方向（左側或右側）的另一輛車相撞。



3. 與另一輛從相反方向駛來的車輛相撞。



4. 在直線路段衝出道路撞到物體或停放的車輛。



5. 在彎道或拐角上衝出道路並撞到物體或停放的車輛。



這些車禍也是實習駕駛員最常見的車禍類型。它們是可以被避免的，如果您遵守道路規則並且：

- 管理您的速度和疲勞
- 保持安全的停車距離
- 在交叉路口和超車時格外小心。

與其他道路使用者共享

每個使用道路來駕駛、騎行或步行的人都有責任與他人共享道路。

請留意與您共享道路的人以及如何照顧他們。為行人留出足夠的安全停車時間。給其他車輛足夠的停車和轉彎空間。留意自行車和摩托車騎手。

如果有人嚇到您或有攻擊性，請保持冷靜。您不得以威脅或攻擊性的方式回應。這種通常被稱為「路怒症」的行為是危險且非法的。

通過尊重其他道路使用者，您可以使道路對每個人更安全。

行人

行人包括：

- 走路或跑步的人
- 推自行車的人
- 在輪椅上的人
- 使用代步車或電動輪椅的人
- 使用滑板、滑板車或旱冰鞋的人。

行人是易受傷害的道路使用者，因為如果車輛與他們相撞，他們沒有保護。作為駕駛員，您有責任幫助確保他們的安全。

給行人讓路

作為駕駛員，您必須給行人讓路：

- 在人行橫道和兒童橫道
- 在交叉路口轉彎時
- 掉頭時
- 在共享區域中
- 進入或離開私人車道時。

如果有任何與行人相撞的危險，即使行人沒有路權或亂穿馬路（非法橫穿馬路）時，也要始終減速並準備停車。

留意易受傷害的行人

孩子們

孩子們還沒有發展出理解危險和對危險做出反應的能力。他們仍在學習在哪里可以安全穿越，他們可能很難判斷車輛的速度和距離。這意味著他們在車流周圍的行為可能難以預料。

在以下區域附近要格外小心：

- 孩子們靠近路邊玩耍、走路或騎自行車
- 學校，尤其是當孩子到達或離開時
- 孩子可能正在上下車的校車或校車區。

老年人

老年人可能比其他行人慢，並且可能直到您離得很近時才能看到您。放慢速度，給他們額外的過馬路時間。

受酒精或藥物影響的人

飲酒或吸毒的人是交通事故中最常見的群體之一。

酒精和藥物會減緩大腦功能，使人更易冒險，降低人們判斷速度和距離的能力。這也適用於受酒精或藥物影響的行人及其安全過馬路的能力。

在持牌俱樂部、酒店、餐館、節日慶祝和其他活動附近開車時要格外小心。

減速並格外小心

靠近購物中心和交通樞紐

行人可能不會在購物中心和交通樞紐如巴士站和電車站周圍留意車輛。減速並留意任何可能踏進道路的人。

注意在停放的車輛之間行走或打開車門的行人。

能見度差和路況差的情況下

一半以上的行人死亡事故發生在夜裡或黃昏時。

當能見度差時，例如在雨中或霧中，或在夜間、黎明或黃昏，減速並準備停車。行人更難被看到，他們也更有可能匆忙趕路並冒險。

當行人在路上行走時

行人必須使用步道或路邊的自然帶，如果有的話。如果沒有，或者難以實際使用，他們可以在道路上行走，只要他們：

- 如果可行，迎著車流來的方向走
- 保持遠離道路中心
- 除非是趕超他人，否則不要兩人以上並行。

使用代步車或電動輪椅的人也可以這樣做。

注意使用滑板、滑板車和旱冰鞋的人。他們可以使用限速達50公里/小時且沒有白色分界線的道路。

倒車時

行人，尤其是兒童，在車輛倒車時面臨更大的風險。這是因為駕駛員也看不到他們。

倒車時要格外小心，尤其是在進入或離開私人車道時。只倒行必要的距離。

代步車和電動輪椅

無法行走或難以行走的殘障人士可以使用代步車或電動輪椅。他們必須遵守與行人相同的規則。為了與其他行人安全共享步道，車輛的行駛速度不得超過10公里/小時。

駕駛員應注意代步車或電動輪椅。進入或離開私人車道時要特別小心，因為他們可能難以被看到並且比其他行人移動得更快。

滑板、滑板車和旱冰鞋

使用滑板、滑板車和旱冰鞋的人與行人享有同樣的權利和義務。他們必須遵循相同的道路規則，但也有一些特殊的規則。

在步道上，他們必須保持靠左行駛，並給其他行人讓路。

在自行車道和人行道上，他們必須使用自行車區，並給自行車讓路。

他們可以使用道路，但只能在白天的以下情況使用：

- 限速為50公里/小時或以下
- 道路沒有白色的分界線，或者它是一條單車道、單向的街道。

作為駕駛員，當看到有人在路上使用滑板、滑板車和旱冰鞋時，您應該小心。如果道路不平坦或濕滑，他們可能會重心不穩。進入或離開私人車道時要小心，因為他們可能難以被看到並且比其他行人移動得更快。

帶馬達的滑板和滑板車只能在私人土地上使用。

自行車騎手

自行車騎手有權使用道路，並與其他道路使用者承擔相同的責任。他們通常遵循與駕駛員相同的道路規則，但還必須遵守其他規則，例如佩戴經批准的自行車頭盔。

如需更多自行車騎手規則和安全建議，請訪問nsw.gov.au以獲取自行車騎手手冊。

自行車騎手是易受傷害的道路使用者，得不到與車內人員相同的保護，並且可能在車禍中嚴重受傷或喪生。

作為駕駛員，您有責任幫助確保自行車騎手的安全。

保持警惕

自行車比其他車輛更難看到。時刻留意它們，尤其是在黎明、黃昏和夜晚。

自行車騎手經常騎行在左邊車道的最左邊。作為駕駛員，您有責任檢查周圍環境。變道或左轉時要格外小心並查看盲點中有無自行車。

請注意，自行車騎手可以：

- 從車輛左側超車
- 在標記道路邊緣的線（邊緣線）的左側騎行
- 在巴士道、有軌電車車道、高乘載車道和卡車道（但不能在巴士專用道或有軌電車專用道）騎行
- 在公路和高速公路上騎行，除非有標誌明示不允許。

有時自行車騎手會騎得和汽車一樣快或更快，尤其是在車流緩慢的情況下。永遠不要低估他們的速度。

禮讓騎手一條完整的車道

自行車騎手必須在有自行車道的地方使用自行車道（道路上專供自行車使用的部分）。如果沒有，或者難以實際使用，他們有權在道路上騎行。這包括在車道中央騎行。

有時由於道路邊緣不平坦或有碎石，他們可能需要整條車道。準備好放慢速度，給他們足夠的空間使其遠離路緣騎行。

自行車騎手可以兩人並肩（並排）騎行，只要他們相距在1.5米以內。另一名自行車騎手可以超越他們。

超車時保持距離

超越自行車時，當限速為60公里/小時或以下，您必須與騎手之間保持至少1米的距離，當限速高於60公里/小時，應保持1.5米以上的距離。

如果其他駕駛員按喇叭催您超越自行車，請保持冷靜。只有當您確定安全的時候再通過。

您可以跨過單白線和雙白線以超越自行車，但僅當您可以清楚地看到駛近的車流情況並且是安全的情況下。

交叉路口處要小心

在交叉路口和環島處轉彎之前，請留意自行車。

自行車騎手在交叉路口右轉時可以做勾形轉彎，除非有標誌說不允許。這意味著他們使用左車道右轉。自行車騎手必須給駛離路口的車輛讓路。作為駕駛員，您必須小心避免與他們發生碰撞。

有的交叉路口交通燈處有供自行車騎手在紅燈時停車等候的地方。這些被稱為自行車停放區，當亮紅燈時，車輛不得進入這類區域。

開車門前檢查

您不得將車門打開阻擋自行車道。下車前，請檢查後視鏡和側視鏡。

摩托車騎手

摩托車騎手與道路上的其他駕駛員擁有相同的權利和責任。他們通常遵循相同的道路規則，但還必須遵守其他規則，例如佩戴經批准的摩托車頭盔。

如需更多摩托車騎手規則和安全建議，請訪問nsw.gov.au以獲取摩托車騎手手冊。

摩托車騎手比開車的人更容易受到傷害。每行駛一公里，他們在車禍中喪生的可能性就高出25倍。他們更難被看到，也沒有汽車車身的保護。他們也更不穩定，因為只有兩個車輪。

摩托車騎手在這些地方風險最大：

- 在繁忙的城市道路上——交叉路口處和變道時
- 在鄉村道路上——尤其是在彎道附近。

作為駕駛員，您有責任幫助確保摩托車騎手的安全。

保持警惕

始終留意摩托車，因為它們比汽車小而且更難看到。摩托車可以隱藏在卡車或汽車後方。

經常察看您的側視鏡、後視鏡以及回頭看盲點，尤其是在：

- 匯合或變道
- 在路口轉彎。

注意車道滲透

車道滲透是指摩托車騎手在同一方向移動的車流之間以低速騎行。

如果出現以下情況，摩托車騎手可以實行車道滲透：

- 他們有正式的摩托車騎手駕照
- 他們以低於30公里/小時的速度行駛
- 車流停止或緩慢移動，並且
- 這樣做是安全的。

摩托車騎手不得在路緣或停放的車輛旁邊或學校區域內進行車道滲透。

超車時留出空間

超越摩托車時，要留出和超越汽車時一樣多的空間。

不要與摩托車並行

請勿與摩托車在同一車道上並排行駛。他們有權使用完整的車道安全地騎行。

摩托車騎手可以兩人並肩（並排）騎行，只要他們之間的距離在1.5米以內。另一名摩托車騎手可以超越他們。

保持安全距離

與摩托車保持安全距離。他們可能需要避免危險，例如飛濺的碎片、浮油和惡劣的路況。他們停車還可能需要額外的時間。

騎馬者

騎馬者和馬車有權共享我們的道路。

他們與其他駕駛員、摩托車騎手和自行車騎手擁有相同的權利和責任。他們遵循相同的道路規則，但也有一些特殊的規則。

騎馬者可以在任何道路上騎行，除非有標誌明示不允許。他們可以兩人並肩（並排）騎行，只要彼此相距在1.5米以內。兩個以上的騎手可以並排騎行，但僅當其中一個正在超越其他人或者他們正在趕牲畜。

駕駛員應該留心馬是不可預測的。如果您經過一匹馬，無論它是被騎著還是被牽著，還是拉著車，您應該：

- 放慢速度，留出足夠的空間
- 如果騎手駕馭馬遇到了困難，就停下來
- 永遠不要按喇叭或高速轉動引擎。

卡車和巴士

卡車和巴士是重型車輛。由於其尺寸、重量和長度，涉及重型車輛的車禍更有可能造成嚴重傷害或死亡。

所有道路使用者都需要格外小心並注意重型車輛。

如需更多重型車輛規則和安全建議，請訪問nsw.gov.au以獲取重型車輛駕駛員手冊。

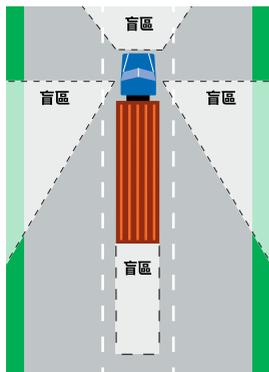
給他們足夠的空間停下來

卡車和巴士等重型車輛無法快速停車。

在車流中，巴士和卡車駕駛員試圖與前面的車輛保持安全距離。請勿在卡車或巴士前方切入。給他們足夠的空間安全停車。

當巴士或卡車接近正在變成紅燈的交通燈時，不要在它前方停車。它可能無法及時煞車來避免碰撞。

注意卡車和巴士的盲點

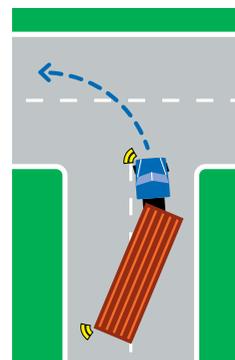


卡車前方、旁邊和後方的盲點。

由於它們的尺寸和長度，卡車和巴士的盲點面積比普通車輛大。這意味著卡車或巴士駕駛員可能看不到您的車輛。在他們旁邊或後方開車時要小心。

卡車和巴士的前方也有很大的盲區。這意味著駕駛員可能並不總能看到他們面前的行人、自行車或摩托車。

給他們足夠的轉彎空間



一輛長車可以佔用多條車道左轉。

重型車輛在交叉路口和環島轉彎時可能需要佔用多條車道。確保給它們足夠的空間。不要假設它們可以全程保持在自己的車道裡。

當大型、重型車輛轉彎時，不要將您的車輛置於該車的行駛路徑上——您可能被擠壓。跟在後面等待該車完成轉彎是最安全的。還有一些規則是必須遵守的。有關超越印有「Do not overtake turning vehicle」（請勿超越轉彎車輛）標誌的長車的規則，請參閱Overtaking（超車）。

遇到有閃燈的巴士要減速

如果您與車身後印有「40 when lights flash」（當車燈閃爍則40）標誌的巴士同向行駛，則當其頂部的燈閃爍時，您不得以超過40公里/小時的速度超車。這是因為巴士正在接送兒童。

在超大型車輛周圍要格外小心

它們移動緩慢，佔用更多道路（有時不止一條車道）並且需要更長的時間才能停下來。

帶有黃色閃光燈和「Oversize load ahead」（前方超大負載）標誌的領航車輛可能會與超大型車輛一同行駛。如果車輛異常大，警察也可能護送它並指揮交通。

接近超大型車輛時：

- 小心並降低速度
- 保持在中心線的左側
- 如有必要，請準備移動到路的左側。

停車、讓路和轉彎

標誌、道路標記、交通信號燈和環島幫助每個人安全地共享道路。它們明確了誰擁有路權。

顯示何時必須停車、讓路或轉彎的標誌是監管標誌，必須依法遵守。

在沒有標誌或交通信號燈的地方，會有在不同情況下誰必須讓路的規則。

停車標誌和停車線

「Stop」（停車）標誌和「Stop」（停車）線控制交叉路口以及道路上必須停車的地方的交通。

「Stop」（停車）標誌是監管標誌，必須依法遵守。

當您接近「Stop」（停車）標誌和「Stop」（停車）線（單條實線）時，您必須完全停車。您必須在該線前停下，並儘可能靠近該線。

您必須保持完全停車狀態，直到可以安全通行。

在帶有「Stop」（停車）標誌或線的人行橫道處，您必須停下來給進入或穿越橫道的行人讓路。

在帶有「Stop」（停車）標誌或線的鐵路平交道口處，您必須停車並讓路給道口內、駛近或正在進入該道口的火車或有軌電車。

有關停車標誌和停車線的更多規則，還可訪問「Intersections」（交叉路口），「Pedestrian crossings」（人行橫道）和「Railway level crossings」（鐵路平交道口）。



如果交叉路口有「Stop」（停車）標誌但沒有線，您必須在路口之前並儘可能靠近路口處停車。在所有其他有「Stop」（停車）標誌但沒有線的地方，您必須在標誌之前並儘可能靠近標誌停車。

在其他有「Stop」（停車）標誌或線的地方，您必須停車，並給該標誌或該線處或附近的任何車輛或行人讓路。這包括在以下情況給行人讓路，當您：

- 進入或離開道路
- 左轉或右轉
- 掉頭。



您必須在交通管制員舉起的「Stop」（停車）標誌處停車，例如在道路施工和兒童橫道。您必須保持完全停車，直到交管員停止舉牌或示意您可以通行。



當交通信號燈發生故障時在此停車。

某些有交通信號燈的交叉路口有一個帶有三個黑點的「Stop」（停車）標誌。如果交通燈不工作或閃黃燈，您必須遵循與「Stop」（停車）標誌相同的規則。



前方有停車標誌。減速。

「Stop sign ahead」（前方有停車標誌）這一標誌警告您正在接近「Stop」（停車）標誌。您應該減速並準備停車。

讓路標誌和讓路線

在交叉路口會使用「Give way」（讓路）標誌和「Give way」（讓路）線來控制交通。



「Give way」（讓路）標誌是一種監管標誌，必須依法遵守。

當您接近「Give way」（讓路）標誌或「Give way」（讓路）線（單虛線）時，您必須減速並準備停車。

以下地方的「Give way」（讓路）標誌和「Give way」（讓路）線有不同的讓路規則：

- 交叉路口
- 狹窄的橋樑和道路
- 人行橫道。

在其他有「Give way」（讓路）標誌或線的地方，您必須為該標誌或該線處或附近的任何車輛或行人讓路。

「Give way sign ahead」（前方有讓路標誌）這一標誌警告您正在接近「Give way」（讓路）標誌。您應該減速並準備停車。



前方有讓路標誌。
減速。

交通信號燈

交通信號燈管控交通流量，使交叉路口對於駕駛員和行人更安全。即使道路上沒有其他車輛或已是深夜，您也必須始終遵守交通信號燈。

停在交通信號燈處



紅燈意味著您必須停下來。您必須儘可能靠近「Stop」（停車）線後面停車。



黃（琥珀色）燈表示您必須停下來。只有當您無法在「Stop」（停車）線之前安全停車時才能通過黃燈。您不應該突然停下來，也不應該加速通過黃燈。



綠燈表示您可以在安全的情況下通過交叉路口。

對於道路施工的臨時交通燈，您也必須遵守這些規則。

轉彎信號燈

有的交通燈用箭頭來控制右轉或左轉的車流。



當顯示一個紅色的右轉箭頭和一個綠燈時，您不能右轉。您可以直行或左轉。

紅色箭頭表示您不得轉彎。您必須在「Stop」（停車）線後面停下，直到箭頭變為綠色或消失。



當顯示一個綠色的右轉箭頭和一個紅燈時，您可以右轉。您不得直行或左轉。

綠色箭頭表示您可以朝該方向轉彎。



當顯示閃爍的黃色右轉箭頭時，您可以右轉，只要您注意給行人讓路。

黃色（琥珀色）箭頭表示您必須停下來。只有當您無法在「Stop」（停車）線之前安全停車時才能通過黃燈。

當黃色（琥珀色）箭頭閃爍時，這意味著您可以朝該方向轉彎。您必須給您要轉入的道路上正在過馬路的行人讓路。

關於無信號燈時的轉向規則可訪問「Turning left and right」（左轉和右轉）。

紅燈左轉



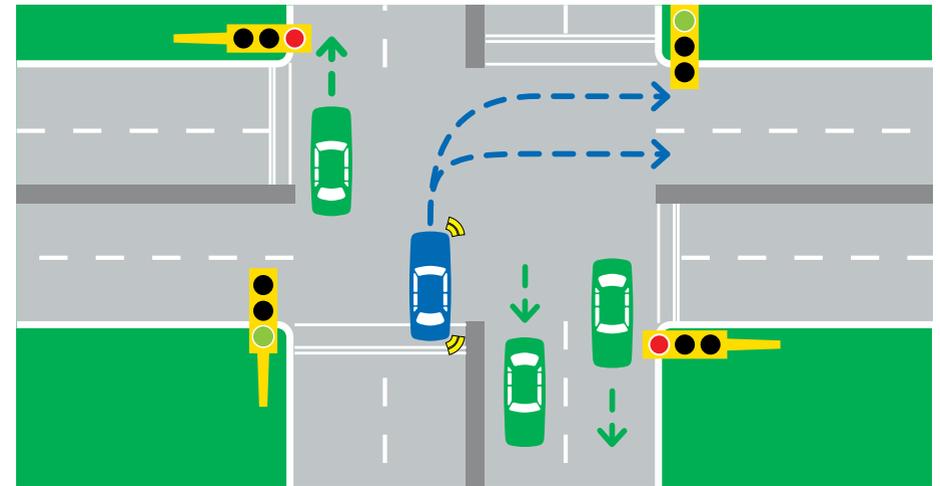
在紅燈處停車後可以左轉。

當您在交通燈處看到此標誌時，您必須在紅燈處停車，然後在沒有車流時左轉。轉彎時，您必須讓路給從右側駛來的車輛。

在交通信號燈處右轉

當有綠燈但沒有右轉箭頭信號時，等迎面而來的車流全部通過或中斷，再轉彎。如果您在交叉路口中間時交通燈變為黃色或紅色，您必須在安全的情況下立即右轉。

您不得在交通燈處掉頭，除非有「U-turn permitted」（允許掉頭）的標誌。



只有當對面駛來的交通中斷時才可在交通燈處右轉。

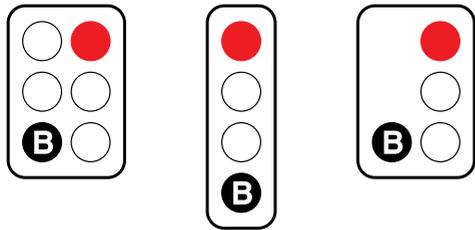
其他車輛的信號燈

巴士

有的交通信號燈為巴士道或巴士專用道上行駛的巴士提供「B」信號。「B」信號燈通常是黑底白字（一些交通燈也有紅色和黃色的「B」信號）。

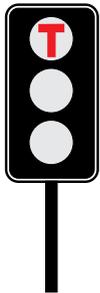
當「B」信號燈亮起時，只有巴士可以通過該交叉路口。該信號燈在一般交通信號燈變燈前短暫亮起。

