

# 道路使用者手册

Transport for NSW



Road User Handbook  
Simplified Chinese



# 前言

Road User Handbook (《道路使用者手册》) 涵盖了在 NSW (新南威尔士州) 道路上合法、安全驾驶需要了解的主要道路规则。所有申请驾照或学习驾驶者都必须阅读本手册。

本手册采用简明易懂的语言编写, 所以不能被视为详细的道路法律。如需查看完整的现行 Road Rules (《道路规则》), 请访问 [legislation.nsw.gov.au](http://legislation.nsw.gov.au)

本手册将帮助你理解你在道路上的法律责任并学习安全驾驶行为。它还旨在帮助你为 Driver Knowledge Test (DKT, 驾驶知识考试) 和其它执照考试做准备。

本手册中, 在涉及你必须遵守的规则时, 会使用词语“必须”或“不得”。在解释安全和低风险驾驶时, 会使用词语“应该”或“不应”。

本手册定期进行审核和更新。如需最新版本和社区语言版本, 请访问 [nsw.gov.au](http://nsw.gov.au)

你也可以访问 [nsw.gov.au](http://nsw.gov.au) 获取骑自行车者、重型车辆司机和骑摩托车者手册。

如果你需要使用其它语言参加 Driver Knowledge Test (DKT, 驾驶知识考试) 或 Hazard Perception Test (HPT, 危险意识考试), 你可以获得免费口译服务。请致电 **13 22 13** 安排口译员。

除非另有说明, 否则本手册中的统计数据来自 Transport for NSW 2014–2018。

请记住, 我们都有责任共享道路、安全使用道路和互相守望。

# 目录

前言	1
执照	6
获取驾驶执照	7
驾照类别	15
驾照限制	19
病症和残疾	24
其它州和海外驾照	25
无证驾驶	28
学车者的监督者	28
安全驾驶行为	30
限速	32
酒精限值	39
毒品和药物	43
安全带	46
儿童安全座椅	49
手机	54
数码屏幕和 GPS	57
疲劳	58
野蛮驾驶和街道赛车	62
疏忽或危险驾驶	63
安全停车距离	64
NSW 常见车祸	69

与其他道路使用者共用道路	71
行人	71
骑自行车者	75
骑摩托车者	77
骑马者	79
卡车和巴士	80
停车、让路和转弯	82
停车标志和停车线	82
让路标志和让路线	84
交通灯	85
交通环岛	91
路口	98
左转和右转	106
U 型转弯和三点掉头	112
打灯示意	114
行人过街横道	116
铁路平交道口	120
窄桥和窄路	122
单行道	123
超车和并道	124
超车	124
并道和变道	132
高速公路	134

<b>车道、标线和标记</b>	<b>140</b>
道路标线和标记	140
岔道	148
中间转弯道	149
自行车道	149
巴士车道	151
有轨电车轨道和有轨电车车道	152
卡车车道	153
快速通道	154
共用路径	155
靠左行驶或靠右行驶	155
<b>泊车</b>	<b>156</b>
禁止泊车	156
泊车限制	160
泊车方式	165
<b>警告和道路风险</b>	<b>167</b>
警告标志	167
道路施工	171
野生动物和牲畜	173
车祸	174
车辆抛锚	177
警车和应急车辆	179
送葬队伍	179
在路况不好的条件下驾驶	180
驾驶时分散注意力的因素	181
车灯和喇叭	182

<b>车辆安全与合规</b>	<b>185</b>
车辆登记	185
车牌	187
适驾性	189
车辆安全功能	190
牵引车辆	192
驾驶姿势	193
汽车和环境	194
生态驾驶	194
<b>惩罚</b>	<b>195</b>
罚款	195
违章扣分	196
失去驾照	197
酒精检测联锁装置	198
司机教育课程	199
没收车辆	199
监禁	200
道路通行费收费通知	200

# 执照

获取驾驶执照是一段历程。在 NSW, 这段历程始于获取学习驾照。学习过程跨越 3 到 4 年, 帮助你积累经验, 成为安全、熟练的司机。

驾驶执照给了你自由, 但也带来了责任。这是你和 NSW 社区之间的承诺, 以确保所有人在使用道路时的安全。

获取驾照有规定的流程和费用。你必须诚实地完成这个流程, 在此期间不得向任何人行贿或作弊。

获得驾照后, 不得滥用或误用。否则, 你可能会被重罚。你可能会失去驾照和驾驶自由。

## 获取驾驶执照

获取正式 (无限制) Car (小汽车, C 类) 驾驶执照需要经过三个驾照阶段:

- **Learner licence (学习驾照, L 牌)**
- **Provisional P1 licence (P1 实习驾照, 红色 P 牌)**
- **Provisional P2 licence (P2 实习驾照, 绿色 P 牌)。**

在此期间, 你需要通过三项考试:

- **Driver Knowledge Test (DKT, 驾驶知识考试)**
- **Hazard Perception Test (HPT, 危险意识考试)**
- **Driving Test (驾驶考试)。**

每种执照和每项考试都有收费。

这些执照颁发阶段被称为 Graduated Licensing Scheme (GLS, 分阶段执照颁发系统), 旨在帮助你成为安全、低风险的司机。如果你年龄未满 25 岁, 获取正式驾照需要至少 4 年, 25 岁以上者则需要至少 3 年。

开始之前, 你必须:

- 年满 16 岁
- 在 NSW 有住址
- 能证明你的身份
- 从医学角度来说可以开车, 而且能通过视力检查。

## 获取驾驶执照的 7 个步骤

	<b>1. Driver Knowledge Test (驾驶知识考试)</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 这个阶段的最低年龄限制为 16 岁</li> </ul>
	<b>2. Learner Licence (学习驾照, L 牌)</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 至少 12 个月*</li> <li>• 有效期为 5 年</li> <li>• 驾驶练习记录本 (120 小时*)</li> </ul>
	<b>3. Hazard Perception Test (危险意识考试)</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 持学习驾照至少 10 个月*</li> <li>• 有效期为 15 个月</li> </ul>
	<b>4. Driving Test (驾驶考试)</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 这个阶段的最低年龄限制为 17 岁</li> </ul>
	<b>5. Provisional P1 Licence (P1 实习驾照)</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 至少 12 个月</li> <li>• 有效期为 18 个月</li> </ul>
	<b>6. Provisional P2 Licence (P2 实习驾照)</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 至少 24 个月**</li> <li>• 有效期为 36 个月</li> </ul>
	<b>7. Full Licence (正式驾照)</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 签发有效期为 12 个月、36 个月、5 年或 10 年***</li> </ul>

\* 只适用于未满 25 岁者。

\*\* P2 实习驾照持有者如因不安全的驾驶行为而被暂停使用驾照，则每一次被暂停使用驾照时，其使用 P2 实习驾照的时间就必须延长 6 个月。

\*\*\* 10 年有效期的驾照适用于 21 到 44 岁的正式驾照持有者。

## 第 1 步: Driver Knowledge Test (DKT, 驾驶知识考试)

第一步是参加 DKT。这项考试常被称为“学习驾照考试”，因为你需要通过这项考试才能获得学习驾照。

DKT 是关于道路规则和道路安全的考试，在电脑上进行。你需要回答从 600 道题目中随机选出的 45 道题目。如要通过考试，你需要正确回答：

- 15 道常识题中的 12 道
- 30 道道路安全题中的 29 道 (包括交通标志)。

### 为 DKT 做准备

本手册中包含通过 DKT 所需了解的所有知识和信息。请仔细阅读，以尽量提高通过考试的几率。

你还可以：

- 在线做 NSW Practice Test (NSW 练习考试)，网址：[nsw.gov.au](http://nsw.gov.au)
- 从 App Store 或 Google Play 下载 NSW Practice Tests (NSW 练习考试) 手机应用
- 在线阅读 DKT 考题，网址：[nsw.gov.au](http://nsw.gov.au)
- 如果你是原住民或属于弱势群体，你可以从 Driver Licensing Access Program (驾驶执照颁发无障碍计划) 获得帮助。

你必须诚实地通过 DKT。如果你作弊，就会被禁止在六周内重考，而且必须重新付费才能重考。

### 预约 DKT

请在 [service.nsw.gov.au](http://service.nsw.gov.au) 网站上预约考试并支付考试费用。

预约时，你可以选择在哪个服务中心参加考试。

### 如果你通过 DKT

你会在考试当天获得一张临时学习驾照。正式学习驾照会邮寄给你。你也可以在 [service.nsw.gov.au](http://service.nsw.gov.au) 网站上申请一张数码驾驶执照。

数码驾照为可选项，不会取代塑料实体驾照。

## 如果你没有通过 DKT

取决于考试时间安排,你可以在当天重考,或预约其它时间重考。每次重考都需要重新付费。

## 第 2 步: Learner licence (学习驾照, L 牌)

通过 DKT 并获得学习驾照后,你可以(在持有澳大利亚正式驾照的人的监督下)开始练习驾驶。

- 如果你年满 25 岁,可以在做好准备后立即开始第 3 步。你无需记录任何驾驶练习时间。
- 如果你未满 25 岁,就需要开始记录驾驶练习时间。

你的学习驾照有效期为 5 年,所以你可以根据自己的需要决定练习多久。如果需要,你可以付费重考 DKT 并再次支付执照费,将你的学习驾照续期 5 年。

### 记录驾驶练习时间

你需要记录至少 120 小时的驾驶练习时间,包括 20 小时的夜间驾驶练习,才能参加驾驶考试。

为帮助你积累经验和记录驾驶练习时间,你可以:

- 学习 Safer Drivers Course (提高驾驶安全课程)。该课程有助于你培养危险意识和安全驾驶技能。完成课程者将获得 20 小时的记录本练习时间。
- 在持照驾驶教练的指导下,上有计划的“1 换 3”驾驶课。每上 1 小时的课,驾驶教练会在你的驾驶练习记录本里记录 3 小时的练习时间。
- 如果你是原住民或属于弱势群体,你可以从 Driver Licensing Access Program (驾驶执照颁发无障碍计划) 获得支持。

### 对学习驾照的限制

你需要遵守驾照限制规定。限制规定的例子包括学习驾驶时必须始终有持正式澳大利亚驾照的人监督你、血液酒精含量为零,以及展示 L 牌。这些限制规定是为了在你培养驾驶技能时保护你的安全。

## 第 3 步: Hazard Perception Test (HPT, 危险意识考试)

HPT 衡量你识别和应对道路危险的能力,在电脑上进行。该考试使用实际驾驶状况的视频片段。你需要触摸屏幕表示你在相关情况下会怎么做,例如减速或转弯。

如果你年满 25 岁,就可以在获得学习驾照并做好准备后立即参加考试。

如果你未满 25 岁,就需要持学习驾照至少 10 个月后才能参加考试。

### 为 HPT 做准备

请访问 [nsw.gov.au](http://nsw.gov.au) 详细了解 Hazard Perception Test (危险意识考试) 并获得 Hazard Perception Handbook (《危险意识手册》)。

### 预约 HPT

请在 [service.nsw.gov.au](http://service.nsw.gov.au) 网站上预约考试并支付考试费用。

预约时,你可以选择在哪个服务中心参加考试。

### 如果你通过 HPT

下一步是为 Provisional P1 licence (P1 实习驾照) 的驾驶考试做准备。

### 如果你没有通过 HPT

取决于考试时间安排,你可以在当天重考,或预约其它时间重考。每次重考都需要重新付费。

## 第 4 步: Driving Test (驾驶考试)

你需要通过驾驶考试,才能获得 Provisional P1 licence (P1 实习驾照)。如果你通过 HPT 后没有在 15 个月内通过驾驶考试,就必须重考 HPT,通过后才能参加驾驶考试。

驾驶考试是你和 Service NSW 的一名考官一起进行的实践路考。考试评估你的驾驶技能、做决定的能力以及你是如何与他人共用道路的。

你必须提供合适的车辆参加考试。车辆必须已经登记、能在道路上安全使用,并可以驾驶。

如果你年满 25 岁,就可以在通过 HPT 后立即预约驾驶考试。

如果你未满 25 岁,你还需要:

- 持学习驾照至少 12 个月
- 记录了至少 120 小时有人监督的驾驶练习时间,包括 20 小时的夜间驾驶练习。

### 为驾驶考试做准备

参加考试之前,应确保自己已经做好准备,有信心通过考试。请在 [nsw.gov.au](http://nsw.gov.au) 网站上阅读 A Guide to the Driving Test (《驾驶考试指南》),帮助你做准备。

### 预约驾驶考试

请在 [service.nsw.gov.au](http://service.nsw.gov.au) 网站上预约考试并支付考试费用。

预约时,你可以选择在哪个服务中心参加考试。

### 如果你通过驾驶考试

你可以申请 Provisional P1 licence (P1 实习驾照)。

### 如果你没有通过驾驶考试

如果你没有通过驾驶考试,可以在 7 天后重考。你需要再次支付考试费用。

## 第 5 步: Provisional P1 Licence (P1 实习驾照, 红色 P 牌)

一旦通过 Driving Test (驾驶考试),你就可以申请 Provisional P1 licence (P1 实习驾照)。

获得 P1 驾照后,你不再需要使用驾驶练习记录本,开车时也无需有人监督。你在独立驾驶的过程中会继续学习、培养驾驶技能和增强信心。

### 对 P1 驾照的限制

你需要遵守驾照限制规定。限制规定的例子包括驾驶限速、准驾车辆类型以及乘客人数限制。这些限制规定是为了在你培养驾驶技能时帮助保护你的安全。

### P1 驾照的有效期

只要你遵守 P1 驾照的限制规定,驾照的有效期为 18 个月。如果你需要,可以(付费)将驾照续期 18 个月。

### 什么时候可以升级到 P2 驾照

如果你已做好准备,可以在 12 个月后申请 P2 驾照。

如果你的 P1 驾照被暂停使用,这 12 个月的期限会按照暂停使用的时间而延长,例如延长 3 个月。

如果你的 P1 驾照被吊销,你就需要在吊销期结束后重新申请 P1 驾照。P1 驾照的有效期将重新开始计算,你可以在 12 个月后申请 P2 驾照。

## 第 6 步: Provisional P2 licence (P2 实习驾照, 绿色 P 牌)

持 Provisional P1 licence (P1 实习驾照) 满 12 个月后, 你可以在 [service.nsw.gov.au](http://service.nsw.gov.au) 网站上申请 Provisional P2 licence (P2 实习驾照)。

### 对 P2 驾照的限制

你仍然需要遵守一些驾照限制规定。有些限制规定和 P1 驾照相同, 有些则不同, 比如乘客人数限制和可以牵引的拖车。

### P2 驾照的有效期

只要你遵守 P2 驾照的限制规定, 驾照的有效期为 36 个月。如果你需要, 可以(付费) 将驾照续期 36 个月。

### 什么时候可以升级到正式驾照

如果你已做好准备, 可以在 24 个月后升级到正式驾照。

如果你的 P2 驾照被暂停使用, 这 24 个月的期限会按照暂停使用的时间而延长(例如 3 个月), 另外再加 6 个月。这是为了给你时间完善安全驾驶技能并确保你为升级正式驾照做好准备。

如果你的 P2 驾照被吊销, 你就需要在吊销期结束后重新申请 P2 驾照。P2 驾照的有效期将重新开始计算, 你可以在 24 个月后升级到正式驾照。

## 第 7 步: 正式(无限制) 驾照

持 Provisional P2 licence (P2 实习驾照) 满 24 个月后, 你可以在 [service.nsw.gov.au](http://service.nsw.gov.au) 网站上申请正式驾照。

你可以申请有效期为 1 年、3 年或 5 年的正式驾照, 如果你的年龄为 21 到 44 岁, 你也可以申请有效期为 10 年的正式驾照。

驾驶执照会给予你巨大的自由感, 但同时也带来相关责任。驾驶是我们日常活动中风险最高的活动之一。请务必保持驾驶技能, 遵守道路规则。

## 驾照类别

本手册是关于获取 Car (小汽车, C 类) 驾照。使用 C 类驾照可以驾驶以下车辆。

P1 或 P2 实习驾照有准驾车型限制。

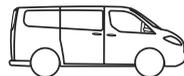
其它车辆, 比如摩托车和重型车辆, 需要不同的驾照。获取这些驾照之前, 你必须先持有 C 类驾照——Rider (摩托车, R 类) 驾照除外。你还必须参加考试、能力评估和医学检查。

### Car (小汽车, C 类) 驾照



持 C 类驾照的司机可以驾驶以下车辆:

- 车辆总重 (GVM) 最高 4.5 吨
- 包括司机在内乘载人数最多 12 个成年人。



这包括:

- 皮卡、面包车和一些轻型卡车
- 拖拉机, 以及机械车辆, 比如平地机
- 汽车底盘的三轮机动车 (用汽车部件制造的三轮车辆)。



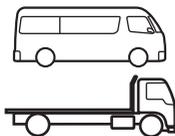
持 C 类驾照的司机开汽车底盘的三轮机动车时不得搭载 16 岁以下的乘客。

## Rider (摩托车, R 类) 驾照



持 R 类驾照的摩托车驾驶者可以骑任何两轮摩托车、踏板车或三轮机动车。

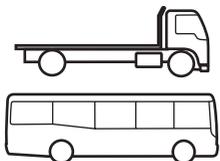
## Light Rigid (轻型车辆, LR 类) 驾照



持 LR 类驾照的司机可以驾驶 C 类车辆以及以下车辆:

- 车辆总重 (GVM) 高于 4.5 吨但不超过 8 吨, 例如小型送货卡车
- 乘载人数高于 12 个成年人 (包括司机) 且车辆总重 (GVM) 不超过 8 吨, 例如小型巴士
- 带拖车的车辆总重 (GVM) 最高 9 吨。

## Medium Rigid (中型车辆, MR 类) 驾照



持 MR 类驾照的司机可以驾驶 C 类和 LR 类车辆, 以及以下车辆:

- 双轴, 且车辆总重 (GVM) 超过 8 吨, 例如巴士
- 带拖车的车辆总重 (GVM) 最高 9 吨。

## Heavy Rigid (重型车辆, HR 类) 驾照

持 HR 类驾照的司机可以驾驶 C 类、LR 类和 MR 类车辆, 以及以下重型车辆和铰接式巴士:

- 三轴或以上, 且车辆总重 (GVM) 超过 8 吨
- 带拖车的车辆总重 (GVM) 最高 9 吨。



## Heavy Combination (重型混合车辆, HC 类) 驾照

持 HC 类驾照的司机可以驾驶 C 类、LR 类、MR 类和 HR 类车辆, 以及:

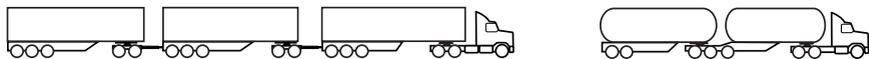
- 加挂单个半挂车 (以及任何空载转换拖架) 的拖车头
- 牵引车辆总重 (GVM) 超过 9 吨的拖车 (以及任何空载转换拖架) 的重型车辆。



## Multi Combination (多种混合车辆, MC 类) 驾照

持 MC 类驾照的司机可以驾驶 C 类、LR 类、MR 类、HR 类和 HC 类车辆, 以及:

- 双挂车或公路列车
- 低拖板拖架
- 低拖板拖车组合。



## 其它执照

获得正式 C 类驾照后, 你就可以申请:

- Passenger Transport (客运, PT) 执照代码 (计程车、配备司机的出租车辆和共享汽车)
- 驾驶教练执照
- 牵引卡车司机证。

获得你想要驾驶的巴士类别的驾照后, 你就可以申请 Bus Driver Authority (巴士司机授权书)。

## 驾照限制

持以下驾照驾驶时, 你必须遵守一些限制规定:

- **Learner licence (学习驾照, L 牌)**
- **Provisional P1 licence (P1 实习驾照, 红色 P 牌)**
- **Provisional P2 licence (P2 实习驾照, 绿色 P 牌)。**

这些限制规定是为了在你培养驾驶技能时帮助保护你的安全。当你在其它州或领地驾驶时, 这些限制规定同样适用。如果你不遵守这些限制规定, 就会被罚款。你可能还会被违章扣分, 甚至失去驾照。

限制规定	适用情况
<p><b>酒精限值</b></p> <p>你的血液酒精浓度 (BAC) 必须为零。</p> <p>这意味着你在驾驶时体内不得有任何酒精。</p>	
<p><b>最高限速</b></p> <p>你的驾驶限速为 90 公里/小时。</p> <p>你必须遵守所有低于 90 公里/小时的速度限制。</p>	
<p>你的驾驶限速为 100 公里/小时。</p> <p>你必须遵守所有低于 100 公里/小时的速度限制。</p>	

**限制规定** **适用情况**

**使用手机**



你在驾驶时不得使用手机, 即使当车辆处于静止状态时, 例如红灯停车或堵车时。这包括:

- 发短信
- 打电话
- 听音乐
- 收发电子邮件
- 使用社交媒体
- 上网
- 使用地图
- 拍照。

你只有在以下情况下才能使用手机:

- 应警察要求出示你的数码驾驶执照
- 使用钱包功能完成交易或出示礼券, 但只能在停车场里、车道上或使用免下车服务时, 而且车辆必须处于静止状态。

**乘客人数**



你只能按照车上的安全带数量和合适的获准儿童安全座椅数量搭载乘客。

如果你被吊销驾照后再次获得驾驶资格, 你在最初 12 个月内一次只能搭载一名乘客。



如果你未满 25 岁, 则在晚上 11 点到早晨 5 点之间, 你的乘客中只能有一人年龄未满 21 岁。有些情况或许可以得到豁免。



**限制规定** **适用情况**

**高性能汽车**



你不得驾驶高性能汽车, 比如:

- 功率重量比高于 130 千瓦/吨的车辆
- 引擎经过重大改装的车辆
- 指定禁止驾驶的高性能汽车。

请访问 [nsw.gov.au](http://nsw.gov.au) 查看禁止驾驶的高性能汽车的完整清单。

使用高性能汽车学习驾驶并无限制。



**展示 L 牌或 P 牌**



你必须在你驾驶的车辆外面的前方和后方或顶部清楚地展示 L 牌或 P 牌。

学车者必须展示 L 牌。

P1 驾照司机必须展示红色 P 牌。

P2 驾照司机必须展示绿色 P 牌。

字母 (L 或 P) 必须完全可见。

用夹子或托架稳固地装好牌子, 使牌子不会掉落。这会确保牌子不会变成路上的垃圾, 而且一直能被看到。

**地点限制**



你不得在悉尼的 Parramatta Park、Centennial Park 或 Moore Park 里驾驶。

没有地点限制。



限制规定	适用情况
<p><b>接受监督</b></p> <p>你必须接受持适当的正式(无限制) 澳大利亚驾驶执照 (非学习驾照、实习驾照或海外驾照) 的人的监督。此人必须坐在你旁边。</p>	
<p>你不需要有人监督。</p>	
<p>有一个例外情况, 即你使用自动挡汽车通过了 Driving Test (驾驶考试), 但想要开手动挡汽车则必须有人监督。</p>	
<p>你不需要有人监督。</p>	
<p><b>监督学车者</b></p> <p>你不得监督或指导学车者。</p>	  
<p><b>牵引拖车</b></p> <p>你不得牵引拖车或任何其它车辆。</p>	
<p>你可以牵引重量最高 250 公斤的空载轻型拖车。</p>	
<p>拖车尾部必须展示红色 P 牌。</p>	
<p>正式驾照牵引规定适用。</p>	
<p>拖车尾部必须展示绿色 P 牌。</p>	

限制规定	适用情况
<p><b>手动挡或自动挡汽车</b></p> <p>你可以使用自动挡或手动挡汽车学习驾驶。</p>	
<p>如果你使用手动挡汽车通过驾驶考试, 你就可以开手动挡和自动挡汽车。</p>	
<p>如果你使用自动挡汽车通过驾驶考试, 则除非有持正式澳大利亚驾照的人监督你开手动挡汽车, 否则你只能开自动挡汽车。</p>	
<p>没有限制: 你可以开自动挡和手动挡汽车。</p>	
<p><b>卡车和重型车辆</b></p> <p>你不得驾驶或学习驾驶需要其它类别驾照的车辆, 比如卡车和其它重型车辆。</p>	 
<p>你可以学习驾驶以下需要不同类别驾照的车辆:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 获得 P2 驾照后可以立即学习驾驶 Light Rigid (轻型, LR 类) 或 Medium Rigid (中型, MR 类) 车辆。</li> <li>• 1 年后可以学习驾驶 Heavy Rigid (重型, HR 类) 车辆。</li> </ul>	
<p><b>三轮机动车</b></p> <p>你不得驾驶汽车底盘的三轮机动车。</p>	  

## 病症和残疾

申请驾驶执照时，你必须声明你是否有可能影响驾驶的病症或残疾。你还需要通过视力检查。

### 病症

如果你有某些病症，比如癫痫或心血管疾病，就需要定期接受医疗评估，以确定你的身体状况可以驾驶。

如果你在获得驾照后出现病症，就必须告诉 Transport for NSW。这是因为带病驾驶会使你本人和其他道路使用者面临风险。不遵守医疗指示会导致你失去驾照。

### 残疾人

残疾会对驾驶能力造成轻微或严重的影响。如果 Transport for NSW 认定你的残疾具有严重影响，你就需要接受测试。这是为了证明你的驾驶能力，并确定你是否需要任何辅助工具或车辆改装。你的驾驶执照可能会附带一些条件，例如只能开自动挡汽车。

### 老年人

随着你年纪变老，健康状况的变化可能会影响你的驾驶能力。从 75 岁起，你需要每年通过一次医疗评估和视力检查，才能保留驾驶执照。从 85 岁起，你还需要每 2 年接受一次实践驾驶评估。此外，如果你不再需要无限制驾照，你可以选择有修改条件（即只在本地地区内有效）的驾照，这样就无需接受实践驾驶评估。

## 其它州和海外驾照

如果你有当前有效的其它州或海外驾驶执照，你可以使用该驾照在 NSW 开车。使用该驾照的条件和期限取决于你的情况。

如果你持有：

- **学习驾照**——你需要遵守你目前持有的其它州或海外驾照的条件以及对 NSW 学习驾照的限制规定。
- **实习驾照**——你需要遵守你目前持有的其它州或海外驾照的条件。
- **其它州的正式驾照**——你必须在搬到 NSW 居住后 3 个月内将驾照转为 NSW 驾照。
- **正式海外驾照，澳大利亚永久居民签证持有者**——你必须在搬到 NSW 居住后 3 个月内将驾照转为 NSW 驾照。
- **正式海外驾照，2023 年 7 月 1 日或以后抵澳的澳大利亚临时居民签证持有者**——你必须在搬到 NSW 居住后 6 个月内将驾照转为 NSW 驾照。
- **正式海外驾照，2023 年 7 月 1 日以前抵澳的澳大利亚临时居民签证持有者**——你可以使用你的海外驾照开车。

请访问 [nsw.gov.au](https://nsw.gov.au) 了解转换海外学习驾照、实习驾照或正式驾照的信息。

### 其它州和新西兰的驾照

你可以使用其它州或新西兰驾驶执照在 NSW 开车最多 3 个月，只要：

- 你的驾照没有被暂停使用或吊销
- 你的驾照类别与你驾驶的车辆相符
- 你遵守 NSW 的道路规则
- 你在 NSW 开车的权利没有被取消。

如要在 3 个月后续在 NSW 开车，你必须将你的驾照转为 NSW 驾照。你必须在 3 个月内转换驾照。

## 海外驾照 (新西兰除外)

你可以使用海外驾照在 NSW 开车, 如果:

- 你的驾照有效, 而且没有被暂停使用或吊销。
- 你的驾照类别与你驾驶的車輛相符。
- 你在 NSW 开车的权利没有被取消。
- 你持有澳大利亚永久居民签证, 且获得签证的时间不满 3 个月。
- 你持有澳大利亚临时居民签证, 并于 2023 年 7 月 1 日以前抵澳。
- 你持有澳大利亚临时居民签证, 于 2023 年 7 月 1 日或以后抵澳, 在 NSW 居住了最多 6 个月。在 6 个月期满之前, 你必须将驾照转为 NSW 驾照。

如果你的驾照不是英文的, 你在开车时必须携带 International Driver Permit (国际驾照) 或你的驾照的翻译件。

一旦获得 NSW 驾照, 你的其它州或海外驾照就会失效。这是因为在澳大利亚, 你只能有一份驾驶执照。

## 惩罚

如果你有海外驾照, 并持澳大利亚临时签证在 NSW 居住, 你的驾驶权将在以下情况下被撤销:

- 你于 2023 年 7 月 1 日或以后抵达 NSW, 在 NSW 已经居住 6 个月或更长时间, 而且尚未将驾照转为 NSW 驾照
- 你的驾照在澳大利亚或其它国家被暂停使用或吊销
- 你已超出同等的驾照违章扣分限额
- 你实施了某些超速、与酒精或其它毒品相关的驾驶违章行为。

## 转换驾照

转换其它州或海外驾照时, 你会转到同等的 NSW 驾照。

其它州或海外驾照	NSW 同等驾照
学习驾照	学习驾照  你或许有资格不用获得 NSW 学习驾照就参加 Hazard Perception Test (危险意识考试) 和 Driving Test (驾驶考试)。
持驾照不到 12 个月	Provisional P1 licence (P1 实习驾照) *
持驾照超过 12 个月但不到 3 年	Provisional P2 licence (P2 实习驾照) *
持驾照超过 3 年	正式 (无限制) 驾照*

\* 取决于你的海外驾照来自哪个国家或地区, 你可能需要参加 Driver Knowledge Test (驾驶知识考试) 和 Driving Test (驾驶考试)。

## 无证驾驶

开车时必须携带驾照。

警方可以随时要求查看你的驾照。如果你使用数码驾驶执照，应确保手机有电，而且屏幕没有裂纹。

如果你开车时没有携带驾照，或在警方要求时拒绝出示驾照，你会被罚款。

你的驾照必须：

- 当前有效（没有过期、被暂停使用或吊销）
- 与你驾驶的车辆类别相符
- 是 NSW 驾照，除非你符合目前关于使用其它州和海外驾照的要求和条件。

对于没有持正确、有效的驾照而驾驶的行为，惩罚包括高额罚款和监禁，对 5 年内重犯者会加重处罚。

你不得让没有驾照的人驾驶你的汽车。

## 学车者的监督者

学车者在开车时必须始终有一名监督者坐在身边的座位上。

学车者如果在没有监督者的情况下开车，其驾照可能会立即被暂停使用。

### 对监督者的要求

#### 执照

监督者必须有正式（无限制）澳大利亚驾驶执照。这意味着，持学习驾照、P1 或 P2 实习驾照或海外驾照者不得监督学车者。

如果监督者没有正式澳大利亚驾照，监督者和学车者都可能被罚款。

## 酒精和毒品

监督学车者时，监督者必须：

- 血液酒精浓度 (BAC) 低于 0.05
- 体内没有非法毒品或未处于任何毒品影响之下。

警方可以对涉及车祸的监督者进行呼吸检测。

如果监督者在发生车祸后被送到医院，医务人员也可以对其进行血检和尿检。

警方还可以对表现出受毒品（包括处方药）影响迹象的监督者进行检测。

适用于驾驶者的关于酒精和毒品的严厉惩罚同样也适用于监督者。

## 安全第一

当你学习驾驶时，你的监督者既是模范榜样，也是指导者。他们应该支持和帮助你成为安全、熟练的司机。

当你开始学习时，应该练习简单的技能，比如操纵方向盘、加速和刹车。最好在白天到人车较少的路上学习这些技能。掌握这些技能后，就可以在交通较繁忙的道路上和更有挑战性的条件下练习较难的技能。刚开始练习夜间驾驶时，应在你熟悉的道路上练习。

# 安全驾驶行为

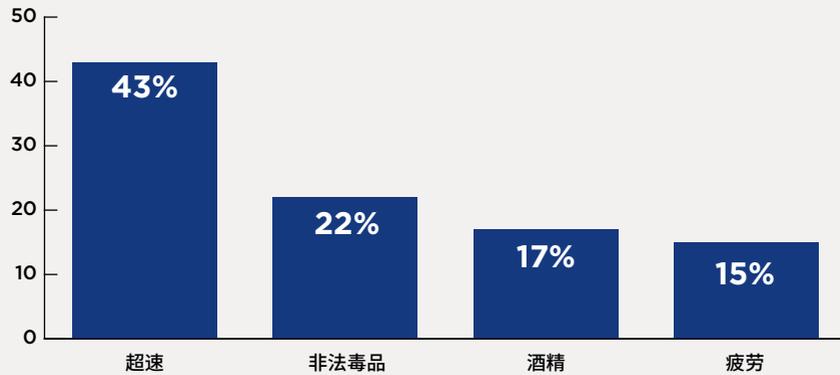
NSW 道路上，每年有大约 350 人因车祸丧生。此外还有 22000 人受伤。