當「B」信號燈變為紅色或黃色時，巴士必須在交叉路口停車。



白色「B」表示只有巴士可以通過交叉路口。

有軌電車（輕軌）



紅色「T」信號表示電車必須停在路口處。

有的交通信號燈包含有軌電車的「T」信號。「T」信號燈通常是黑底白字。

當「T」信號燈亮起時，只有電車可以通過交叉路口。

當「T」信號燈變為紅色或黃色時，電車必須停車或準備停車。

自行車騎手



綠色自行車通行燈。

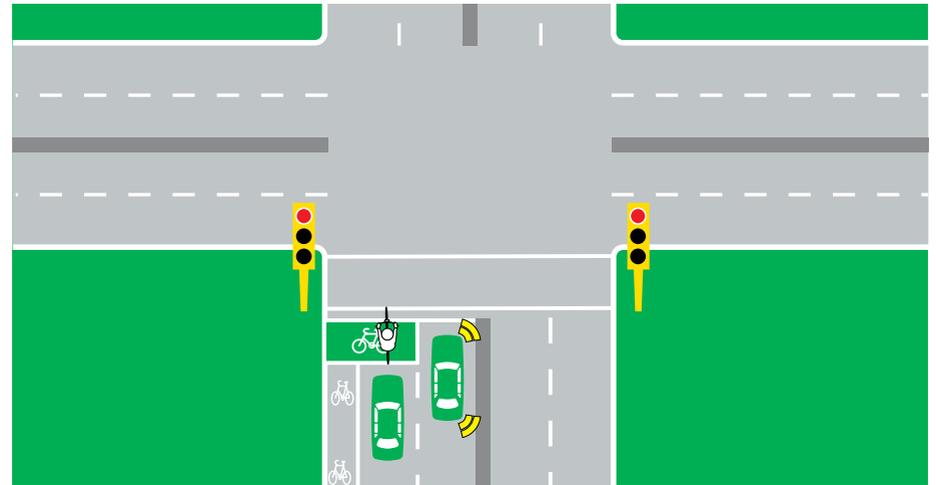
有的交通信號燈為自行車騎手提供自行車信號。這些信號用於允許自行車穿過人行橫道以及某些交叉路口。

當「Bicycle」（自行車）符號變為綠色時，自行車騎手可以通過人行橫道或交叉路口。當「Bicycle」（自行車）符號變為紅色時，他們必須停下來。



紅色自行車通行燈。

車輛不得停在交通燈處為自行車預留的區域裡（自行車暫停區）。



交通燈處的自行車暫停區。

行人信號燈

大多數交通信號燈處都有行人可以過馬路的區域。紅色和綠色的行人符號或燈會告知他們何時可以過馬路。行人必須遵循這些信號。

一些信號燈有行人倒計時，顯示行人還剩多少秒可以過馬路。

當您在交叉路口轉彎時，您必須給您要轉入的道路上正在過馬路的行人讓路。即使行人符號或燈閃爍紅色，您也必須給仍在過馬路的行人讓路。

您還必須為燈控人行橫道上過馬路的行人停車。



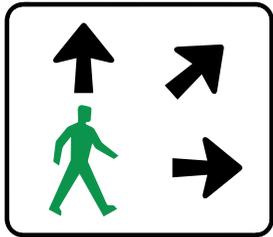
紅色行人符號。
行人不得開始橫穿。



閃爍的紅色行人符號。
行人不得開始橫穿，
但可以完成橫穿。



綠色行人符號。
行人可以開始橫穿。



顯示綠色行人符號時，
行人可以向任何方向
行走。



行人倒計時器顯示信號
燈變化前所剩秒數。

紅燈測速攝像頭

紅燈測速攝像頭可在高風險交叉路口檢測紅燈和超速違規行為。

在交通信號燈變紅後，如果您越過「Stop」（停車）線或進入交叉路口，攝像頭會檢測到您的車輛。

如果您在任何時候超速，無論交通燈是紅色、琥珀色還是綠色，攝像頭也會檢測到您的車輛。

圓環

環島管理交叉路口的車流。它們使車輛繞著中央島嶼同向行駛。車輛可以左轉或右轉、直行或掉頭（U形轉彎）。

當您接近環島時，您必須減速或停車讓路給已經在環島內的所有車輛。這意味著讓路給您右側的已經在環島內的車輛，以及從您左側或正對面已經進入環島的車輛。

為了讓其他駕駛員知道您的意圖，在環島轉彎時必須打轉向燈。邊轉彎邊繼續打燈。駛出環島時，如可行，必須打左轉燈。一旦離開環島，應立即停止打燈。

在多車道環島，您必須遵循道路上的箭頭或標誌的方向。

環島標誌

這些標誌警告您正在接近環島。



前方有環島。



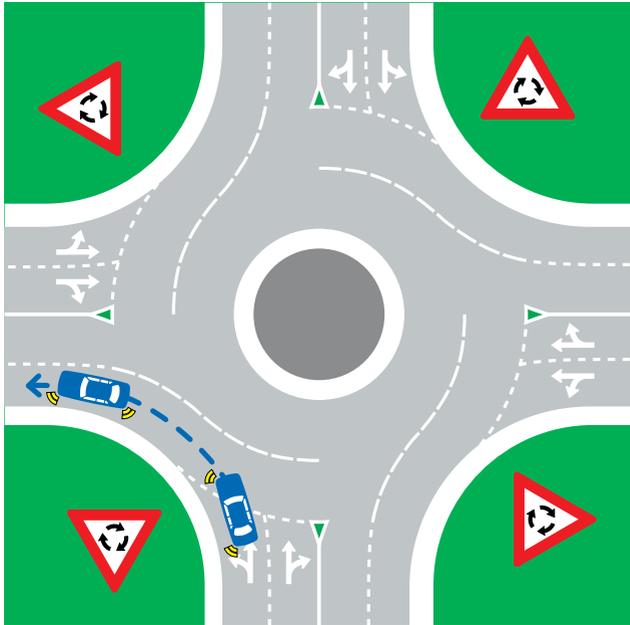
給環島內的車輛讓路。

左轉

在接近環島時，您必須打左轉燈並使用左車道，除非箭頭顯示您可以使用其他車道左轉。

您必須給已經在環島內的所有車輛讓路。

轉彎時必須繼續打左轉燈。



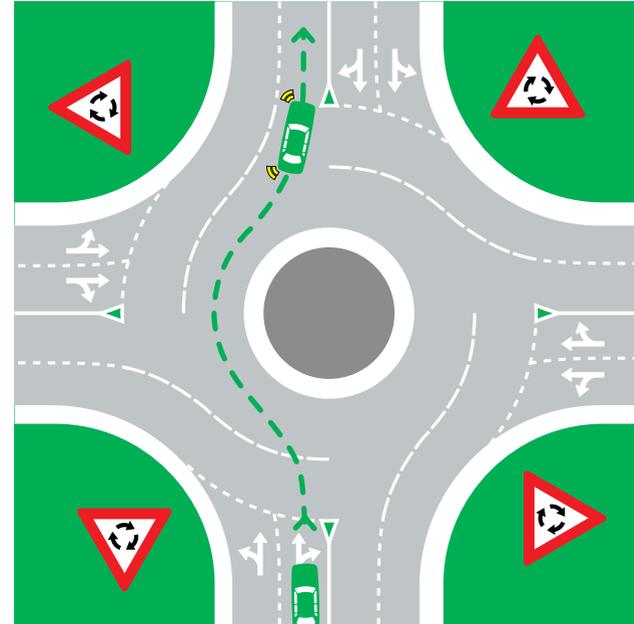
在環島左轉。

直行

在接近環島時，您可以使用任何車道直行，除非箭頭顯示該車道僅用於左轉或右轉。

您必須給已經在環島內的所有車輛讓路。

當您離開環島時，如果可行，必須打左轉燈。



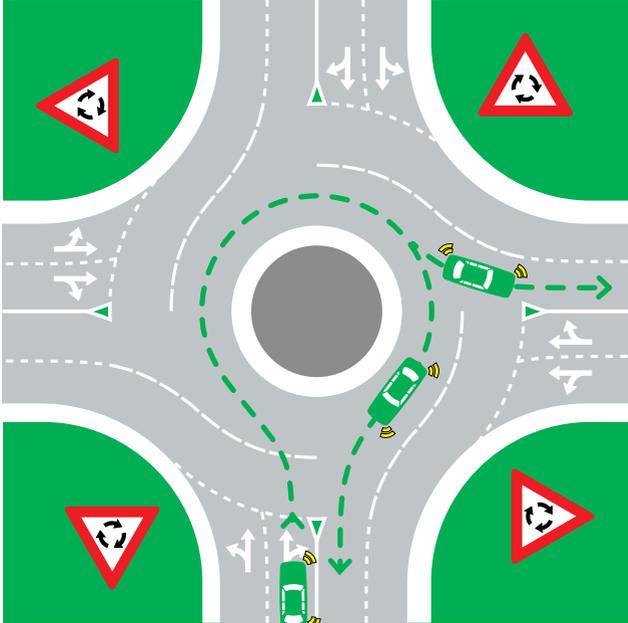
在環島直行。

右轉或掉頭 (U形轉彎)

在接近環島時，您必須打右轉燈並使用右車道轉彎，除非箭頭顯示您可以使用其他車道右轉。

您必須給已經在環島內的所有車輛讓路。

您轉彎時必須繼續打右轉燈。離開環島時，如果可行，您必須打左轉燈。

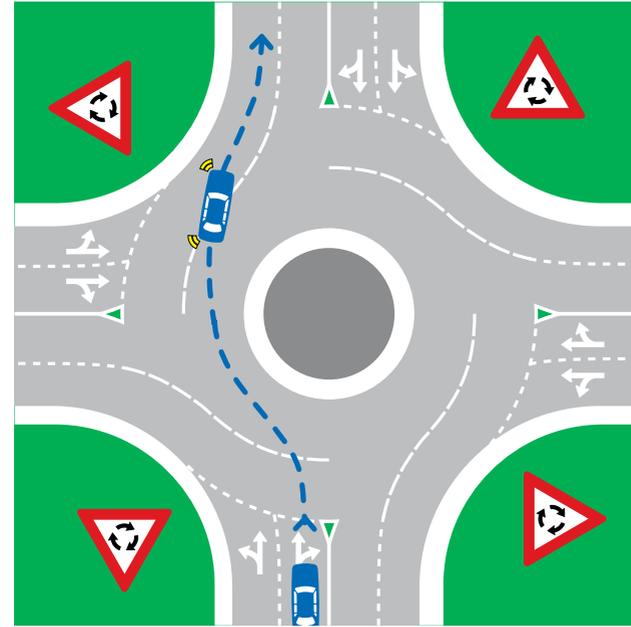


在環島右轉或掉頭 (U形轉彎)。

變道

在接近環島時提前計劃以避免在環島中途變道。

如果您需要變道，您必須打燈，並給您將要駛入的車道上的任何車輛讓路。



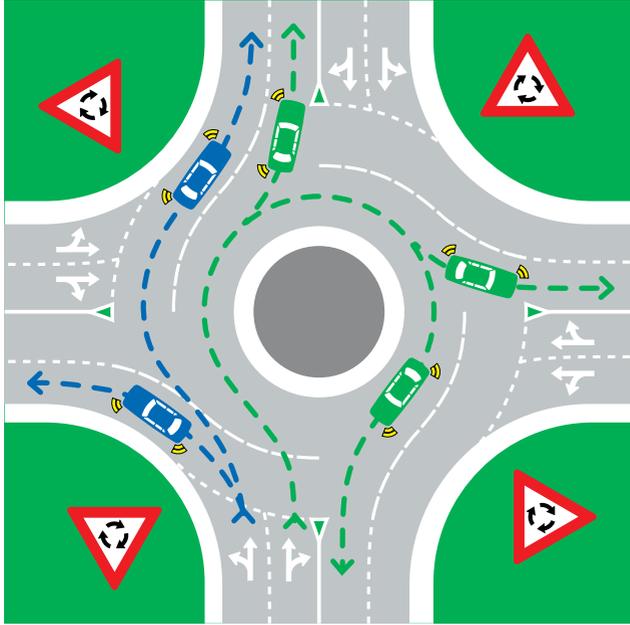
在多車道環島內變道。

您只能在有白色虛線的地方變道。如果是實線，則不得變道。

出環島

出環島時，如果可行您必須打左轉燈。一旦駛出環島，您必須立即停止打燈。

當您在一個小的單車道環島內直行，出環島時打左轉燈可能不切實際。



使用在路面上標有箭頭的多車道環島。

行人和環島

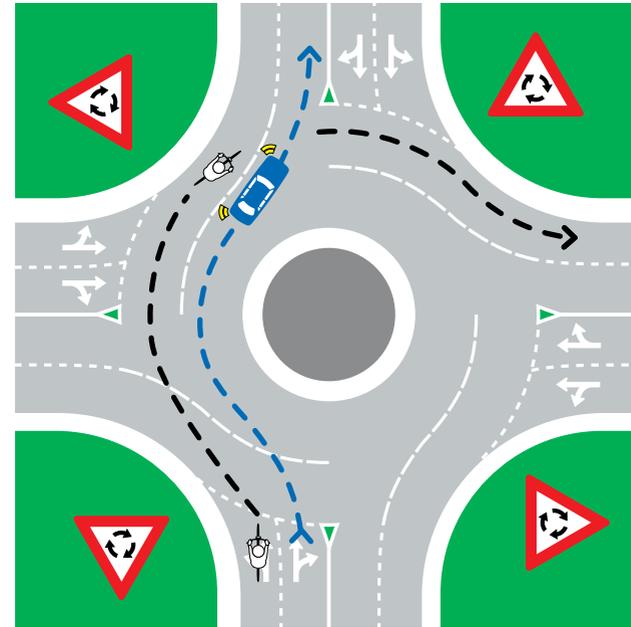
在環島左轉或右轉時，除非有人行橫道，否則您不必給行人讓路。但是，您必須始終注意避免與行人發生碰撞。

自行車和環島

在環島需留意自行車。他們有權使用完整的車道。

在環島處自行車騎手必須與其他駕駛員遵循相同的規則。但是，在多車道環島，他們可以使用左車道右轉。轉彎時，他們必須讓路給離開環島的車輛。

留意停在左側車道上的自行車，這些自行車正在為離開環島的車輛讓路。



環島處從左車道右轉的自行車。

交叉路口

NSW道路上大約一半的車禍發生在交叉路口。您接近路口的速度應當允許您停車並讓路給已進入或接近路口的車輛。

留意摩托車騎手。涉及其他車輛的所有摩托車事故中，有一半以上發生在交叉路口。

不同的規則管控交通，並明確誰在交叉路口有路權。規則取決於路口是否有：

- 「Stop」（停車）標誌
- 「Give way」（讓路）標誌
- 沒有標誌或線
- 交通信號燈
- 環島。

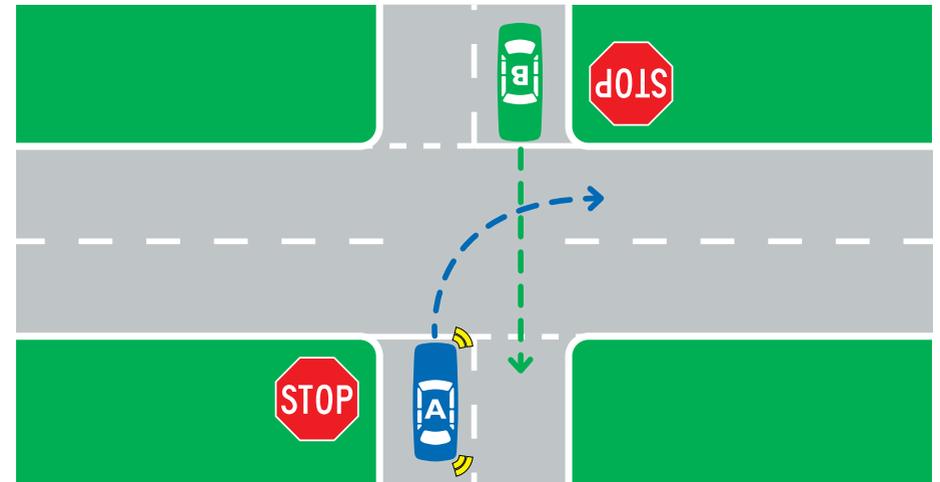
如果您在交叉路口看到警察或交通管制員，您必須遵循他們的手勢和指令。

交叉路口的停車標誌和線

當您停在「Stop」（停車）標誌或「Stop」（停車）線時，您必須給駛入、進入或接近路口的車輛讓路，但以下情況除外：

- 對面來車也在「Stop」（停車）標誌或線處右轉
- 對面來車在「Give way」（讓路）標誌或線處右轉
- 使用左轉彎輔道左轉的車輛
- 掉頭的車輛。

當您在「Stop」（停車）標誌或線處左轉或右轉時，您還必須讓路給您要轉入的道路上過馬路的行人。



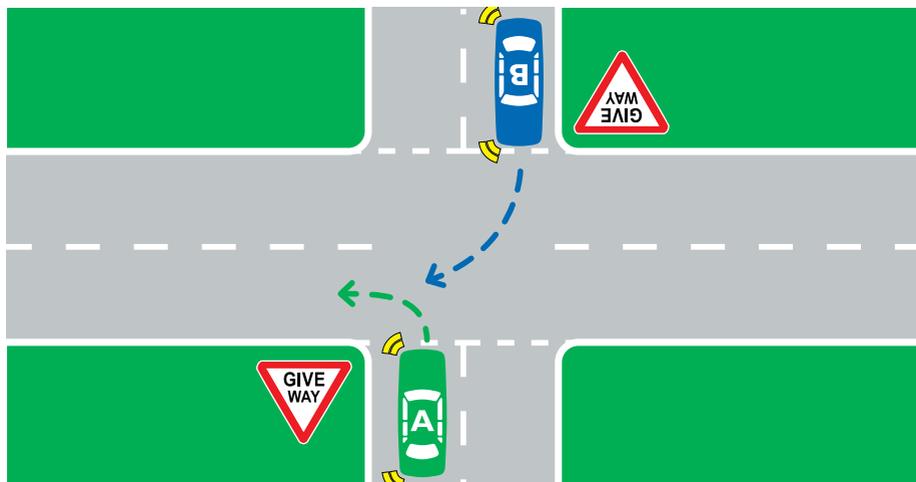
兩輛車在交叉路口相對的「Stop」（停車）標誌處。右轉的汽車（A車）必須讓路給直行的汽車（B車）。

交叉路口的讓路標誌和線

當您在「Give way」（讓路）標誌或「Give way」（讓路）線處，您必須給駛入、進入或接近路口的車輛讓路，但以下情況除外：

- 對面來車也在「Give way」（讓路）標誌或線處右轉
- 對面來車在「Stop」（停車）標誌或線處右轉
- 使用左轉彎輔道左轉的車輛
- 掉頭的車輛。

當您在「Give way」（讓路）標誌或線處左轉或右轉時，您還必須給您要轉入的道路上正在過馬路的行人讓路。



兩輛車在交叉路口相對的「Give way」（讓路）標誌處。右轉的汽車（B車）必須讓路給左轉的汽車（A車）。

沒有標誌的交叉路口的讓路規則

有些交叉路口沒有標誌、交通信號燈或環島。在這些交叉路口，當您跨過另一輛車的行駛路徑轉彎時，您必須給那輛車讓路。

您還必須讓路給您要轉入的道路上正在過馬路的行人。

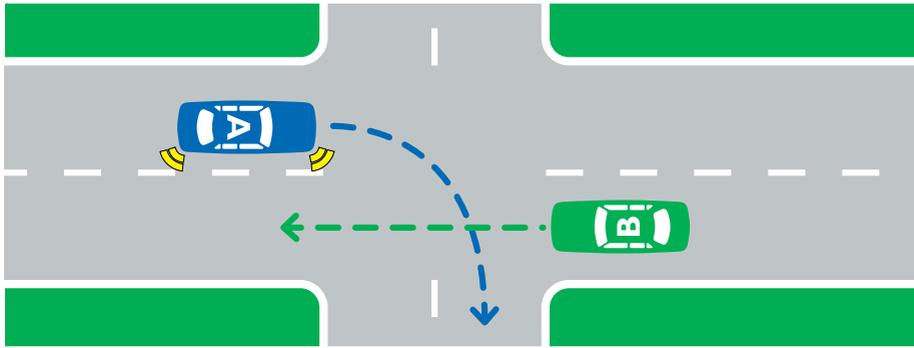
如果其他駕駛員不給您讓路，不要迫使他們或您自己陷入危險境地。

在交叉路口右轉

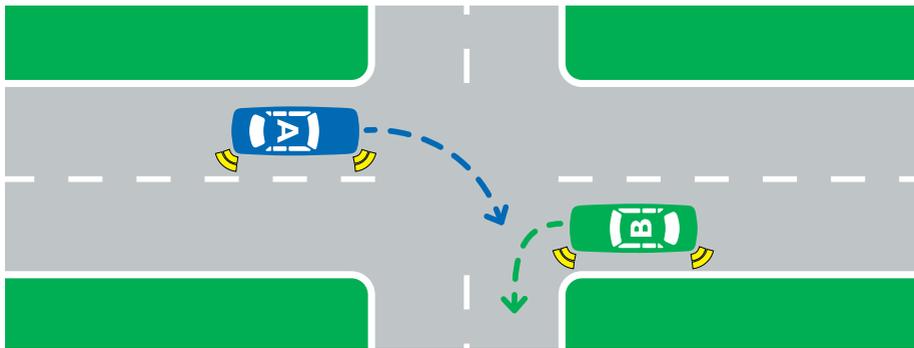
當您在沒有標誌的交叉路口右轉時，您必須讓行於：

- 從右側駛來的車輛
- 對向行駛的直行車輛
- 對向行駛的直行車輛
- 您要轉入的道路上正在過馬路的行人。

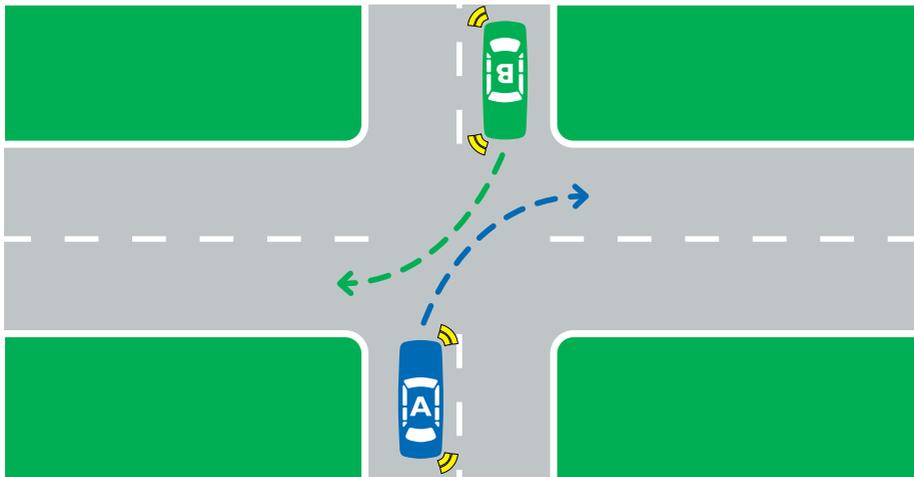
當您和另一輛車在交叉路口右轉時，兩車可以同時轉彎並從彼此前面通過。



兩輛車朝相反的方向行駛。右轉的汽車（A車）必須讓路給直行的汽車（B車）。



兩輛車朝相反的方向行駛。右轉的汽車（A車）必須讓路給左轉的汽車（B車）。

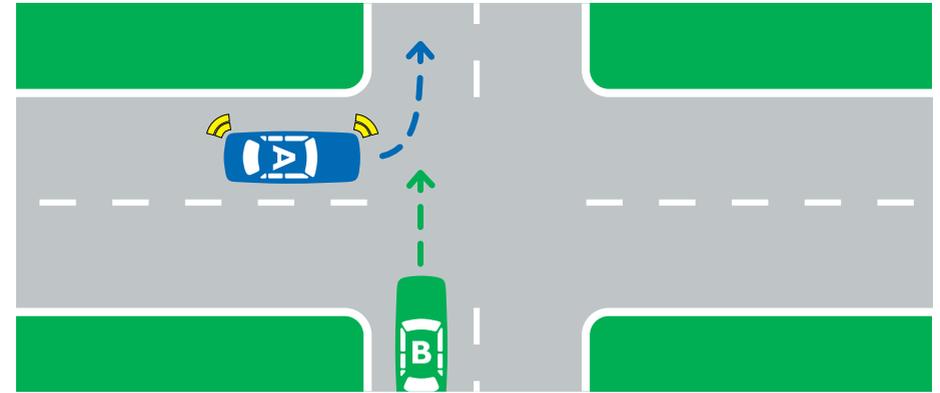


當兩輛車在交叉路口的兩側並且都在右轉時，它們可以在轉彎的同時從彼此前面通過。

在交叉路口左轉

當您在沒有標誌的交叉路口左轉時，您必須給右邊車輛讓路。您還必須讓路給您要轉入的道路上正在過馬路的行人。

關於使用左轉彎輔道在交叉路口向左轉的更多規則，可訪問「Slip lanes」（左轉彎輔道）。



一輛車（A車）在交叉路口左轉，另一輛車（B車）從右側直行穿過交叉路口。A車必須給B車讓路。

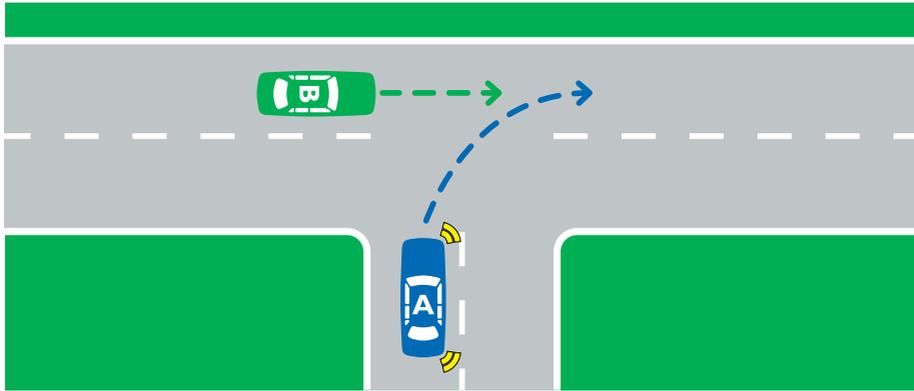
T形交叉口



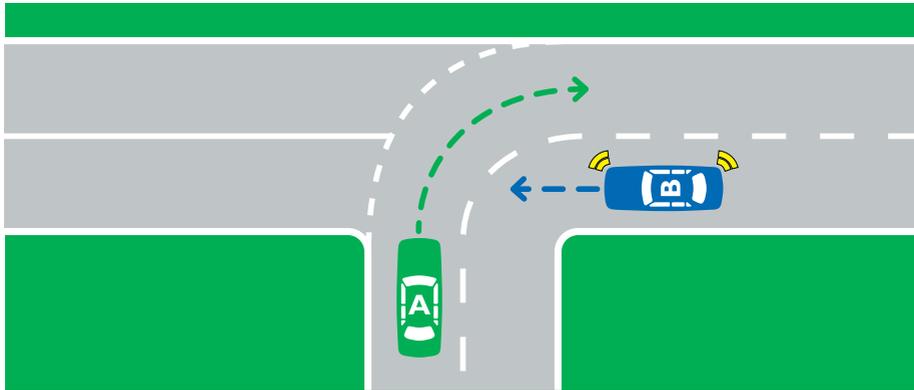
您正在接近一個T形交叉口。

如果您在一條終止於T形交叉口的道路上行駛，您必須給在連續道路上行駛的所有車輛讓路，除非標誌另有說明。

如果您從連續道路右轉，您必須讓路給迎面而來的在連續道路上直行或在路口左轉的車輛。當T形交叉口的連續道路呈拐角，而不是直線時，也適用此規則。



從終止於T形交叉口的道路右轉的汽車（A車）必須讓路給在連續道路上直行的汽車（B車）。

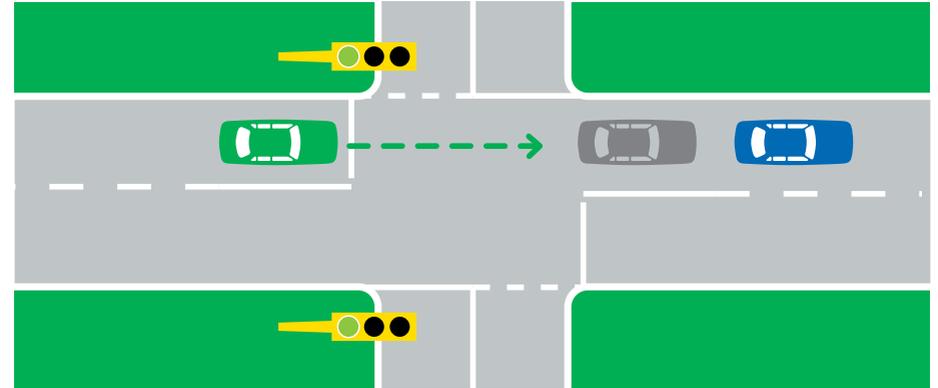


在T形交叉口，連續道路環繞拐角而行，離開連續道路的汽車（B車）必須讓路給在連續道路上迎面而來的汽車（A車）。

保持交叉路口暢通

除非您車輛所在的車道在交叉路口另一側有足夠空間，否則您不得進入交叉路口。這包括所有交叉路口和過路處，包括有交通信號燈的交叉路口、鐵路平交道口和人行橫道。

一些交叉路口和道路在路面上有「Keep clear」（保持暢通）標記。您不得停在「Keep clear」（保持暢通）區域。



始終保持路口暢通。

左轉和右轉

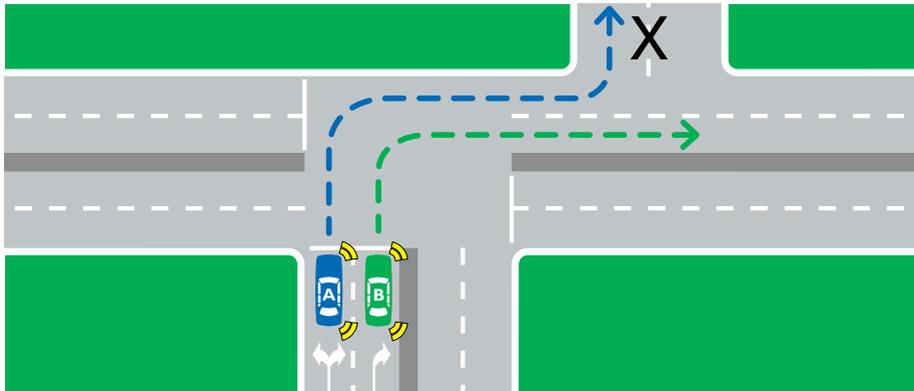
轉彎前，您應始終檢查左右兩側是否有其他車輛。您必須始終讓路給您要轉入的道路上正在過馬路的行人。

明示您在何處必須或不得轉彎或進入的標誌是監管標誌，必須依法遵守。

關於在交叉路口轉向時讓路的規則，請訪問「Intersections」(交叉路口)。有關在交通信號燈處轉向的規則，可訪問Traffic lights (交通信號燈)。

轉彎時提前計劃

儘早計劃好您的轉彎，這樣您就可以在正確的車道或路段上行駛，並有足夠的時間打轉向燈。



當汽車 (A車) 右轉，然後想立即左轉 (進入標有X的道路)，它應該從左側車道右轉。

如有必要，您可以在左轉或右轉時壓著邊緣線、跨過邊緣線或在邊緣線之外行駛最多100米。

轉彎時必須遵循車道線。如果沒有標線，則轉彎時應保持在同一車道上。

左轉

左轉時，您必須：

- 打左轉燈
- 靠近道路左側
- 保持在您轉入道路的左側
- 在有左轉彎輔道的地方使用輔道。

在多車道路面上行駛時，您必須從左側車道左轉，或從箭頭指左的車道左轉。



當您看到「No left turn」(禁止左轉) 標誌時，您不得左轉。



當您在左車道上行駛並看到「Left lane must turn left」(左車道必須左轉) 的標誌時，您必須左轉。



「Left only」(僅限左轉) 標誌意味著您必須左轉。

右轉

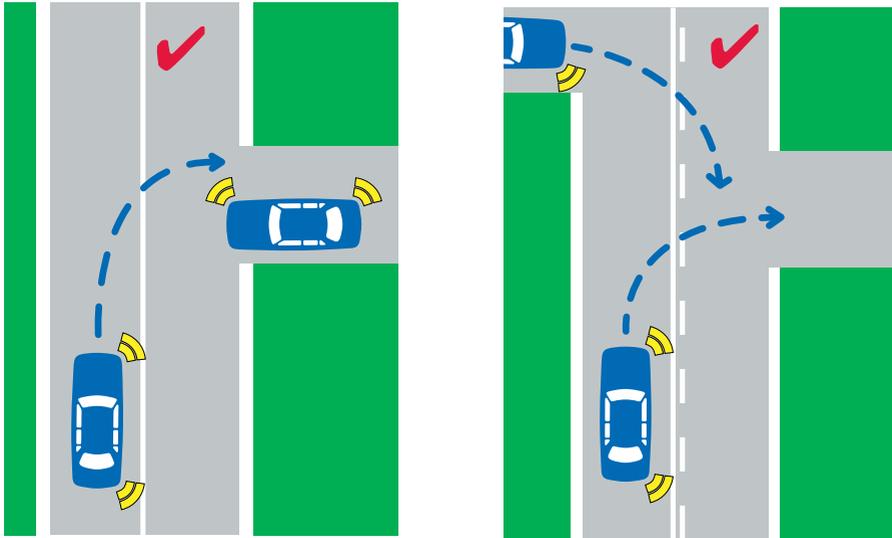
右轉時，您必須：

- 打右轉燈
- 遵循道路標記轉彎，例如車道線和塗漆箭頭
- 盡可能靠近您轉出道路上的分界線
- 從一條道路轉向另一條道路時，請保持在同一車道上。

在多車道路面行駛時，您必須從右側車道右轉，或從箭頭指右的車道右轉。

您可以右轉跨過任何類型的分界線以進入或離開一條道路或與道路相關的區域，例如私人車道或停車場。

在您右轉之前，您的前輪和汽車應朝向前方，以免阻擋對向車流。



進入或離開道路時，您可以跨過單分界線或雙分界線。



當您看到「No right turn」（禁止右轉）標誌時，您不得右轉或掉頭。

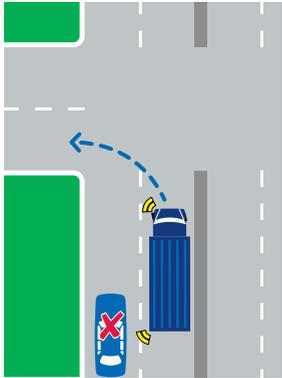


當您在右車道行駛並看到「Right lane must turn right」（右車道必須右轉）標誌時，您必須右轉。



「Right only」（僅限右轉）標誌意味著您必須右轉。

超長、超大型車輛



待在正在轉彎的重型車輛後方。

一些超大型或超長車輛印有「Do not overtake turning vehicle」（請勿超越轉彎車輛）的標誌。這些車輛在右轉或左轉時可能占用多條車道。

當大型、重型車輛轉彎時，不要將您的車輛置於該車的行駛路徑上——您可能被擠壓。跟在後方等待該車輛完成轉彎是最安全的。

有關超越印有「Do not overtake turning vehicle」（請勿超越轉彎車輛）標誌的長車的規則，請參閱 Overtaking（超車）。

禁止入內



您不得越過該標誌。

當您看到「No entry」（禁止入內）標誌時，您不得轉入或進入該道路。



「No bicycles」（禁止自行車）標誌意味著自行車騎手不得越過該標誌。

自行車和勾形轉彎



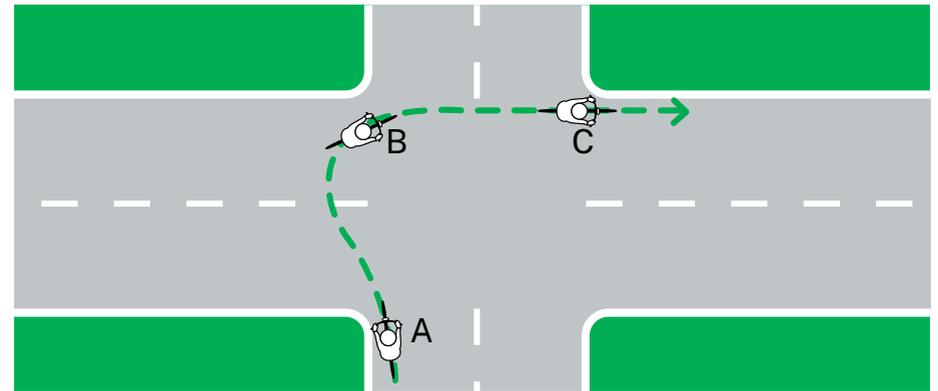
自行車可以用勾形轉彎右轉。這意味著他們使用左車道右轉。

在做勾形轉彎時，自行車騎手必須：

- 從最左側接近交叉路口
- 進入交叉路口時保持在最左側
- 避開任何有標記的人行橫道
- 為右側駛來的車輛讓路
- 如果有交通信號燈，請留在左側，等待信號燈變綠。

作為駕駛員，您必須注意避免與在交叉路口轉彎的自行車相撞。

自行車騎手在右轉時必須打手勢。但是，他們在做勾形轉彎右轉時不必打手勢。



自行車騎手在道路的最左側等候。(A)

自行車騎手在轉彎時保持在最左側。(B)

自行車騎手在安全時轉彎。(C)

掉頭和三點式掉頭

掉頭或三點式掉頭時應格外小心。

在您轉彎前，請打轉向燈並檢查您的後視鏡和盲點，以確保沒有來自任何方向的車輛駛來。

轉彎後，再次檢查後視鏡和盲點，打轉向燈，僅當道路通暢且安全時才駛出。

掉頭

以下情況您不得掉頭：

- 在沒有交通信號燈且有「No U-turn」（禁止掉頭）標誌的交叉路口
- 在有交通信號燈的交叉路口，除非有「U-turn permitted」（允許掉頭）標誌
- 跨越單分界實線或雙分界實線
- 跨越雙分界線，其中離您更近的是實線
- 在多車道高速公路和高速公路上。

「No U-turn」（禁止掉頭）標誌是監管標誌，必須依法遵守。



您不得掉頭。



您可以在顯示此標誌的交通信號燈處掉頭。

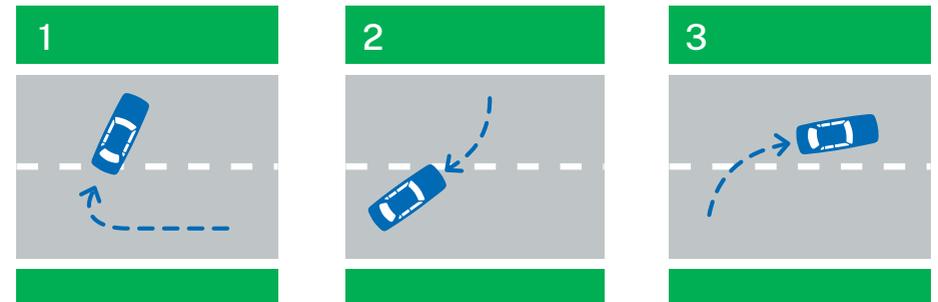
掉頭時，您必須：

- 能清楚地看到對面車流的情況
- 從最靠近道路中心的有標記車道開始掉頭
- 如果沒有車道標記，則在道路中心左側開始掉頭
- 在不阻礙交通的情況下掉頭
- 給車輛和行人讓路
- 在您開始掉頭之前打轉向燈。