造成车祸死亡事件的主要行为因素是：

- 超速
- 酒后驾驶
- 使用毒品后驾驶
- 疲劳
- 不系安全带。

下图显示发生致命车祸的年轻汽车/摩托车驾驶者（17 到 25 岁）的主要行为因素。

发生致命车祸的年轻汽车/摩托车驾驶者



涉及 17 到 25 岁年轻汽车/摩托车驾驶者的致命车祸中：

- 43% 涉及超速
- 22% 涉及非法毒品
- 17% 涉及酒精
- 15% 涉及疲劳。

发生伤亡车祸的学习驾照、P1 和 P2 驾照司机

NSW 车祸数据显示，P1 实习驾照司机发生车祸的可能性最大。此图显示发生伤亡车祸的学习驾照和实习驾照司机人数及其驾驶经验月数。



为确保所有道路使用者的安全，司机必须理解和采取安全驾驶行为并遵守道路规则，这至关重要。

你可以通过以下方式降低发生车祸的几率：

- 遵守限速，根据路况驾驶
- 不要在酒后或使用毒品后驾驶
- 保持充分睡眠，能意识到自己过于疲劳，不能开车
- 确保所有乘客都系好安全带。

你的决定会对道路安全产生巨大影响。

## 限速

超速是 NSW 道路上的头号杀手。平均而言，每年约 40% 的致命车祸和 20% 的严重受伤车祸中都有这个因素。

### 规则

#### 限速

在有限速标志的道路上，你的驾驶速度不得超过该限速。

在没有限速标志的道路上，你的驾驶速度不得超过的默认限速：

- “建成区域”内为 50 公里/小时——即道路旁有间距不超过 100 米的路灯和建筑的区域
- 所有其它道路均为 100 公里/小时。

## 驾照限制

你的驾驶速度不得超过你的驾照允许的最高时速，即使限速标志允许更高的时速。

驾驶执照	最高时速
学习驾照	90 公里/小时
P1 实习驾照	90 公里/小时
P2 实习驾照	100 公里/小时
车辆总重 (GVM) 高于 4.5 吨的重型车辆。这包括 LR 类、MR 类、HR 类、HC 类和 MC 类驾照	100 公里/小时

## 雷达探测器和干扰器

在车里安放雷达探测器或干扰器属于违法行为。

雷达探测器或干扰器是指任何发现、干扰或降低测速装置有效性的设备。

## 惩罚

对超速的惩罚包括：

- 罚款
- 违章扣分 (包括双倍违章扣分)
- 失去驾照
- 没收车辆或车牌。

超过限速越多，或者在学校地带内超速，会被加重处罚。

学习驾照和 P1 实习驾照司机的任何超速违章行为都会导致其违章扣分被用完，使驾照被暂停使用。

## 限速标志

限速标志显示你在良好路况下可以驾驶的最高时速。路况不好时应该减速。

### 法定限速标志



你的驾驶速度不得超过  
50 公里/小时。

法定限速标志为白底红圈，红圈里标有限速。你的驾驶速度不得超过标志上显示的限速。

### 可变限速标志



这是指安放在隧道里及高速公路和桥上的电子标志，限速会随着道路状况而变化。你的驾驶速度不得超过标志上显示的限速。

### 本地交通区域



本地交通区域是指本地街道区域，限速为 40 公里/小时。

较低的限速意味着所有道路使用者都更加安全，区域内的居民能享受更宁静的环境。

### 行人活动频繁区域



行人活动频繁区域的限速为 30 公里/小时或 40 公里/小时。

这个较低的限速能提高行人活动频繁区域内的安全性，比如繁忙的中心商业区和小型近郊区购物带。

限速 40 公里/小时的行人  
活动频繁区域。

## 共用地带



共用地带。

共用地带  
结束。

共用地带是指行人、自行车和其它车辆能安全地共用道路的区域。

共用地带的限速为 10 公里/小时。你的驾驶速度不得超过这个限速。你还必须给共用地带内的任何行人让路。这包括减速并在必要时停车，以避免撞到行人。

## 学校地带



学校地带是指学校周围介于“School zone”（学校地带）标志和“End school zone”（学校地带结束）标志之间的区域。

上学日标志上显示的时段内，你在学校地带内的驾驶速度不得超过限速。上学日由 NSW Department of Education 公布。



学校地带结束，限速现在  
为 60 公里/小时。

每所学校至少有一套闪灯，在学校地带时段内使用。道路上还漆着锯齿线，使学校地带更醒目。

## 校车停车地带



校车停车地带内有校车打着闪灯时，限速为40公里/小时。

校车停车地带是介于“School bus stop zone”（校车停车地带）标志和“End school bus stop zone”（校车停车地带结束）标志之间的区域。这是校车停车让儿童上下车的区域。

如果你在校车停车地带内开车，看见校车顶部打着闪灯，你不得从任何方向以超过40公里/小时的速度从校车旁边驶过或超车。

## 闪灯的校车



校车顶部的闪灯。

在任何时候，如果你与车尾有“40 when lights flash”（闪灯时限速40）标志的校车同向行驶，当车顶的灯在闪动时，你不得以超过40公里/小时的速度超车。这是因为校车正在让儿童上下车，而儿童可能正在或将要过马路。