三點式掉頭

當道路不夠寬而無法掉頭時，您可以進行三點式掉頭。之所以稱為三點式掉頭，是因為您通常需要至少轉三次彎才能面向相反的方向。

三點式掉頭通常比掉頭需要更長的時間。當您在車流量大或在繁忙的道路上時，沿著街區繞行或使用環島掉頭會更安全。



三點式掉頭通常包含至少三次轉彎。

打轉向燈

打轉向燈（也稱為打信號燈）是指您使用轉向燈警示其他駕駛員您打算向左或向右移動，例如，當您轉彎、超車或改變車道時。

儘早計劃您的轉彎、變道和動作，以便您處於正確的車道上並有足夠的時間打轉向燈。始終通過察看後視鏡和檢查盲點來檢查其他車輛。

何時打轉向燈

進行以下操作前您必須打轉向燈：

- 右轉或左轉
- 向右或向左移動
- 掉頭或三點式掉頭
- 變道，包括超車時
- 匯合
- 靠邊停車或泊車
- 從路邊駛出
- 在環島右轉或左轉
- 在T形交叉口直行，而此處的連續道路向右或向左彎
- 離開環島時，如果可行。

確保在每次轉彎或變道後關閉轉向燈。

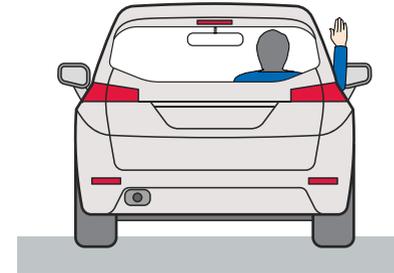
從路邊或停車區域駛出之前，您必須打轉向燈至少5秒鐘。

手勢

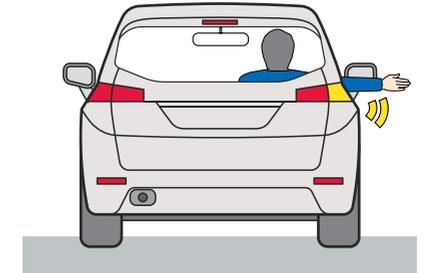
如果您的車輛裝有轉向燈，它們必須無故障且清楚可見。如果它們出現故障，您可能會收到Defect Notice（缺陷通知）。

如果您的轉向燈有故障或無法清楚可見，或者您的車輛沒有配備它們，您必須在右轉或停車時發出手勢信號。

自行車騎手在右轉時必須打手勢。



將您的手臂向右伸展並曲肘以表示您將要停車。



向右伸出您的手臂以表示您要右轉。

人行橫道

您必須在人行橫道處給過馬路的行人讓路。

人行橫道由道路上的標誌和線條標記。人行橫道有不同類型，每一種類型對駕駛員都有不同的規定。

接近人行橫道時，應以能够在人行橫道前減速和停車的速度行駛。

如果兒童或老人正在過馬路，您可能需要給他們額外的時間通過。

始終減速並準備給行人讓路。

人行橫道線及標誌



人行橫道。

人行橫道通常由道路上的白色平行條紋標記。它們也可能設有一個印有一雙腿的黃色標誌。

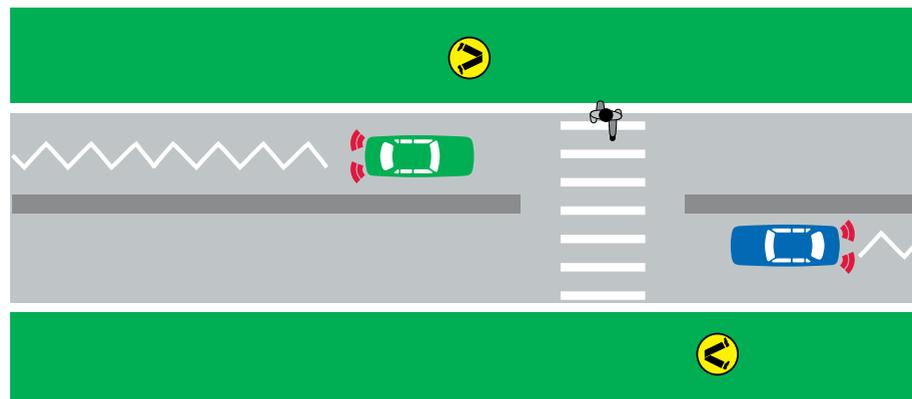
人行橫道也稱為斑馬線。



前方有人行橫道。

一些人行橫道設有標誌，警示您正在接近人行橫道。

在通往人行橫道的道路上有時會標出之字形線。這些標線提高了能見度，並警示您正在接近人行橫道。



人行橫道前有之字形線。

在人行橫道處：

- 您必須給過馬路的行人讓路
- 當一輛車正在停車或已經停車，以便為正在過馬路的行人讓路，您不得超越該車
- 如果前方的道路被阻塞，您不得行駛至橫道上。

如果橫道附近有「Stop」（停車）標誌，即使您剛剛在橫道處停下，您也必須在該標誌處停車。

燈控人行橫道

燈控人行橫道是帶交通信號燈的人行橫道。行人想過馬路時按下按鈕。

大多數燈控人行橫道的信號燈以及行人信號燈與普通交通信號燈相同。您必須在紅燈時停車並給過馬路的行人讓路。

一些燈控人行橫道的交通信號燈顏色順序不同。在紅燈之後，黃色（琥珀色）燈閃爍提示車輛，紅色行人信號燈閃爍提示行人。

當黃燈開始閃爍時，如果沒有行人，您可以行駛通過人行橫道。

兒童橫道

兒童橫道是非全天候橫道。它們通常在學區時間以及其他批准的時間和地點運行。

當兒童橫道運行時，它由道路兩側橙紅色的旗幟標記出來。當您看到旗幟時，您必須減速並在白色條紋或「Stop」（停車）線之前停下來給行人讓路。在所有行人離開橫道之前，您必須保持完全停車狀態。

如果沒有展示旗幟，則它並非作為兒童橫道運行。

一些兒童橫道與人行橫道相結合。展示旗幟時，適用兒童過路規則。當旗幟被移除時，行人過路規則將適用。



在兒童橫道掛旗。

學校橫道主管

一些兒童橫道由學校橫道主管來管理。當您看到主管舉著「Stop – children crossing」（停車 - 兒童過馬路）的標誌時，您必須減速並停車。

您必須保持完全停車狀態，直到：

- 所有行人已離開人行橫道，並且
- 學校橫道主管不再展示該標誌。

行人活動頻繁區域



兒童可能在前方過馬路。

一些地區的行人比其他地區多，例如購物街以及學校、公園或游泳池附近。

這些區域可能有較低的限速和警示您注意行人的標誌。

當看到這些標誌時，您應該準備減速。

行人安全島



行人可能在前方過馬路。

行人安全島是路中間的一個島。該島允許行人分兩階段過馬路。

行人安全島設有警示您減速並注意行人的標誌。

鐵路平交道

鐵路平交道可能很危險。火車又快又重，無法很快停下來。



平交道標誌。

接近平交道時，請始終減速並觀察和聆聽是否有火車。當火車駛近或當道口另一側的路阻塞時，您不得駕車進入平交道。

平交道警示標誌

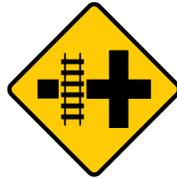
大多數平交道都有警示您正在接近道口的標誌。



前方有帶閃燈的平交道。



前方有平交道。



小路上的平交道。

在平交道口排隊

您不得阻擋平交道。要了解您車輛的長度，除非您的車輛可以完全通過軌道，否則切勿穿越。

在平交道附近泊車

您不得在平交道上或道口兩側20米範圍內停車或泊車。

在平交道前停車

在以下情況，您必須在平交道前停車：

- 有「Stop」（停車）標誌
- 閘門已關閉或動臂道閘已放下
- 紅燈閃爍
- 一名鐵路員工示意您停車。



帶有停車標誌的平交道標誌。



如果紅燈閃爍，請停車。



如果動臂道閘已關閉，或正在開啟或關閉，請停車。



在平交道讓路，準備停車。

當平交道有「Give way」（讓路）標誌時，您必須放慢速度，向兩邊觀察，如果火車來了請停車。

在信號燈停止閃爍並且閘門或動臂道閘完全打開之前，您不得駕車通過平交道。如果您在道口的「Stop」（停車）或「Give way」（讓路）標誌處停車，當安全時再駕車通過。

沒有信號燈的平交道

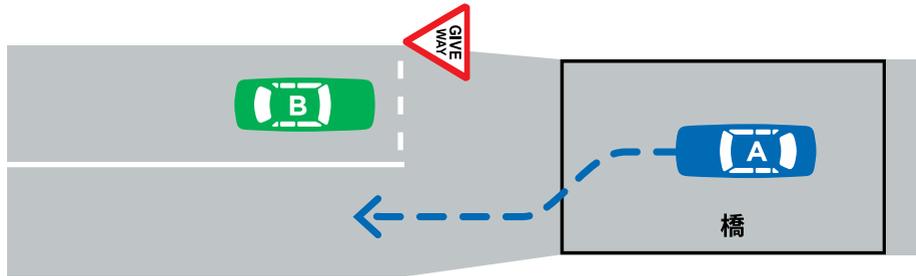
在道口沒有閘門、動臂道閘或閃燈的時候要格外小心，尤其是在鄉村地區。

當您看到警示標誌時，請減速並觀察和聆聽左右兩個方向是否有火車。

如果您停車等待一列火車通過，請在駕車通過之前始終檢查是否有另一列火車靠近。

狹窄的橋樑和道路

當您接近帶有「Give way」（讓路）標誌的狹窄橋樑或狹窄道路時，您必須減速並準備停車。您必須為相反方向駛來的車輛讓路。



B車必須給在橋上的A車讓路。

如果沒有「Give way」（讓路）標誌，您仍應為駛來的車輛讓路。

注意超大型車輛，因為它們可能會從橋中央駛來並佔用多條車道。準備停車並等待該車駛離橋面。



窄橋。



前方有窄橋。



前方道路變窄。

單行道

「One way」（單行）和「Two way」（雙行）標誌是監管標誌，必須依法遵守。

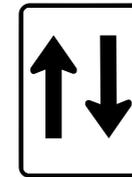
當您看到「One way」（單行）標誌時，您只能按照標誌上箭頭所示的方向行駛。

從單行道右轉時，您必須從道路的最右側轉彎。

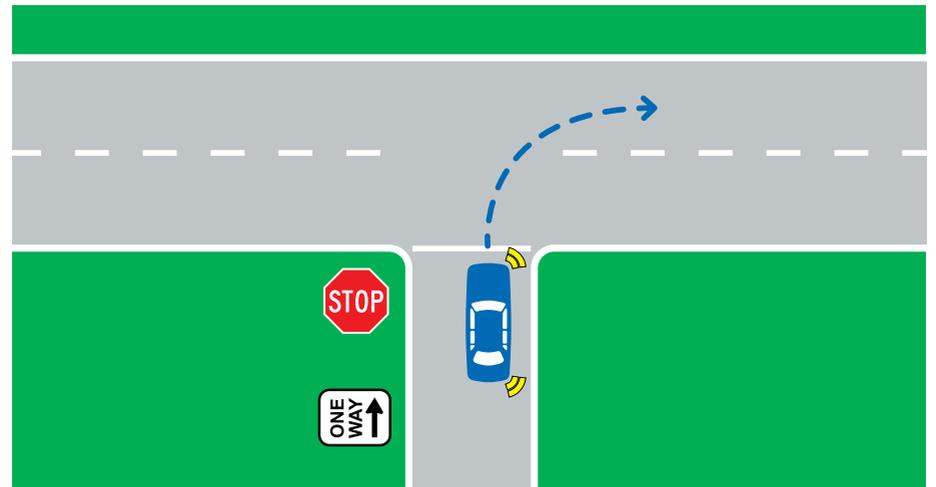
當您看到「Two way」（雙行）標誌時，該道路有雙向車道，您可以朝任一方向行駛。



您只可沿箭頭方向行駛。



雙向車道。



從單行道右轉時要靠右。

超車和匯合

超車、變道和匯合時要小心。如果您有任何疑慮，請等到更安全的時候再動作。

在超車、變道或匯合之前，始終要檢查您的後視鏡和盲點。尤其要留意摩托車騎手、自行車騎手和大型車輛。確保打轉向燈讓其他人知道您的意圖。

始終給其他車輛足夠的空間來超車、匯合或變道。

超車

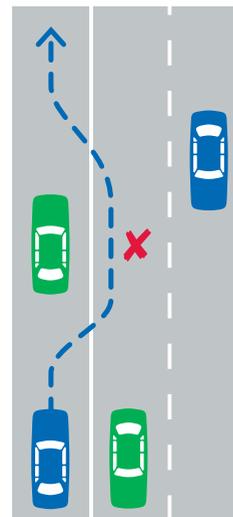
超車時要小心。您需要準確判斷安全超越另一輛車所需的空間。如果您有任何疑慮，請等到更安全的時候再動作。

超車前，請務必檢查您的後視鏡和盲點。摩托車和自行車也可以很容易地隱藏在另一輛車後方。

何時不得超車

您不得在以下情況超車：

- 跨越分界實線（單實線或雙實線）
- 當您無法清楚地看到對面的車流情況時，例如，在坡頂或彎道之前，或者能見度有限時
- 當有車輛正在停車或已經停在人行橫道、交叉路口或鐵路道口時
- 道路變窄的地方。



您不得跨過單實線超車。



您不得跨過雙實線超車。

安全超車

車輛行駛得越快，您完成超車所需要的距離和時間就越長。

在超越另一輛車之前：

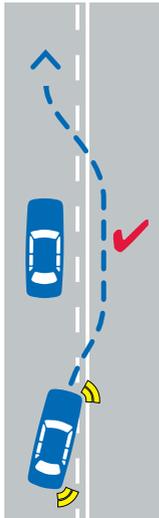
- 檢查前方道路是否暢通，是否有足夠的距離讓您安全超車
- 檢查側街和其他車道，確保沒有任何東西會進入您的超車空間
- 檢查後視鏡和盲點中有無摩托車和其他車輛
- 打轉向燈以警示其他駕駛員您打算超車。

超車時：

- 保持在限速以下
- 確保有返回車道的空間（您應該能夠在後視鏡中看到該車）
- 當回到您的車道時打轉向燈。



如果前方道路暢通，您可以跨過單虛線超車。



如果前方道路暢通，您可以跨過靠近您一側為虛線的雙線超車。



道路上未標線。超車時要小心。

當您被超車時

當其他車輛跨過分界線或路中心超越您的車輛時，您不得加快速度。

被超車時，您應該：

- 留在您的車道上
- 靠左
- 為超車車輛留出空間駛過並返回車道。

左側超車

僅當您要超過的車輛屬於以下情況時您才可從其左側超車：

- 等待右轉或從道路中心掉頭
- 停在路上
- 在多車道路面上行駛。

要超越從道路中心右轉或掉頭的車輛，您可以：

- 使用左側車道
- 壓著外側邊緣線、跨過邊緣線或在邊緣線之外行駛最多100米
- 在巴士車道、中轉用道或卡車道上行駛最多100米
- 在自行車道或有軌電車道上行駛最多50米。

保持靠左行駛，超車除外

**KEEP LEFT
UNLESS
OVERTAKING**

在有「Keep left unless overtaking」（保持靠左，超車除外）標誌或限速超過80公里/小時的道路上，您不得在右側車道行駛，除非：

- 在超車
- 在右轉
- 在掉頭
- 有「Left lane must turn left」（左車道必須轉左）標誌或顯示左轉箭頭信號的交通燈，但您並不左轉
- 在避開障礙物
- 左側車道的車流已停止或緩慢行駛
- 駕駛巴士或卡車，而右車道僅供巴士或卡車使用
- 超越左轉的慢車。

超越長車

LONG VEHICLE

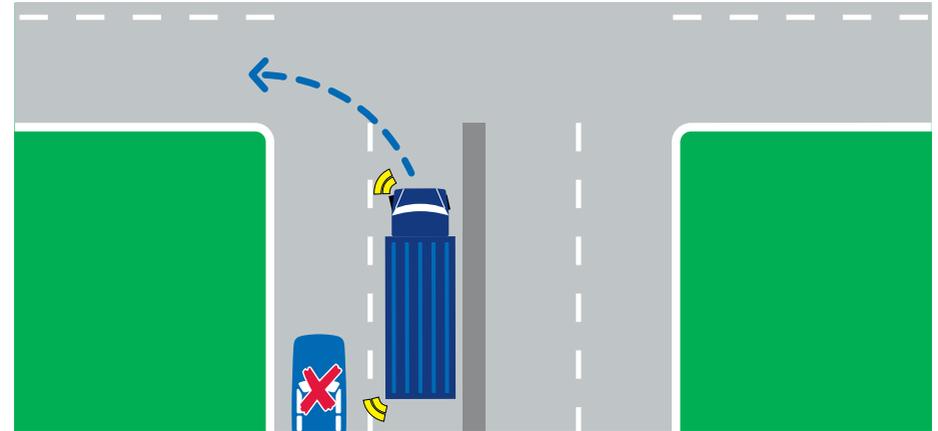
長車比普通車輛長。

OVERSIZE

超大型車輛比普通車輛更寬、更長和/或更高。

在超越長車或超大型車輛時，例如卡車或巴士，或拖掛著房車或拖車的車輛，您應極其小心。您應該留出更多時間超車，並確保您能看到前方的道路。

一些長車印有「Do not overtake turning vehicle」（請勿超越轉彎車輛）的標誌。這些車輛在右轉或左轉時可能占用多條車道。



請勿在左轉的長車左側超車。

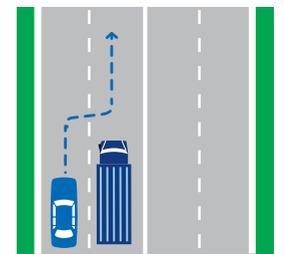
當車輛印有「Do not overtake turning vehicle」（請勿超越轉彎車輛）標誌時，您不得：

- 當車輛左轉時從左側超車
- 當車輛右轉時從右邊超車，除非這樣做是安全的。

當車輛印有「Do not overtake turning vehicle」（請勿超越轉彎車輛）標誌時，您不得從左側超車，除非這樣做是安全的，並且：

- 您在多車道路面行駛
- 該車輛靜止
- 該車輛正在右轉或掉頭。

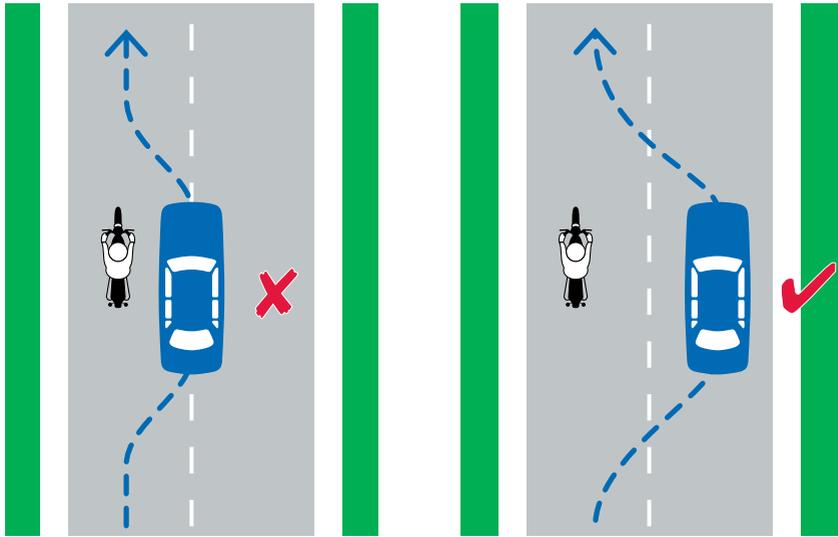
DO NOT OVERTAKE TURNING VEHICLE



在安全的情況下且在多車道路面上才從左側超越長車。

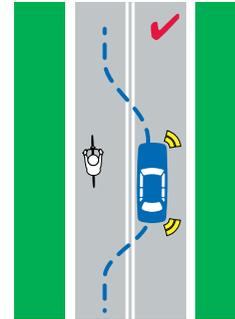
超越摩托車

超越摩托車時，請遵循相同的規則，並為它們提供與汽車一樣多的空間。



超車時給摩托車足夠的空間。

超越自行車



超越自行車時，您可以
跨越雙分界線。

超越自行車時，您與騎手之間必須保持的距離至少是：

- 當限速60公里/小時及以下時為1米
- 當限速60公里/小時以上時為1.5米。

要超越自行車，您應能清楚地看到對面的車流情況。僅當安全時才超車。如有必要，在超越自行車時您可以：

- 行駛至道路中心的右側
- 跨過或跨行分界線（虛線或實線，單線或雙線）
- 在平坦的塗漆交通島和中央隔離帶行駛。

自行車可以從左側超越車輛。

在橋樑上超車



當橋上有「No overtaking or passing」（禁止超車或搶道）標誌時，您：

- 必須給對面駛來的車輛讓路
- 不得超越任何同向行駛的車輛。

匯合和變道

變道或匯合時，始終檢查您的後視鏡和盲點。尤其要留意摩托車和自行車。

當您打算移入另一條車道時，您必須打轉向燈提示其他人。匯合或變道後，要確保您的指示燈熄滅。

變道

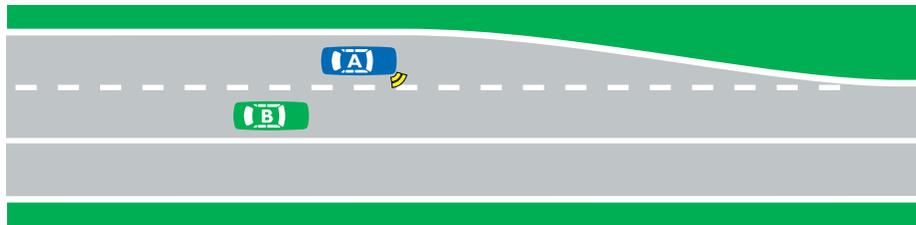
變道時，您必須為您要進入的車道上的車輛讓路。

當車道終止時變道

當您正在行駛的車道即將終止，並且您需要跨過虛線移入另一條車道時，您必須為已經在該車道上的車輛讓路——例如，當您匯入高速公路時。

減速並尋找合適的間隙，以便您可以安全地變道。

如果有車輛駛入您的車道，您應該留出適當的間隙。



當汽車跨過虛線變換至另一條車道時 (A車)，它必須為已經在該車道上的車輛 (B車) 讓路。

當巴士變道時

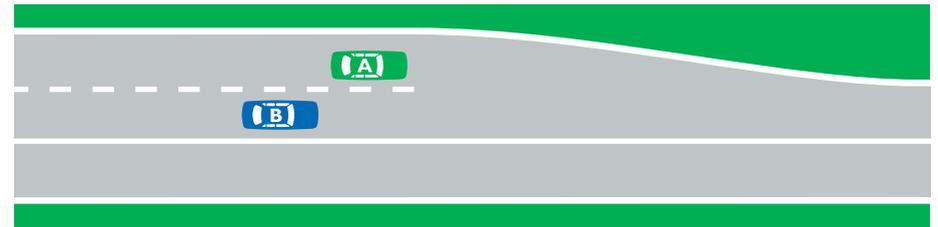


當您在左車道或車流內行駛時，您必須為印有「Give way to buses」（讓路給巴士）標誌的巴士讓路，並且該巴士：

- 已在道路的最左側停下或緩慢移動
- 打著右轉燈，並且
- 即將在您前方移動。

匯合車道

當您在道路上行駛而車道或車流數減少，並且不再有任何道路標記時，您必須給比您靠前的車輛讓路。這稱為拉鍊式匯合。



當兩條車道減為一條車道時，後面尾隨的汽車 (B車) 必須讓路給前面的汽車 (A車)。

多車道高速公路和高速公路

多車道高速公路（也稱為高速公路或快速路）通常是高速度的道路，每個方向都有多條車道。

自行車可以在多車道高速公路上行駛，除非有標誌說明不允許。

在高速公路上行駛之前，請確保您的車輛有足夠的燃油、機油、水以及合適的胎壓。

匯入高速公路



通常，當您匯入高速公路時，您所在的車道終止，且您需要跨過虛線才能進入高速公路上的車道。

您必須為已在該車道上的車輛讓路。

減速慢行，檢查後視鏡和盲點，尋找合適的間隙，以便安全地變道。



這些標誌表明多車道高速公路的起點。

匝道儀控信號燈



高速公路上的匝道儀控信號燈標誌。

一些高速公路有匝道儀控信號燈，以幫助您匯入高速公路。這些是快速變化的交通信號燈，用於管理進入高速公路的車流。匝道起點的標誌表明這些信號燈是否開啟。

綠色信號燈僅持續足夠長的時間，以使每條車道上的第一輛車匯入高速公路。當信號燈為紅色時，您必須在「Stop」（停車）線後停下。



您必須在高速公路上的紅色匝道儀控信號燈處停車。

在高速公路上行駛

在限速為80公里/小時或以上，且有兩條或多條車道的高速公路上行駛時，您不得在右車道上行駛，除非是：

- 超車
- 避開障礙物
- 每條車道都交通擁堵
- 有標誌說明您可以。

您不得在高速公路上掉頭或倒車。

始終保持您與前方車輛之間的安全停車距離。當車輛併入高速公路時要格外小心，因為這可能改變您的防撞空間。

一些高速公路有顯示限速或指示您變道的架空信號燈。這些信號燈可以改善交通流量、緩解擁堵、管理事故響應並提高道路安全。

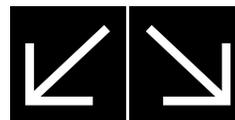
限速信號燈



一些高速公路有顯示限速的架空電子限速標誌（稱為可變限速標誌）。您不得超過所示限速行駛。

車道使用信號燈

一些高速公路有架空的車道使用信號燈。您必須遵循這些信號燈。



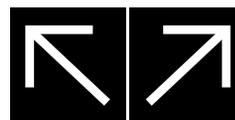
左、右車道匯合信號燈。

車道匯合信號燈顯示的是一個指向信號燈左下角或右下角的白色箭頭。這是警示您正在接近危險。您必須沿箭頭方向變道。



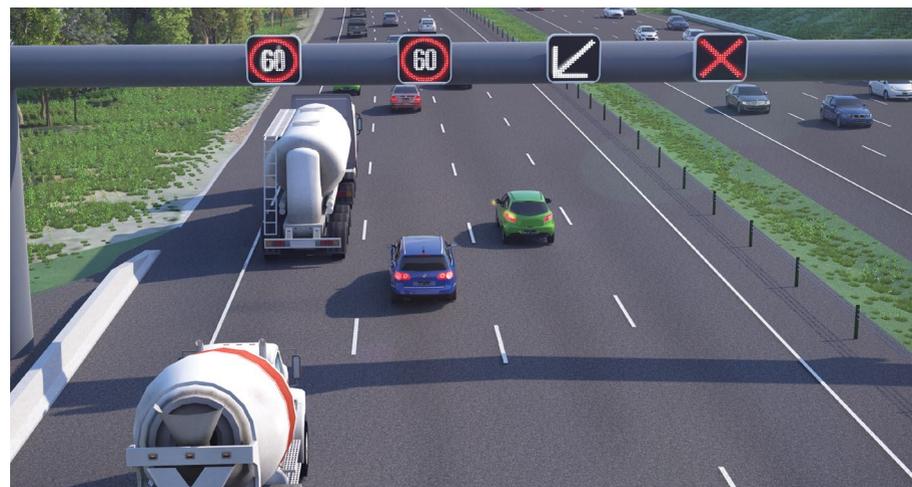
高速公路上的封閉車道信號燈

封閉車道信號燈顯示的是一個紅叉。該信號燈是車道已關閉且您正在接近危險的警告。您不得在該車道上行駛。



左、右車道出口信號燈。

車道出口信號燈顯示的是一個指向信號燈左上方或右上方的白色箭頭。這是警示您前方道路已關閉，在下一個出口繞行。您必須沿箭頭方向變道。



左車道匯合以及封閉車道信號燈。您不得在右車道上行駛。如果您在右數第二條車道，則必須向左變道。

駕駛員信息標誌

一些道路有大型電子信息標誌（稱為可變信息標誌）。這些標誌顯示行駛時間和交通狀況變化等信息，例如匝道關閉和道路狀況。



顯示行駛時間的可變信息標誌。

在高速公路上停車

您不得在高速公路上停車或泊車，除非是在緊急情況下——例如，為了避免車禍或您的車拋錨了。

如果必須停車，請移至應急車道。

離開高速公路



這些標誌指明高速公路的終點。

標誌顯示您何時可以駛離高速公路及其終點。

駛離高速公路時，您應該：

- 提前移動至離出口最近的車道
- 減速
- 駛離之前打轉向燈。



高速公路出口。

如果您錯過了出口，請繼續行駛並從下一個出口駛出。



前方有高速公路出口。

高速公路標誌顯示了重要的國家和州際路線的字母數字編號：

- 「M」——具有國家意義的多車道高速公路，例如M2
- 「A」——具有國家意義的路線
- 「B」——具有州意義的路線。

收費公路



您可以通過電子應答器或電子通行證來支付通行費。

您必須支付通行費才能在某些高速公路上行駛。如果您不付費，您會收到通行費通知。需要收通行費時，標誌會警示您。

道路的車道、標線和標記

道路的車道、標線和其他標記引導交通並幫助確保道路使用者的安全。您需要了解這些車道、標線和標記的含義以便安全駕駛。

它們可以幫助您了解在路上能去和不能去的地方。例如，在哪裡停車，靠左行駛或右轉，或者您應該在哪條車道上。

道路的車道將車流分隔開來。駕車時應保持在車道中央。如果沒有標記車道，或者如果您正在接近坡頂，請保持在道路的左側行駛。留意自行車、巴士、有軌電車和卡車專用車道。

道路標線和標記

白色分界線

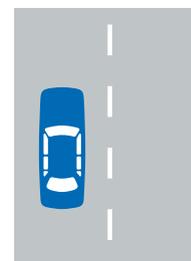
白色分界線分隔沿相反方向行駛的車輛。

一般來說，無論是單線還是雙線，虛線還是實線，您必須始終在分界線的左側行駛。

在以下情況，您可以跨過白色分界線以避開障礙物：

- 您可以清楚地看到迎面的車流情況
- 是必要且合理的
- 您可以安全地這樣做。

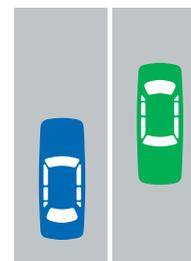
單分界線



單分界虛線。

您可以跨越單分界虛線進行以下操作：

- 超越另一輛車
- 掉頭
- 進入或離開道路
- 在道路另一側斜角泊車（不掉頭）。

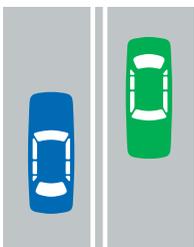


單分界實線。

您可以跨越單分界實線進行以下操作：

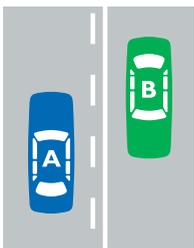
- 進入或離開道路
- 在道路另一側斜角泊車（不掉頭）。

雙分界線



雙分界實線。

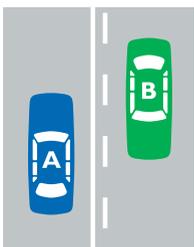
您可以跨過雙分界實線以最短的路徑進入或離開道路。



雙分界線中的虛線靠近 A 車。

您可以跨過靠近您一側為虛線的雙分界線，以便：

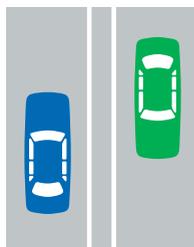
- 超越另一輛車
- 掉頭
- 進入或離開道路
- 在道路另一側斜角泊車（不掉頭）。



雙分界線中的實線靠近 A 車。

您可以跨過靠近您一側為實線的雙分界線，以便：

- 進入或離開道路
- 在道路另一側斜角泊車（不掉頭）。



寬中心線。

有些道路的中心線較寬，相距可達1.5米。它們增加了雙向車流之間的距離，以幫助防止正面撞車。寬中心線的道路規則與其他分界線相同。

邊緣線

邊緣線標記道路的邊緣，以幫助您看清行駛方向。它們還有助於使車輛遠離松軟的道路邊緣和故障車道。

邊緣線可以是虛線或實線。

在邊緣線附近超車和轉彎有相應規則。



邊緣實線。

齒紋震動帶

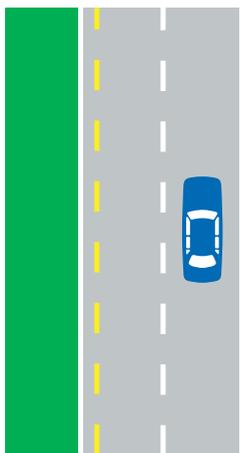
齒紋震動帶是位於邊緣線或者分界線上或附近的凸起材料。當您駕車壓到震動帶，它們會發出隆隆聲，並且您的車輛會振動，以警告您脫離了車道。

當您的車輪壓到邊緣線或齒紋震動帶時，請減速並緩行回到路上。

黃色路緣線

道路邊緣附近標記的黃色路緣線表示存在停車限制。

路緣虛線（暢行道）

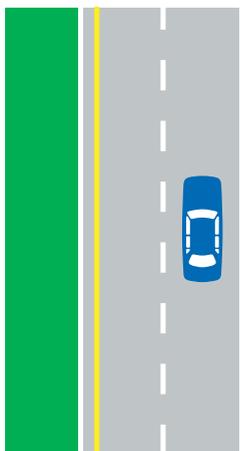


淨空道路緣線。

路緣虛線標示淨空道。除非緊急情況，否則您不得在標誌上顯示的時間段停在淨空道。

請參閱Restricted parking（限制泊車）了解淨空道泊車規則。

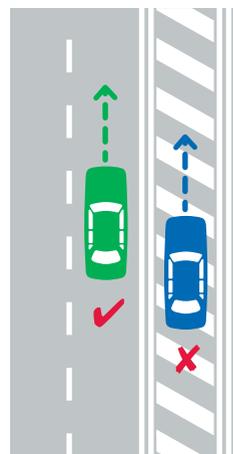
路緣實線（禁止停車）



禁止停車路緣線。

路緣實線意味著您不得在此停車，除非是緊急情況。

塗漆交通島



您不得在被雙線包圍的塗漆交通島上行駛或停車。

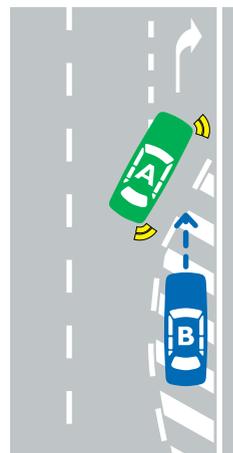
塗漆交通島是由雙線或單線包圍的條紋路段。

您可以在一個被單虛線或實線包圍的塗漆交通島上行駛最多50米，以便：

- 進入或離開道路
- 進入一個緊接著塗漆交通島的轉彎車道
- 在道路另一側斜角泊車（不掉頭）。

您不得在以下塗漆交通島塗漆上行駛：

- 分隔兩條同向行駛的車流，
- 被雙線包圍，或
- 將道路與左轉彎輔道隔開。



從塗漆交通島進入轉彎車道的汽車（B車）必須讓路給已經在轉彎車道內的汽車（A車）。

當您從塗漆交通島進入轉彎車道時，您必須為以下任何車輛讓路：

- 已經在轉彎車道內，或
- 從另一條車道進入轉彎車道。

交通島

交通島是道路上引導交通的凸起區域。

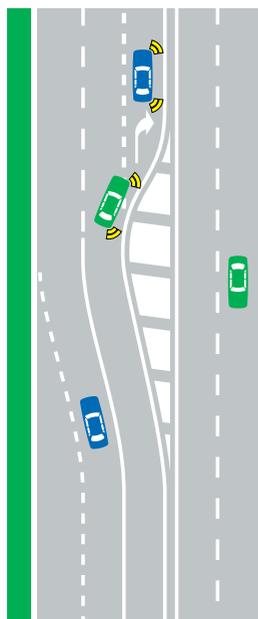
您不得在交通島上行駛，除非它是專為車輛在其上行駛而設計的。

中央隔離帶

中央隔離帶是分隔沿相反方向行駛的車輛的區域。它可能是凸出路面的，塗漆，或被草叢和/或樹木所覆蓋。

您不得在中央隔離帶上停車或泊車，除非有標誌說明這是中央隔離帶泊車區。

S形車道



您不得跨過實線轉入S形車道。

S車道使其他車道遵循S形路線，並與路緣車道匯合，從而創建一條右轉車道。

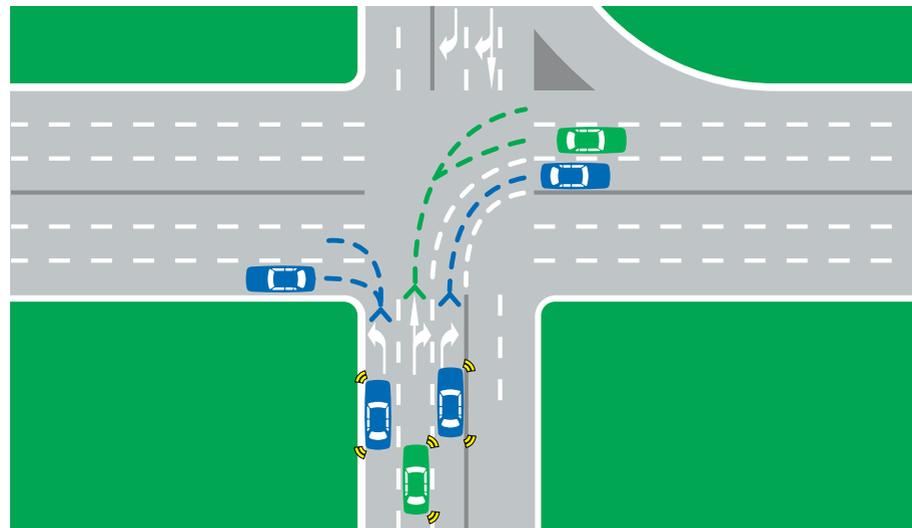
白色單實線將S形車道分隔開來。您在轉入S形車道時不得跨過該線。

塗漆箭頭

塗漆箭頭顯示您可以在車道上行駛的方向。當箭頭顯示多個方向時，您可以朝其中任一方向前進。

即使路面有塗漆箭頭，您在轉彎時也必須始終打轉向燈。

當有轉彎線時，您必須保持在同一車道行駛。



沿著塗漆箭頭行駛，轉彎時保持在您的車道上。

保持暢通



道路上標有「Keep clear」（保持暢通）的區域。

「Keep clear」（保持暢通）標記用於保持特定區域外圍的路面暢通，以便車輛可以進出——例如，在醫院、消防站和停車場。

「Keep clear」（保持暢通）標記也用在交叉路口來：

- 防止車輛阻塞路口
- 讓車輛更容易出入小路。

您不得在「Keep clear」（保持暢通）區域停車。

龍齒線



學區的龍齒線標記。

龍齒線是成對排列在車道或道路兩側的塗漆三角形。它們有助於使學區更加明顯，並提醒駕駛員注意40公里/小時的限速。

左轉彎輔道

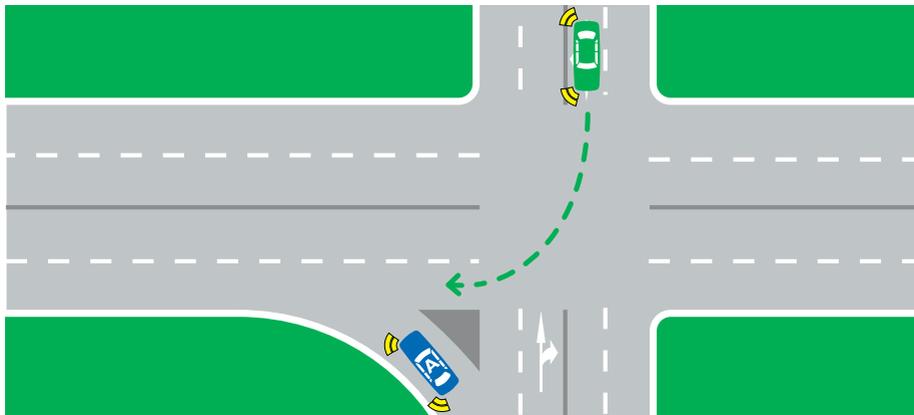
左轉彎輔道提高了左轉車輛的安全性和交通流量。輔道由塗漆交通島或交通島標示出來。

您必須利用道路上提供的左轉彎輔道轉彎。

當您在輔道左轉時（無論有沒有「Give way」（讓路）標誌），您必須讓路給：

- 您要轉入的道路上的車輛
- 迎面而來右轉駛入您要轉入的道路的車輛
- 輔道上的任何其他車輛或行人。

您不得在左轉彎輔道上停車，除非泊車標誌說明您可以停車。



當汽車在左轉彎輔道上左轉時（A車），它們必須讓路給右轉駛入它們要轉入的道路的車輛。

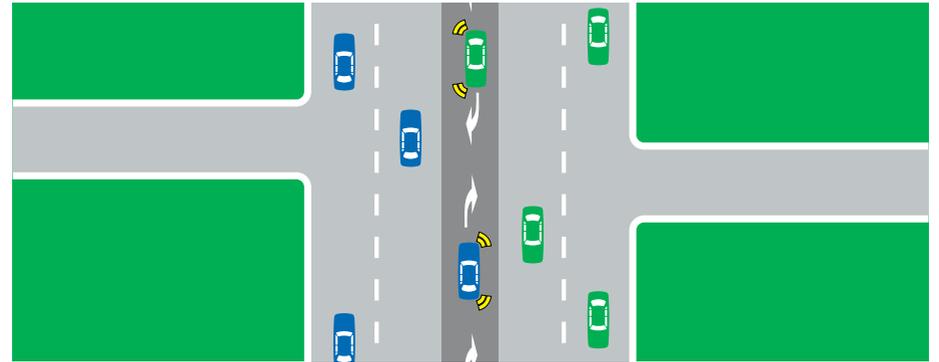
中央轉彎車道



中央轉彎車道是任一方向車輛右轉進入小路（或私人車道、物業通道）的共用車道。

它通常位於馬路中央，並在道路上以標誌或箭頭標記。

如果中央轉彎車道上已經有迎面而來的車輛，您可以進入車道，但您必須通過減速並在必要時停下來給該車輛讓路。



您可以進入並與迎面而來的車輛共享中央轉彎車道。

自行車道



自行車道專為自行車設計。標誌和道路標記告知您它們的位置。

當道路上標有自行車道時，自行車騎手必須使用它，除非難以實際使用。

自行車道以帶有自行車圖案和「Lane」（車道）一詞的標誌或道路標記為起點。

自行車道沿線顯示自行車的道路標記，以提醒駕駛員和自行車騎手。



自行車道的終點是帶有自行車圖案和「Lane end」（車道終止）字樣的標誌或道路標記。自行車道也終止於交叉路口（除非它位於連續道路的不間斷一側，或者以虛線繼續穿過交叉路口）或死路。

您可以在自行車道上行駛以避開障礙物。您還可以在自行車道上行駛最多50米，以：

- 進入或離開道路
- 超越另一台右轉或掉頭的車輛
- 從路邊進入一條車道。

如果您需要在自行車道上行駛，請格外小心並環顧四周，留意自行車。

自行車徑



自行車徑不同於自行車道。自行車騎手可以選擇性使用自行車徑。

自行車徑以「Bicycle path」（自行車徑）標誌或道路標記為起點。它們沿著道路或在非道路區域鋪設。

自行車徑也可由以下人士使用：

- 使用滑板、滑板車和旱冰鞋的人
- 使用輪椅或代步車的人
- 騎摩托車的郵政工人。

其他車輛僅當進入或離開道路或有標誌說明允許時，才能在自行車徑上行駛。在自行車徑上行駛時，您必須為其上的所有其他道路使用者讓路。



巴士道



巴士道供巴士使用，但也可供以下車輛使用：

- 出租車（但不包括拼車車輛）
- HC車牌的租賃汽車
- 應對緊急情況的專用車輛（由Transport for NSW運營或受其指導）
- 自行車和摩托車。

您不得在巴士道上停車。唯一可以停在巴士道上的車輛是在巴士站的巴士，或接送乘客的出租車和司機駕駛的租賃專車。

其他車輛為避開障礙物或當有標誌說明允許時，可以在巴士道上行駛。它們還可以在巴士道上行駛最多100米，以：

- 進入或離開道路
- 超越另一台右轉或掉頭的車輛
- 從路邊進入一條車道。

巴士專用道



當有標誌或車道標記顯示「Bus only」或「Buses only」（僅限巴士）時，只有巴士可以在這些車道上行駛。

T-way車道



T-way車道是授權巴士和服務車輛的專用車道。

您不得在T-way車道上行駛。

有軌電車專用道和有軌電車車道

有軌電車專用道



只有有軌電車（輕軌車輛）、有軌電車救援車、某些巴士和特殊用途車輛可以在有軌電車專用道上行駛。

這些車道標有「Tramway」（有軌電車專用道）標誌，軌道旁邊有兩條黃色實線，或有交通島、行人安全島或護柱等結構。

其他車輛可以在有軌電車專用道上行駛以避開障礙物，但前提是不進入逐漸靠近的電車或巴士的路徑。

有軌電車車道



只有有軌電車、有軌電車救援車和某些巴士可以在標有「Tram lane」（有軌電車車道）標誌的車道上行駛。

其他車輛為避開障礙物或當有標誌說明允許時，可以在有軌電車車道上行駛。它們還可以在有軌電車車道上行駛最多50米以：

- 進入或離開道路
- 超越另一台右轉或掉頭的車輛
- 從路邊進入一條車道。

您不得進入正在有軌電車車道上行駛的有軌電車的路徑。

卡車車道



卡車車道適用於車輛總質量（GVM）超過4.5噸的車輛，但也可供以下車輛使用：

- 自行車
- 特殊用途車輛
- 進行道路和交通調查的Transport for NSW車輛。

其他車輛為避開障礙物或當有標誌說明允許時，可以在卡車車道上行駛。

它們還可以在卡車車道上行駛最多100米，以便：

- 進入或離開道路
- 超越另一台右轉或掉頭的車輛
- 從路邊進入一條車道。

卡車使用左車道



如果有標誌寫著「Trucks must use left lane」（卡車必須使用左車道），則卡車必須使用左車道，直到有標誌說明它們不得使用左車道。

當有標誌寫著「Buses」（巴士）或「Trucks & buses」（卡車和巴士）時，卡車也必須同樣操作。所有其他車輛也可以使用該車道。

中轉車道

載有一定人數的車輛可以使用中轉車道。

公共巴士和小巴、出租車、帶有HC車牌的租賃汽車、摩托車和自行車，以及緊急、特殊用途和故障車輛，也可以使用中轉車道，無論車內有多少人。



僅當您的車內有兩人或兩人以上（包括駕駛員）時，您才能按照標誌上指定的時間和日期在此車道上行駛。

僅限載有兩人或兩人以上的車輛在指定日期或時間內行駛。



僅當您的車內有三人或三人以上（包括駕駛員）時，您才能按照標誌上指定的時間和日期在此車道上行駛。

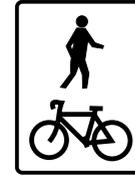
僅限載有三人或三人以上的車輛在指定日期或時間內行駛。

如果您的車內人數少於規定要求的人數，您只能在中轉車道行駛最多100米，以便：

- 進入或離開道路
- 超越另一台右轉或掉頭的車輛
- 從路邊進入一條車道。

任何車輛為避開障礙物或當有標誌說明允許時，都可以在中轉車道上行駛。

共享路徑



共享路徑僅限自行車騎手和行人使用。

在共享路徑上，自行車騎手必須：

- 靠左行駛（除非難以適用）。
- 給行人讓路。這意味著減速慢行，甚至在必要時停下來。
- 保持在任何迎面而來的自行車騎手的左側。

踩滑板、騎滑板車和滑旱冰的人必須：

- 靠左（除非難以適用）
- 給所有其他行人讓路。

保持靠左或靠右



在標誌的左側行駛。



在標誌的右側行駛。

當您看到「Keep left」（保持靠左）標誌時，您必須保持在標誌的左側。

「Keep right」（保持靠右）和「Keep left」（保持靠左）標誌是監管標誌，必須依法遵守。

當您看到「Keep right」（保持靠右）標誌時，您必須保持在標誌的右側。

泊車

泊車規則可幫助您將車停靠在對其他人安全且方便的地方。

泊車方式、停車或泊車的安全地點都有所不同。在有些時間和地點您可以短暫停留，但不得泊車。請仔細閱讀泊車標誌查看限制。

非法泊車有可能會被罰款，在某些情況下，您還可能會被扣分。

您絕不能將兒童或動物獨自留在車內。他們有以下危險：

- 在高溫的車內脫水和灼傷
- 玩弄控制裝置，例如手煞車、檔位和電動車窗
- 如果車輛被盜，會受到傷害。

禁止泊車

您不得在以下情況停車或泊車：

- 與另一台停靠的車輛並肩（雙泊車）
- 橫跨私人車道，除非您要接送乘客
- 在中央隔離帶上，除非有標誌說明允許
- 在交通島上
- 在交叉路口內
- 在兒童橫道或人行橫道上
- 在鐵路平交道口上
- 在步道和路邊的自然帶上，除非有標誌說明允許
- 在左轉彎輔道上，除非有標誌說明允許。

您停靠的車輛不得阻塞車流或對其他道路使用者構成危險。

在某些地方，您不得在某些時間或某些條件下泊車。

禁止泊車標誌



請勿停靠在此標誌的左邊。

您不得將車停靠在道路上或顯示「No parking」（禁止泊車）標誌的區域。如標誌所示，這可能是所有時間或特定時間。

如果您待在您的車輛3米以內的範圍，您可以停車最多2分鐘，當您在：

- 接送乘客
- 裝卸物品。

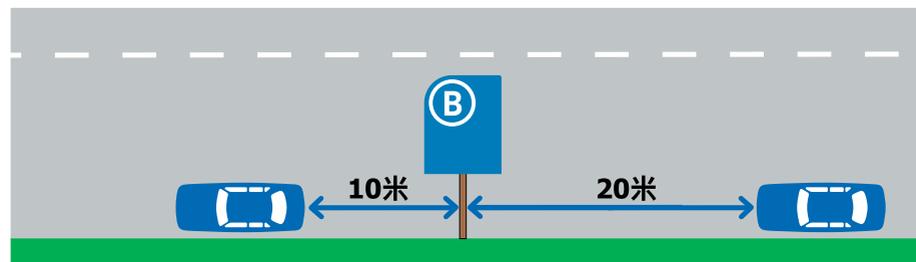
如果您持有Mobility Parking Scheme (MPS, 殘疾人停車計劃) 許可證，您最多可以停車5分鐘。

停靠的車輛

您不得在已停靠的另一台車輛的前方或後方1米以內泊車（斜角泊車時除外）。

巴士站

除非有標誌說明允許，否則您不得在巴士站前20米和後10米範圍內泊車。這包括顯示巴士站位置的標誌和巴士區標誌。巴士站位置設有標誌，印有「Bus Stop」（巴士站）和/或巴士的圖像。



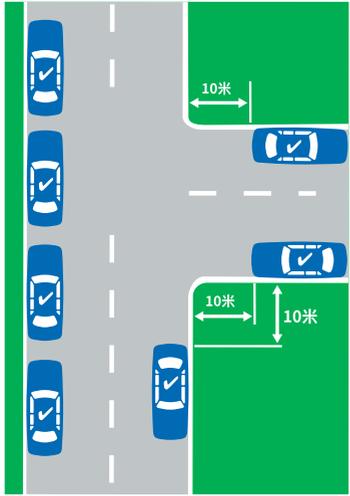
巴士站標誌示例。

交叉路口

您不得在有交通信號燈的交叉路口20米範圍內泊車，除非有標誌說明允許。

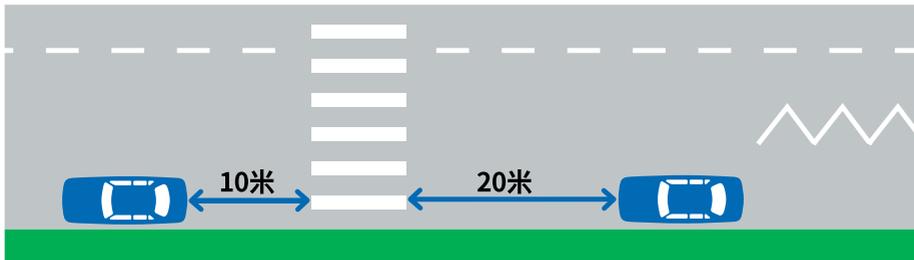
您不得在沒有交通信號燈的交叉路口10米範圍內泊車，除非：

- 有標誌說明允許
- 這是一個T形交叉口，且您停靠在連續道路所連續的一側。



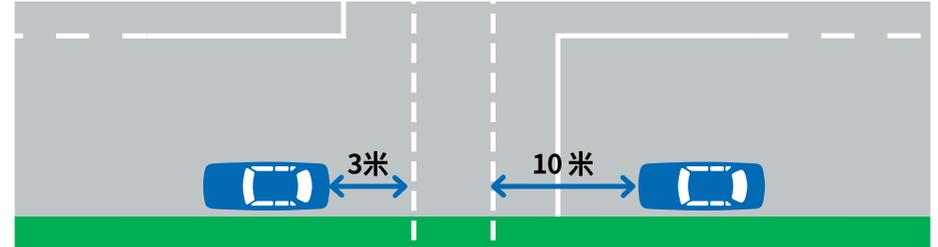
橫道

您不得在兒童橫道或人行橫道前20米和後10米範圍內停車或泊車，除非有標誌說明允許。

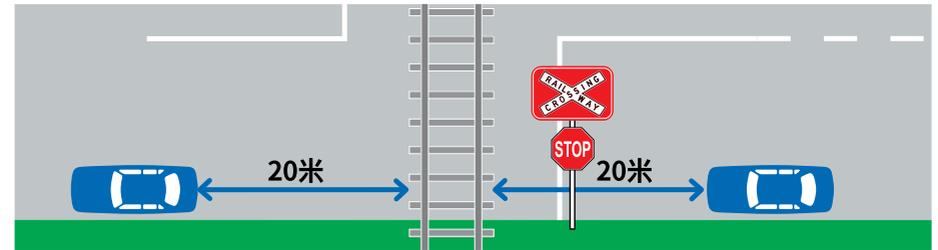


您不得在非交叉路口但有以下情況的交通信號燈前10米和後3米範圍內停車或泊車：

- 行人信號燈，除非有標誌說明允許
- 自行車過路燈，除非有標誌說明允許。



您不得在鐵路平交道口前後20米範圍內停車或泊車，除非有標誌說明允許。



雙分界線

您不得在任何雙分界線3米範圍內泊車。

消防栓

您不得在消防栓、消防栓標記或消火栓標記的1米範圍內泊車。

在坡頂、彎道上或附近

您不得在建成區外的山坡或彎道上停車或泊車，除非駕駛員能夠在至少100米外看到您的車輛。如果有泊車標誌，請遵循所示說明。

受限泊車

您可以在某些時間或條件受限的地方停車或泊車。

這些限制可能出現在標誌上或在路面被標記出來。請仔細查看以避免泊車罰款或車輛被拖走。

禁止停車



「No stopping」（禁止停車）標誌意味著您不得在箭頭所示方向的道路或路緣任何一處停車，緊急情況除外。

「No stopping」（禁止停車）區域有時會標有一條黃色邊緣實線。

如標誌所示，限制可能僅適用於特定時間。

暢行道和特別活動暢行道



黃色虛線也可以用來表示淨空道。

在繁忙時段或特別活動期間，淨空道可改善交通流量和提升安全性。在所示時間內，您不得在這些標誌之間停車或泊車，緊急情況除外。



您不得在「Clearway」（淨空道）和「End clearway」（淨空道結束）標誌之間泊車。

巴士和出租車（但不包括拼車車輛）可以停在淨空道內接送乘客。



在標誌所示的時間和日期內，您不得將車停靠在特別活動淨空道內。

受限泊車區域

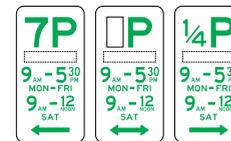
受限泊車區域應用於出入口有限的大型公共場所，例如Darling Harbour和Homebush Bay。

您不得在「Restricted parking area」（受限泊車區域）和「End restricted parking area」（受限泊車區域結束）標誌之間停車或泊車，除非有標誌說明允許。您可以停車取送物品或接送乘客。



按小時泊車

您可以按標誌所示的日子和時間段來泊車。



無障礙泊車

如果您持有現行的Mobility Parking Scheme（MPS，殘疾人士停車計劃）許可證，或者如果您駕車搭載持有該許可證的人，您可以將車停靠在為殘疾人士保留的區域。許可證必須展示於車內。

MPS許可證持有人還可以在有時間限制的區域停靠更長時間。



住戶泊車

如果您持有該區域的有效泊車許可證，您可以免費泊車，也不受時間限制。您必須始終展示您的泊車許可證。

特別活動泊車

特別活動泊車區用於大型運動或娛樂場所附近。除非您有泊車許可證，否則您泊車的時間不得超過標誌上所示時間段。



除非您有泊車許可證，否則您泊車的時間不得超過特別活動泊車區在標誌上所示的時間段。

摩托車泊車

除非您是摩托車騎手，否則您不得在這些標誌之間泊車。您可以停下來接送乘客。



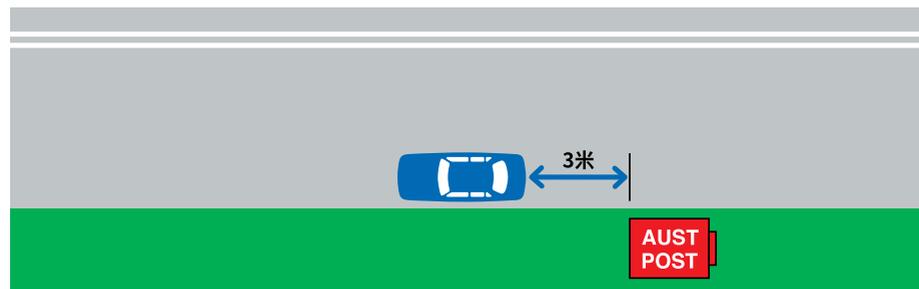
付費泊車

如果有標誌上寫著需要付費，及/或寫著「Meter」（停車收費碼表）、「Ticket」（買票）、「Phone」（手機）或「Coupon」（停車券）泊車，您必須支付泊車費。您可以按標誌所示的時間長度泊車。

例如，「2P meter」（2小時計費）標誌意味著您最多可以泊車2小時，並且您必須使用收費碼表付費。

澳大利亞郵政信箱

您不得在Australia Post信箱3米範圍內泊車。您可以停車投遞郵件或接送乘客。



出租車專區



標誌兩側的出租車專區。

除非駕駛出租車，否則您不得沿標誌上箭頭所指方向停車。一些出租車專區標示了時間段。您可以在這些時間段外停車或泊車。

巴士專區



標誌兩側的巴士專區。

除非您正在駕駛公共巴士，否則您不得沿標誌上箭頭所指方向停車。一些巴士專區標示了時間段。您可以在這些時間段外停車或泊車。

裝卸專區



標誌左側為裝卸專區。

主要用於運載貨物的車輛可以在裝卸專區停留長達30分鐘以卸貨或取貨。貨物不包括私人物品或所購商品。

公共巴士最多可停留30分鐘以接送乘客。

任何車輛都可以短暫停車接送乘客。

限制可能僅適用於標誌上所示的特定時間。

施工專區



標誌左側為施工專區。

除非您的車輛用於該區域內或附近的建築工程，否則您不得在施工專區泊車。

任何車輛都可以停車以接送乘客。

限制可能僅適用於標誌上所示的特定時間。

卡車專區



標誌左側為卡車專區。

除非使用車輛總質量（GVM）超過4.5噸的卡車裝卸貨物，否則您不得在標誌上所示的時間內停車或泊車。

任何車輛都可以停車以接送乘客。

限制可能適用於標誌上所示的某些時間。

泊車方式

有兩種主要的泊車方式——平行泊車和斜角泊車。停靠後，請進行泊車檢查以確保安全。

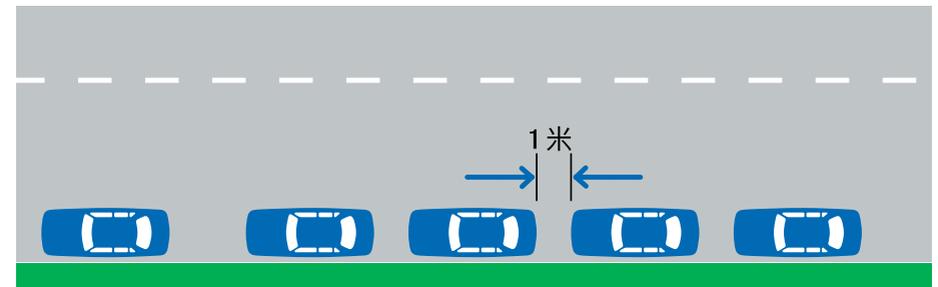
平行泊車

這是通常的泊車方式，除非標誌另有說明。

您泊車時必須：

- 與車流方向保持一致
- 與路緣平行並儘可能靠近路緣
- 位於任何標記線內
- 距離任何前後方停靠的其他車輛至少1米。

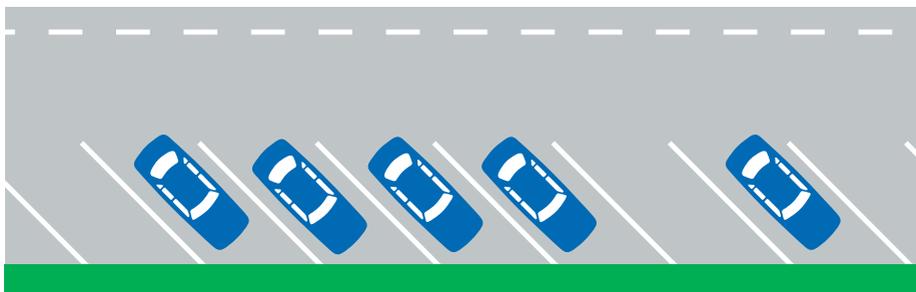
在單行道上，您也可以將車停靠在道路的右側。



斜角泊車

您可以在標誌或標記線所示允許的地方斜角泊車。除非標誌或道路標記另有說明，否則您必須：

- 以45度角泊車
- 使車頭朝向路緣。



泊車檢查

離開車輛之前，請確保手煞車已拉起。

如果您離開車輛超過3米，您還必須：

- 從點火裝置中拔出鑰匙
- 鎖上所有門窗（如果車內無人）。

在開車門之前，您必須檢查後視鏡和盲點，留意是否有行人、自行車和其他車輛。

從路邊或停車區域駛出之前，您必須：

- 打轉向燈至少5秒
- 檢查後視鏡
- 回頭檢查盲點。

警告與道路危險

駕駛時，請小心潛在的危險。危險是任何可能引起車禍的險象。它可能是等待過馬路的行人、濕滑的路面，或阻擋您看到迎面而來車輛的東西。您還要注意正在靠近的車輛和停靠的車輛從路邊駛出。

如果您無法看到前方至少5秒的距離，您應當放慢速度。當您看到潛在危險時，請減速並準備停車。

掃視四周可幫助您了解道路上的情況以及任何潛在危險。

留意警告標誌，它們提醒您注意危險或前方路況發生變化。

警告標誌

警告標誌提醒您可能存在危險或前方路況變化。這些標誌通常是菱形的，在黃色背景上印有黑色的圖片、圖樣、符號或文字。

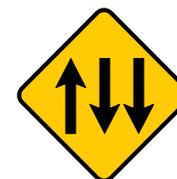
以下是一些最常見的警告標誌。



前方有交叉路口。



您正在接近一個T形交叉路口，您所在的道路在此終止。您必須給所有車輛讓路。



道路狀況將變為兩條對向車流的車道。



前方有小路。一條小路與您所在的道路相會。



前方道路向右彎。



前方向右急轉彎。



前方向左急彎。



當心緩慢移動的車輛橫穿或進入車流。



前方有臨時緊急情況，例如漏油、倒下的樹木、積雪或山體滑坡。



窄橋。



您正在接近一條窄橋——減速並準備停車。



前方道路曲折。



前方道路分岔。



分岔路在前方終止。



前方道路變窄。



前方道路下沉（突然下坡，然後上坡）。



前方有減速丘（突然向上，然後往下）。



小心袋鼠。



當您接近前方的山頂時，您無法看到前方的安全距離。請小心駕駛。



前方有「Give way」（讓路）標誌。



前方有「Stop」（停車）標誌。



前方有人行橫道。



前方可能有行人過馬路。



前方可能有牲畜過馬路。



前方道路涉水（例如，溪流）。



前方有格柵（橫跨馬路的一排金屬欄）。



前方可能有兒童過馬路。



留意自行車。



雨天路滑。



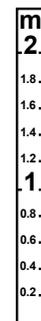
前方陡降（下坡）。



前方堤道可能被水淹沒（堤道是跨過低窪或潮濕地帶或者水體的架高道路）。



前方道路可能被洪水淹沒。



量尺顯示漫過道路的洪水深度。



前方道路向右彎曲。在良好條件下的最高時速為55公里/小時。

有時建議速度標誌與警告標誌會一同使用。例如，用來標示在良好條件下安全行駛的最大速度，或者在之後多遠距離內您應留意某個特定危險。

一些道路有大型電子標誌（稱為可變信息標誌）。這些標誌警告您前方交通狀況的變化——例如，霧天、車禍、道路施工、擁堵、道路封閉或警方行動。



多車道高速公路上的可變信息標誌。

道路施工

臨時標誌警告您前方有道路施工。靠近道路施工時，請減速，留意任何潛在危險並準備停車。

您必須遵守道路施工處的監管標誌和交通信號燈。留意道路上的施工工人並遵守交通管制員的信號。



道路上的臨時交通燈。您必須在遇到紅色信號燈時停車。

「Stop」（停車）和「Slow」（慢行）標誌在道路施工處用來控制交通。您必須在到達手持「Stop」（停車）標誌之前停車。



交通管制員手持「Stop」（停車）和「Slow」（慢行）標誌。您必須遵守這些標誌。

速度標誌是監管標誌。您的車速不得超過標誌上顯示的限速。



道路施工段限速
40公里/小時。
必須遵守本限速。



減速慢行並準備停車。



前方有交通管制員。
準備停車。



前方有道路施工工人。
減速慢行。



接近道路施工。
減速慢行並準備停車。



道路施工段已經結束。



路面無標線。
超車時要小心。



前方為封閉車道。
向右匯合。



小心鬆散的石子。
減速慢行。



道路施工車輛上的臨時箭頭警告您前方有道路危險。
請變道。

野生動物及牲畜



在鄉村道路上，要留意沒有圍欄的牲畜和野生動物。
路面上的動物可能很危險，並可能引發嚴重的車禍。
它們可以快速移動而且不可預測。

當您看到牲畜警告標誌時，您可能正在接近道路上或
者道路附近的農場動物。



前方可能有牲畜過路。

看到動物警告標誌時請減速。動物們在水坑和小溪附近
更活躍，在日出和日落時更難被看到。

如果您在道路上或道路附近看到動物，請減速並以可
控的方式踩煞車。絕對不要為了避開動物而猛打方向
盤。這可能會使您失去對車輛的控制或與迎面而來的
車輛相撞。



留意前方的袋鼠。

如果您與動物相撞，僅當安全時再停車。

如果動物受傷：

- 對於本土或野生動物，請通過wires.org.au聯繫 Wildlife and Information Rescue Service (WIRES，野生動物和信息救援服務)
- 對於家養寵物，請通過rspca.org.au聯繫主人、警察或RSPCA

車禍

如果您捲入車禍，您必須停車並提供盡可能多的幫助。您必須向其他相關人員或警察提供您的詳細信息。

如果您捲入了導致傷亡的車禍，但沒有停下來提供幫助，您可能會被罰款並入獄。

安全駕駛可減少您捲入車禍的機率。

車禍後須知

如果您發生了車禍：

- 熄火以降低火災風險。
- 開啟危險警告燈。
- 在安全的情況下，檢查路面是否有因車禍產生的可能導致危險或又一次車禍的東西，例如碎片或碎玻璃。如果安全的話，把它們從路面移開。

如果您與載有危險貨物的卡車發生碰撞：

- 撥打三個零（**000**）呼叫警察或消防隊。
- 警告人們遠離事故現場。
- 避免接觸溢出的化學品或吸入煙霧或灰塵。
- 尋找附在卡車駕駛員門上的Emergency Procedures Guide（緊急程序指南）。在安全的情況下，請按這些程序操作。

交換個人信息

如果您捲入車禍，您必須向對方或相關人員提供：

- 您的姓名和地址
- 您的車輛登記號碼
- 如果您不是車主，請提供車主的姓名和地址。

何時呼叫救護車及警方

如果有人車禍中受傷或喪生，請撥打三個零（**000**）呼叫救護車，然後報警。

在以下情況，警方會前往現場調查車禍：

- 有人被困、喪生或受傷
- 有任何駕駛員被認為受酒精或藥物的影響
- 有人未停車或交換信息
- 需要警方指揮交通或處理危險
- 需要拖走巴士或卡車。

您必須在車禍現場向警方提供：

- 您的駕照
- 車禍和涉事車輛的詳細信息
- 您的姓名和地址
- 任何目擊證人和其他相關駕駛員的信息。

何時無需呼叫警方

在以下情況，您無需呼叫警方前往車禍現場：

- 無人受傷
- 車輛不需要被拖走。

如果捲入車禍的人之後因受傷接受治療，請撥打警察協助熱線**131 444**。

如果警方沒有前往車禍現場，您必須盡快（在24小時內）報告車禍，如果：

- 車輛被拖走
- 有財產損壞或動物受傷
- 您無法向對方駕駛員提供您的詳細信息。

向最近的警察局或警察協助熱線**131 444**報告車禍。

車禍後急救

急救是每個人都應該學習的技能。有關急救課程的詳細信息，請聯繫：

- stjohnnsw.com.au上的St John Ambulance Association（聖約翰救護車協會）
- redcross.org.au上的Australian Red Cross（澳大利亞紅十字會）
- training.nsc.org.au上的National Safety Council of Australia（澳大利亞國家安全委員會）

呼叫拖救車

如果您的車輛在車禍後需要被拖走，您有權決定：

- 誰來將車拖走
- 您的車輛將被拖到哪裡。

要獲得授權，前往事故現場的NSW拖救車必須：

- 有一個帶有四個數字並以「TT」結尾的車牌
- 由持有有效駕照的駕駛員駕駛。

1234-TT

不要使用不符合這些要求的拖救車。您有責任檢查拖救車是否獲得授權。

在拖救車拖走您的車輛之前，您（作為車主和/或駕駛員）必須簽署一份 Towing Authorisation Form（拖車授權表）。這使拖救車駕駛員得到拖走您車輛的許可。

您有權：

- 在您簽署Towing Authorisation Form（拖車授權表）之前聯繫他人尋求協助——例如機械師，以便您知道要將車輛拖到何處
- 獲取Towing Authorisation Form（拖車授權表）的副本。

如果您無法安排拖救車或在表格上簽字，警察或授權官員可以為您安排拖救車。

如果您有全面的汽車保險，那麼拖車費可能可以報銷。請諮詢您的保險公司。

拋錨

為降低拋錨風險，請提前計劃。定期檢查您的燃油、機油、水位和輪胎壓力（包括備胎）。在車內配備反光背心和手電筒。

當您拋錨時

當您拋錨時：

- 找一個安全的地方停車，例如路邊（路肩）、應急車道或故障車道
- 盡可能將車輛停靠在最左側並遠離其他車輛
- 開啟您的危險警告燈（和停車指示燈，如果能見度很差）
- 佩戴好安全帶留在車內，打電話給道路救援
- 如果您爆胎了，盡可能把車開到遠離車流的安全地點。



應急專用車道。

如果您必須下車：

- 下車前請查看車流
- 從道路最安全的一側下車，避開車流
- 在安全的情況下，遠離道路並移動到防護欄之後
- 避免過馬路
- 請勿更換輪胎，除非這樣做是安全的。

如果您在隧道裡拋錨：

- 將車停到故障區或車道旁邊
- 開啟危險警告燈
- 留在您的車內
- 等待救援到來（主要隧道內有持續監控）。

當您看到拋錨車輛

看到拋錨的車輛時要格外小心。減速慢行，保持安全距離。

當經過一輛停著的拖救車或帶閃光燈的故障救援車輛時：

- 如果限速為80公里/小時或以下，您必須減速至 40公里/小時。
- 如果限速為80公里/小時以上，您必須安全減速並駛過。這包括在多車道路面上變道，如果這樣做是安全的。

在您經過所有相關車輛和人員之前，您不得提速。

如果您停下來幫忙，請找一個安全的地點靠邊停車，並在下車前查看車流。

一些重型車輛在拋錨時會使用三角警示牌。如果您在路上看到它們，請減速。



路上的三角警示牌。減速慢行。

警察和應急車輛

留意路上的應急車輛，例如警車、消防車和救護車。如果您不為應急車輛讓路，您可能被罰款並扣分。

您必須遵守道路上警察的指示，包括警察標誌和手勢。如果警察指示您靠邊停車，您必須盡快在一個安全的地方停車。

經過一輛停著的應急車輛

當經過一輛停著的閃著藍燈或紅燈的應急車輛時：

- 如果限速為80公里/小時 或以下，您必須減速至40公里/小時。
- 如果限速為80公里/小時以上，您必須安全減速並駛過。這包括在多車道路面上變道，如果這樣做是安全的。

在您經過所有相關車輛和人員之前，您不得提速。

為逐漸靠近的應急車輛讓路

當您聽到警笛或看到應急車輛閃爍的藍燈或紅燈時，您必須讓路以便它能通過。

您可能需要向左移動、停車或駛離車流靠邊停車。

送葬隊伍

當您看到一列送葬或官方隊伍時，您不得打斷它。如果干擾隊伍行進，您可能被罰款。

減速慢行，跟在後方。

在惡劣條件下駕駛

您應避免在不可預測和惡劣的天氣事件及條件下駕駛。開車前，請查詢是否有暴風雨、叢林大火、冰雹、降雪、沙塵暴和大霧。

如果您正在駕駛並且情況變得更糟，請靠邊停到安全的地方。等待情況好轉。

當您無法避免在惡劣的條件下駕駛時，請減速、小心駕駛，並利用日間行車燈或車頭燈增加能見度。通過收聽廣播隨時了解天氣狀況。您可能需要改變您的路徑以避免駛入危險。

通過定時休息來保持警覺。

在潮濕天氣駕駛

在潮濕天氣駕駛時，路面會變得濕滑，您的車輛需要更長的時間才能停下來。

如果開始下雨，您應該打開車頭燈（如果它們不會自動亮起），輕踩煞車以減速，並增加您與前車之間的距離（防撞空間）。

在未完封的道路上駕駛

在未完封的道路（泥土或碎石路）上駕駛時要格外小心並減速。您的車輛需要更長的時間才能停下來並且更難控制。如果您開得太快，您的車輛可能會打滑、側滑或翻車。

涉水駕駛

您應該避免涉水駕駛。這麼做會冒很大風險。您的車輛能夠安全駛過的水深是有限度的。

當水漫過路面時，水流的深度和速度難以估量。水下的路面可能受損或有碎片，或者水位可能正在上升。

洪水是極其危險的。請尋找另外的道路或等到道路暢通。掉頭比在洪水中駕駛更安全。

駕駛時分心

使人分心的事讓您在駕駛時無法集中注意力。它會顯著增加您車禍的風險。

使人分心的事是任何讓您的眼睛離開道路、您的手離開方向盤或讓您的思緒離開駕駛的東西。使人分心的事可來自車輛內部和外部。

將視線從道路上移開2秒會使撞車或險些撞車的風險加倍。例如，在以50公里/小時的速度行駛時，如果您將視線從道路上移開2秒，您將行駛28米。

當您分心或注意力分散時，您更容易犯錯。注意力的短暫疏忽可能產生終生的後果。

乘客

乘客可以在您駕駛時通過識別危險和風險情況來提供幫助。他們還可以幫助進行其他活動，例如切換音樂和導航。

但是，乘客的噪音和行為可能會讓您在駕駛時分心。有些乘客可能會鼓勵您冒險，例如超速或違反道路規則。

年輕司機與年齡相近的乘客一起駕駛時，發生車禍的風險更高。

車輛內的動物

車內的動物可能會在您駕駛時讓您分心。它們應該乘載於車輛的合適區域。

您不得在以下情況駕駛：

- 有動物坐在您的膝上
- 當動物被從車內牽著，包括由您或乘客牽著
- 當動物被拴在車外。

減少分心

駕駛時避免或減少分心可以降低車禍的風險。

為了減少分心：

- 關閉收音機或音樂，尤其在新的或具有挑戰性的交通情況下
- 將鬆散的物品放入袋子、盒子或後備箱中
- 讓您的乘客不要分散您的注意力
- 駕駛時不要調節收音機或音樂
- 限制您搭載的乘客和動物的數量
- 如果您持有的是學員駕照或實習P1、P2駕照，請將您的手機設為靜音或放在夠不著的地方，或者將其關閉
- 如果您持有正式（無限制）駕照，請避免使用手機。

車燈和汽車喇叭

車燈

大約三分之一的車禍發生在夜間。夜間比白天更難看到行人、自行車和摩托車。

在夜間或因日光不足而無法看到距離100米遠穿深色衣服的人時，您的車輛必須有能清楚看到的：

- 車頭燈
- 尾燈
- 車牌
- 輪廓燈和示寬燈，如果車上有安裝。

車頭燈

使用車輛的日間行車燈可以提高其他道路使用者看到您的可能性。如果您的車輛沒有配備日間行車燈，您可以使用車頭燈的近光模式。

以下情況您的車頭燈必須打開：

- 從日落至日出期間行駛時
- 在任何其他時間，因日光不足而無法看到距離100米遠穿深色衣服的人時。

遠光燈

如果您需要看得更遠，即使有路燈，您也可以使用車頭燈的遠光模式。

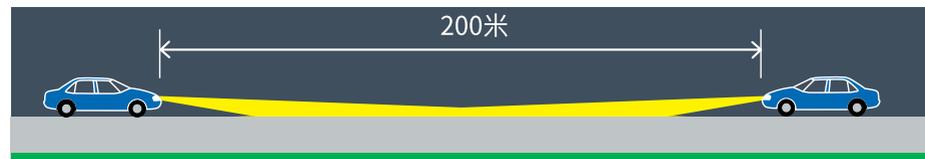
以下情況您必須將車頭燈從遠光調為近光：

- 當對面來車在200米內時
- 當您距離前車200米或以內時。

您也可以在前車前閃爍遠光燈。



在另一台車輛後方行駛時，將車頭燈調為近光。



當有車輛朝您駛來時，將車頭燈調為近光。

霧燈

您只能在霧天或雨中，或者當其他條件限制您的視野時使用霧燈，例如有煙霧或灰塵。

一旦條件改善並且您可以看得更清楚，您必須關閉霧燈。

如果您的車輛沒有霧燈，您可以在霧天或雨中使用近光燈和危險警告燈。

危險警告燈

危險警告燈（或警示燈）是在車輛上閃爍的橙色或紅色燈。

您只能在車輛停在危險位置時使用危險警告燈，例如，當阻礙到其他車輛或行人時，或者當您在霧天或雨中等危險條件下駕駛時。

避免眩目的車燈

請勿在您的車輛上使用或安裝可能使其他道路使用者眩目或分散注意力的車燈。

避免直視對面來車的車頭燈。如果您感到眼花或者因遠光燈的眩光而視線模糊，請看向道路左側並靠車道左側行駛。減速或把車停到車流之外，直到您的眼睛恢復。

汽車喇叭及其他警告裝置

您不得使用汽車喇叭或任何其他警告裝置，除非：

- 您需要警告其他道路使用者您車輛的位置
- 您需要警告其他人您正在靠近
- 您需要警告動物離開道路
- 它是防盜或酒精氣敏點火自鎖裝置的一部分。

切勿使用汽車喇叭來驚嚇或恐嚇其他道路使用者，尤其是自行車騎手、行人和騎馬者。

車輛安全與合規

車齡和車況關乎道路安全。檢查與規則的存在讓每輛車都盡可能安全上路。

您的車輛必須能安全地駕駛並已註冊。好好保養您的車輛，要定期檢查一切都運轉正常。

調整您的座椅和操控按鍵，以使您感到舒適並可以自信地駕駛。

駕駛時請考慮環境。不要往車外扔垃圾或是點燃的香煙。拖掛時，請確保您的負載穩固安全。

車輛註冊

所有車輛都必須註冊才能在NSW行駛。

所有車輛（拖車和拖掛式房車除外）必須有CTP（第三方強制）保險（綠色單據）才能註冊。

駕駛未註冊且未投保的車輛是違法的。您可能被罰款並扣分。

如果您駕駛未註冊的車輛並發生車禍，則您不在CTP保險範圍內，並且會受到嚴厲處罰。

在道路上停靠未註冊的車輛會受到處罰。

只有當您正在獲取或更新您的註冊，或者您有未註冊車輛許可證時，您才可以駕駛未註冊的車輛。

獲得新的註冊

在NSW註冊您的車輛必須要做的事情取決於車齡以及該車目前是否已註冊。

轉讓註冊

當您購買目前已註冊的車輛時，您必須在14天內將註冊轉移到您的名下，以避免產生滯納金。

更新註冊

您必須在到期日或之前更新您的車輛註冊。及時更新很重要，以免因駕駛未註冊的車輛被罰款和扣分。

如果您在到期日後3個月內未更新註冊，則註冊會被自動取消。要再次駕駛您的車輛，您必須獲得新的註冊。

一般來說，車齡5年以上的車輛必須進行安全檢查才能更新註冊。

如果您的車輛未通過安全檢查，除非您正將其送去維修或檢查，否則您不得駕駛它。在通過檢查並註冊之前，您不得再次駕駛它。

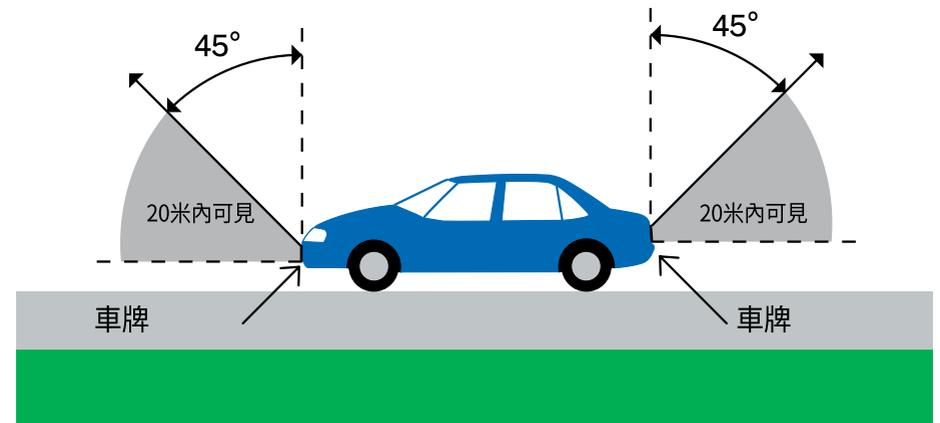
車牌

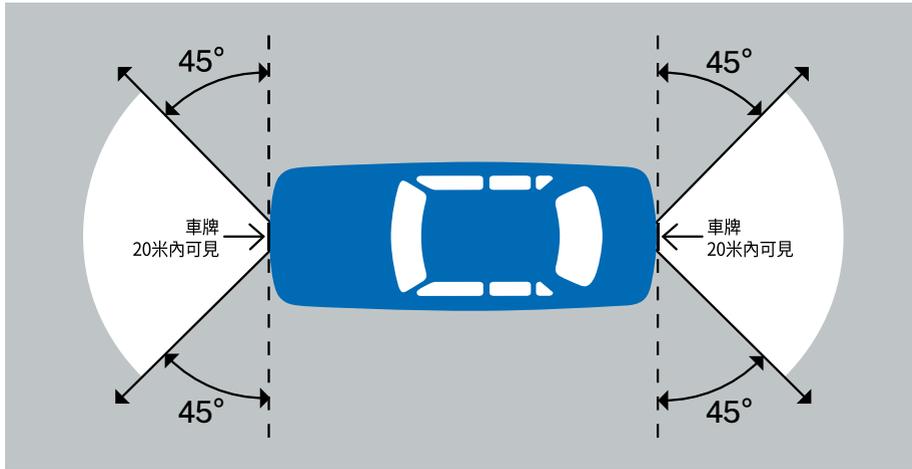
您的車輛必須有永久安裝於車頭和車尾的車牌。摩托車只需在車尾有一個車牌。

車牌必須由Transport for NSW簽發。牌號必須與車輛Certificate of Registration（註冊證書）上的號碼一致。您不得將您的車牌安裝到另一輛車上。

您不得以任何方式更改或污損車牌。不得使用L牌或P牌等遮蓋它們。車牌外套必須清晰、乾淨、無染色、不反光且平整。

車牌必須乾淨且無損壞。牌號必須從遠處（至少20米）、從上方和側面（距離車輛中心45度弧以內）都能夠辨認。





所有後車牌都必須有燈，以便在夜晚可見。

如果您要拖掛拖車，拖車尾部也必須有車牌。

如果您的車輛有自行車架或牽引桿，後車牌仍必須清晰可見。

您可以從服務中心購買較小的車牌副本（具有相同的字母和數字）。請訪問 service.nsw.gov.au 了解信息或訂購輔助車牌。

掩蓋車牌的任何部分都會受到處罰。

適路性

要註冊，您的車輛必須宜於安全使用（適合上路）並符合法律要求的標準。

缺陷通知

警察可以隨時攔下您的車輛並進行檢查。如果您的車輛不能安全駕駛，他們會給您一份Defect Notice（缺陷通知）。例如，如果您的車輛有以下問題，您可能會收到缺陷通知：

- 噪音過大、漏油或排出過多煙霧
- 有一個不安全或不符合標準的保險槓——比如，它有尖角或鋒利的邊緣
- 有一個未正確安裝的配件——比如，魚竿架、聚光燈支架或絞盤。

如果您收到缺陷通知，您必須在通知上的到期日之前維修您的車輛。某些維修必須經授權人員（例如車輛檢驗員）審核。

如果您未能在截止日期前修復缺陷，您的註冊可能會被暫停。

改裝

進行重大改裝的車輛必須經過評估和認證才能註冊。這必須由Vehicle Safety Compliance Certification Scheme（VSCCS，車輛安全合規認證計劃）下的持牌認證機構完成。他們將確保改裝及車輛符合標準並且不會造成安全風險。

改裝也可能會影響您的車輛保險和保修範圍。

實習P1和P2駕駛員不得駕駛經過改裝以提高發動機性能的車輛。

檢查您的車輛

定期檢查您的擋風玻璃雨刷和噴水器、喇叭以及安全帶是否正常工作。

檢查您的車燈是否正常工作，包括車頭燈、煞車燈和轉向燈。如果您的車燈故障，您不得在夜間駕駛。

您的輪胎（包括備胎）必須處於良好狀態。它們不能表面光滑，並且必須具有至少1.5毫米深的胎面溝槽。它們必須按推薦的胎壓充滿氣，也不得有任何裂縫、凸起或不均勻的磨損。

車輛安全功能

車輛安全功能可以顯著提高安全性，並且正在變得越來越普遍。自動緊急煞車（AEB）和車道輔助系統等技術可以降低車禍風險。當車禍無法避免時，側簾式安全氣囊可以減輕受傷的嚴重程度。

無論您是在尋找新車還是二手車，都要考慮安全功能並尋找在Australasian New Car Assessment Program（ANCAP，大洋洲新車評估計劃）或Used Car Safety Ratings Buyer's Guide（二手車安全評級買家指南）中獲得高度評價的汽車。

安全氣囊

安全氣囊是一種輔助約束系統（SRS）。它們旨在與安全帶一起使用。為使駕駛員安全氣囊發揮最佳作用，請將方向盤調低，朝向您的胸部。

您的安全氣囊能夠正常工作並符合規定，這一點很重要。有故障的安全氣囊意味著您的車輛不安全。

電子駕駛員輔助系統

電子駕駛員輔助系統是大多數車輛的標準配置。儘管這些系統提升了安全性，但是它們並不能防止您在危險駕駛時失去控制或撞車。

電子穩定控制系統（ESC）

ESC系統通過檢測您的車輛是否未能正確響應您的轉向來幫助您保持預期的方向。該系統會選擇性地對單個車輪施加制動或改變發動機功率。

防鎖死煞車系統（ABS）

ABS是一種ESC系統，可控制煞車力以防止輪胎打滑——例如，當您猛踩煞車或在路面濕滑的情況下。ABS可能會使得煞車踏板在使用時跳動或顫抖。

牽引力控制系統（TCS）

TCS是一種ESC系統，可通過降低發動機功率或暫時應用煞車來停止車輪旋轉。TCS讓車輛即使在光滑的表面上也能平穩加速。

緊急煞車輔助（EBA）

EBA檢測突然的煞車。它會自動增加施於煞車上的力量，以最小化您的停車距離。它也被稱為煞車輔助系統（BAS）。

自動緊急煞車（AEB）

AEB會警告您車輛路徑中的近距離物體。如果您對警告無響應，它會自動降低車輛的速度。

車道輔助系統（LSS）

LSS可識別車道標記。當您接近車道邊界時，系統會提醒您，或者接管轉向以引導您的車輛遠離邊界。

倒車防撞 (RCA)

RCA使用攝像頭在倒車時改善您的視野。如果安裝了傳感器，當您倒車時若有人或物體穿過您的路徑，它會提醒您。

盲點監測 (BSM)

當您變道時，BSM會提醒您注意盲點中的其他車輛。

拖掛

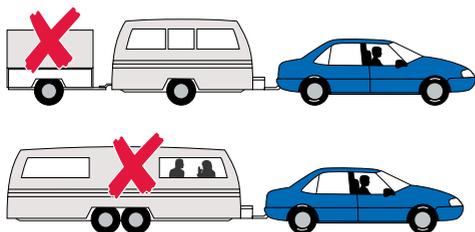
拖掛拖車或房車時要小心。您需要的知識與技能比正常駕駛時所需更多。

拖掛時：

- 您一次不得拖掛超過一輛拖車
- 您不得讓任何人乘坐您拖掛的拖車或房車
- 您必須固定並遮蓋您的負載，確保其不會懸垂。

學員和實習P1駕駛員所能拖掛的東西有限制。

非法拖掛會被罰款和扣分。



駕駛姿勢

良好的駕駛姿勢可減少疲勞並提高舒適度、控制力和安全性。調整駕駛員座椅和操控按鍵以適合您的身高和體型非常重要。

為了良好的駕駛姿勢：

- 調整您的座椅，以便您可以清楚地看到道路並能輕鬆地觸及操控按鍵
- 將方向盤調低，朝向您的胸部
- 根據您的身高調整頭枕
- 將您的安全帶調低至臍部，不能有捲曲
- 調整後視鏡，以便您可以清楚地看到車輛後方和兩側
- 將座椅調直以支撐您的背部和肩膀
- 保持手臂彎曲；大拇指應放在方向盤的邊緣
- 保持膝蓋略微彎曲
- 在座位上坐穩
- 用左腳支撐身體。



駕駛時用左腳支撐身體。



您的車輛和環境

亂扔垃圾

您不得將任何垃圾扔出車外。任何從您的車輛或您拖掛的拖車上扔出、撒落或掉落的物品，您應對其負責。如果有人舉報您，您可能被處以重罰。

如果該物品可能會傷害他人，或是阻礙或損壞車輛或路面，您必須在安全的情況下儘快將其從道路上移走。否則，您可能被罰款並扣分。

煙蒂

您不得將煙蒂扔出車外。點燃的香煙尤其危險。如果您從車上扔出點燃的香煙，您可能被扣分和重罰。

環保駕駛

為了減少油耗和溫室氣體排放（生態駕駛），您可以採取的措施包括：

- 請勿將油箱加得過滿。這能為燃油的膨脹留出空間從而減少排放。
- 僅在必要時使用空調。當您以60公里/小時以上的速度行駛時，空調效率最高。
- 定期檢查胎壓。充氣不足的輪胎會增加滾動阻力和油耗。
- 長時間停車時關閉發動機。
- 避免不必要的載重。不使用車頂行李架、自行車架和高爾夫球杆等物品時，請將其取下。
- 定期保養您的車輛並使用適量的發動機機油和冷卻液。
- 駕駛手動檔汽車時，以較低的發動機轉速（轉數）換檔。
- 起步時避免過度加速。
- 保持穩定的速度。

處罰

道路法律和道路規則有助於確保我們的道路對每個人都安全。如果您違反它們，您就把自己和其他道路使用者置於危險之中。這就是為什麼會有處罰——為了鼓勵司機遵守規則並保持安全駕駛。

處罰可包括罰款、扣分、失去駕照和入獄。處罰反映了違法行為的安全風險。例如，可能導致嚴重傷亡的違法行為，如超速或酒駕，將受到更嚴厲的處罰。

罰款

每種類型的駕駛違法行為都會被罰款——例如，非法泊車、超速、未佩戴安全帶、駕駛未註冊的車輛或不遵守駕照限制。

您可能會當場或通過郵寄收到罰款通知，您必須支付罰款。罰款金額取決於違法行為。如果是嚴重的違法行為，您可能需要上法庭。

要獲取支付罰款的信息，請訪問revenue.nsw.gov.au

未付罰款

如果您未能在到期日之前繳納罰款，您的駕照可能會被停牌而且/或者您的車輛註冊可能會被取消。

如果您無法支付全部金額，您可以在revenue.nsw.gov.au上設置付款計劃。付款後，停牌結束，您方可取回駕照。

如果您在停牌後6個月內未能付款或未設置付款計劃，您的駕照可能會被取消，而您必須申請重新簽發執照。只有在您支付了所有未付罰款後，您方可執行此操作。當停牌期結束或當您獲得新駕照時，任何扣分都會結轉。

扣分

扣分是當您犯下某些駕駛違法行為時獲得的罰分。

所有駕駛員都以零扣分開始。如果您安全駕駛並且未違反任何規則，您將繼續保持零扣分。

每次當您有應扣分的違法行為時，這些扣分都會被添加到您的駕駛記錄中。

當您達到某個扣分上限時，您的駕照將被停牌。上限取決於您的駕照類型。

駕照類型	扣分上限 (三年期內)	停牌期
學員駕照	4分	3個月
實習P1駕照	4分	3個月
實習P2駕照	7分	3個月
正式(無限制) 駕照	13分	3個月 (13-15分)
		4個月 (16-19分)
		5個月 (20分或以上)

除了因違法行為而獲得的任何其他停牌處罰之外，若您的扣分超過上限，也將予以停牌。

一些駕駛違法行為在假期期間會處以雙倍扣分。這些違法行為包括：

- 超速駕駛
- 未佩戴安全帶（您或您的乘客）
- 未使用經批准且合適的兒童汽車座椅
- 非法使用手機。

失去駕照

失去駕照主要有兩種方式——停牌和吊銷。

失去駕照後仍駕駛是嚴重的違法行為。

停牌

當您的駕照被停牌，您在一段時期內不得開車。

您的駕照可能會因以下違法行為而被停牌：

- 在3年內超過扣分上限
- 駕駛時超過限速30公里/小時以上
- 駕駛時超過酒精限度（低於0.08，初犯）
- 不支付罰款
- 身體狀況不適合駕駛。

對於某些違法行為，警方可以立即停牌並沒收您的駕照。這包括：

- 無監督者陪同駕駛（學員駕照）
- 駕駛時超過限速30公里/小時以上（學員及實習P1和P2駕照）
- 駕駛時超過限速45公里/小時以上（所有駕照）
- 駕駛時超過酒精限度
- 飆車或街頭賽車。

停牌結束後，您可以再次駕駛。如果您的駕照被警察沒收，您必須在服務中心申請更換駕照才可駕駛。如果您得上法庭，您的停牌可能會結束，取而代之的是駕照吊銷。

吊銷

如果法院判定您有罪並取消您的駕駛資格，您的駕照將被吊銷。這意味著您絕對不得駕駛。

法院將決定您被吊銷的時間。違法行為通常有最短和最長吊銷期限。

一旦吊銷期結束，您可以在服務中心申請重新簽發您的駕照。根據吊銷的時間長短，您可能需要重新參加Driver Knowledge Test（DKT，駕駛員知識測試）和/或駕駛測試。

所有駕駛員，包括學員、P1和P2駕駛員，都有可能被吊銷駕照。如果您被判犯有以下罪行，您將被吊銷駕照：

- 在停牌期駕駛
- 駕駛時超過酒精限度
- 酒後駕駛
- 駕駛時身體系統中有違禁藥物
- 在藥物或藥品影響下駕駛
- 駕駛時超過限速30公里/小時以上
- 疏忽或危險駕駛導致傷亡
- 飆車或街頭賽車
- 在有人傷亡的車禍後不停車。

酒精氣敏點火自鎖裝置

如果您被判酒駕罪名成立，您可能必須要在您的車輛上安裝酒精氣敏點火自鎖裝置。這是一種與車輛點火裝置相連的電子呼氣測試設備。如果檢測到您的呼吸中有酒精，它會阻止車輛啟動。

可能導致安裝酒精氣敏點火自鎖裝置的酒駕違法行為包括：

- 駕駛時血液酒精濃度為0.08或以上
- 任何再犯的酒駕違法行為
- 酒後駕駛
- 拒絕血檢或尿檢。

駕駛員教育課程

如果您在5年內兩次超過駕照的扣分上限，您可能需要完成駕駛員教育課程，例如Traffic Offender Intervention Program（交通違法人員干預計劃）。該課程旨在確保駕駛員了解道路規則以及不安全駕駛的風險，並改變他們的行為。

Sober Driver Program（清醒駕駛員計劃）是一項旨在改變酒駕違法人員態度和行為的計劃。如果法院判定您駕駛時超過酒精限度但不要求您安裝酒精氣敏點火自鎖裝置，您可能需要完成Sober Driver Program（清醒駕駛員計劃）。

車輛扣押

如果您犯下高風險違法行為，警察可以扣押（沒收）您的車輛，或移除車牌，例如：

- 駕駛時超過限速45公里/小時以上
- 駕駛時血液酒精濃度為0.08或以上（再犯）
- 飆車或街頭賽車
- 無照駕駛（2次或以上違規）
- 在駕照吊銷期間駕駛（2次或以上違規）
- 駕車逃離警方。

沒收車輛或車牌以及失去駕照的舉措旨在讓高風險駕駛員遠離道路。

入獄

如果法院認定您犯有高風險駕駛違法行為，您可能會被送進監獄，例如：

- 駕駛時血液酒精濃度為0.08或以上
- 酒後駕駛
- 在藥物或藥品影響下駕駛
- 拒絕血檢或尿檢
- 疏忽或危險駕駛導致傷亡
- 在駕照停牌或吊銷期間駕駛
- 飆車或街頭賽車。

對於再犯，刑期可延長。

通行費通知

如果您使用收費公路而您又沒有電子應答器或通行證，則您必須支付費用。如果您未在3天內付款，您將收到通行費通知。您必須支付通行費以及行政管理費。

如果您未按通行費通知付款，您會收到包含額外的行政管理費或逾期費的提醒通知。

如果您仍然未付款，您會收到一份包含逾期費的最終通知。如果您未能在到期日之前支付，您可能需要上法庭。



Pub. 20.208
Catalogue number 48024643
7/23

免責聲明

本手冊的編製已極盡審慎，但對於任何信息、數據或陳述的準確性，我方不承擔任何責任或予以保證。本手冊無意取代讀者對相關法律的參考，Transport for NSW亦明確否認對依賴本手冊內容所帶來的後果承擔任何責任。

© Transport for New South Wales (2022)
歡迎用戶對本作品的摘錄僅以非商業目的進行複印、複製和分發，前提是承認 Transport for NSW為版權所有者，並且引用本手冊的標題作為來源。