## 道路施工限速标志



道路施工区域的限速为40公里/小时。

道路施工标志提醒你道路施工开始和结束的地点，以及该区域的限速。你的驾驶速度不得超过标志上显示的限速。

## 没有限速标志的区域

默认限速适用于没有限速标志的道路或有结束限速标志的道路。



结束限速标志。



州限速100公里/小时适用，根据路况驾驶。



根据路况减速。

## 建议时速标志



建议时速标志不是法定标志。它们显示在弯道、急转弯和道路起伏等危险路况下安全驾驶的建议最高时速。

建议时速适用于在良好驾驶条件下行驶的汽车。如果路况不好，你应该降低时速。

建议时速标志为黄底，通常与警告标志一起使用。

## 安全第一

### 安全超速是无稽之谈

超速意味着以超过限速或相对路况而言不安全的速度驾驶。

有些人认为超出限速 5 到 10 公里/小时是“可以接受的”超速。这是一种危险的想法。研究显示，即使微小的时速提高也会导致发生车祸的几率大幅上升。

哪怕乘客鼓励你这么，你也不得超速。

### 超速会提高伤亡风险

车速的微小变化会对车祸导致死亡或严重受伤的风险产生很大影响。如果汽车以 50 公里/小时的速度撞到行人，导致行人死亡的几率是车速为 40 公里/小时的两倍。

### 测速摄像头能降低车祸的风险和严重程度

事实证明，测速摄像头能改变司机行为，减少交通事故带来的创伤。

NSW 有四种测速摄像头：

- 1. 移动式测速摄像头**在道路上移动，可以随时随地发现超速。
- 2. 红灯测速摄像头**在高风险路口拍摄闯红灯和多条车道上超速的行为。
- 3. 固定式测速摄像头**安放在高风险地点，比如隧道里或曾多次发生过严重车祸的区域。
- 4. 平均车速摄像头**测量重型车辆长途行驶的平均车速。

为保护社区安全尽一份力。降低车速，挽救生命。

## 根据路况驾驶

即使你按照或低于限速驾驶，你的速度相对路况而言可能仍然太快，比如在弯道、下雨、交通繁忙或夜间情况下。

## 酒精限值

酒精影响驾驶。它会使你的安全以及乘客和其他道路使用者的安全面临风险。

酒后驾驶是 NSW 道路上车祸致死的主要原因之一。

## 规则

### 血液酒精浓度 (BAC)

你在开车时，血液酒精浓度 (BAC) 必须低于法定限值。

法定限值取决于你的驾驶执照或车辆类别：

驾驶执照或车辆类别	BAC
<ul style="list-style-type: none"> <li>学习驾照 (L 类)</li> <li>P1 实习驾照</li> <li>P2 实习驾照</li> </ul>	0
<ul style="list-style-type: none"> <li>正式 (无限制) 驾照 (C 类) 或 (R 类)</li> <li>持其它州或海外正式驾照的司机</li> </ul>	低于 0.05
<ul style="list-style-type: none"> <li>公共乘用车 (例如巴士、旅游车、计程车、共享汽车和配备司机的出租车辆)</li> <li>车辆总重 (GVM) 高于 13.9 吨的重型车辆</li> <li>组合总重 (GCM) 高于 13.9 吨的车辆和拖车组合</li> <li>危险品运输车辆</li> </ul>	低于 0.02

即使你知道自己喝了多少酒，也不可能估计出自己的 BAC。你的体型和体重、疲劳程度以及各种酒的酒精含量变化都会影响你的 BAC。

唯一能确定你的 BAC 低于限值的办法就是滴酒不沾。

## 在酒精影响下开车

你不得在酒精影响下开车。

如果你认为自己可能受到影响，就不要开车。

## 开车时喝酒

你不得在开车时喝酒，即使你的 BAC 保持在法定限值以下。

## 随机呼吸检测 (RBT)

你不得拒绝警方开展的 RBT。

警方可以随时拦下你的车，要求你对着呼吸检测仪说话或往里吹气，以此检测你的 BAC。警方还可以对任何涉及车祸的司机进行呼吸检测。

## 血检和尿检

如果你在发生车祸后被要求接受血检或尿检，你不得拒绝。

如果你涉及致命（或很可能致命的）车祸，警方可以逮捕你，对你进行血检和尿检。

如果你在发生车祸后被送到医院，医务人员可以为警方对你进行血检和尿检。

## 惩罚

开车时超过法定酒精限值或处于酒精影响之下，或拒绝接受血检或呼吸检测，会受到严厉惩罚。

惩罚可能是罚款、失去驾照、监禁或在你的汽车上安装酒精检测联锁装置。惩罚取决于你超过限值的程度以及违章行为是初犯还是重犯。

如果你在开车时喝酒，就会被罚款和违章扣分。

## 安全第一

### 酒精影响驾驶能力

即使你觉得自己没有受到影响，但哪怕只是一两杯酒都会影响你的反应、判断和驾驶能力。

酒精是一种镇静剂。它会降低你安全驾驶的能力，因为它：

- 会减缓脑部功能——使你无法迅速对各种情况作出反应、做决定或采取行动
- 会降低你判断（自己和他人）车速以及你与其它车辆、人或物体之间距离的能力
- 会给你错误的信心——你会因为高估自己的驾驶能力而冒更大的风险
- 会使你更难同时做多件事——当你集中注意力操纵方向盘时，你可能会没有注意到交通灯、车辆和行人等情况
- 会使你昏昏欲睡——你可能会在开车时睡着。

## 酒精会提高车祸风险

血液里酒精越多, 发生车祸的风险就越高。

周四、周五和周六晚上, 约 50% 的致命车祸涉及酒精。涉及酒驾的车祸通常更严重。

## 最安全的做法是滴酒不沾

安全驾驶最简单的做法是, 如果你打算开车, 就滴酒不沾。晚上大量喝酒之后, 你的 BAC 在第二天大部分时间可能仍然超过法定酒精限值。BAC 降到零可能需要超过 18 个小时。

没有任何办法可以加快身体消除酒精的速度。黑咖啡、淋浴或大吃一顿都没有用。唯一能降低 BAC 的就是时间。

如果你打算喝酒, 请务必安排好不用开车也能回家的方式。

## 毒品和药物

任何药物, 包括非法毒品、处方和非处方药物, 都会影响你的驾驶, 使乘客或其他道路使用者的安全面临风险。它们还会改变你的行为, 造成你比平常更易冒险。

如果你认为自己体内可能有非法毒品或处于任何毒品或药物影响之下, 就不要开车。

## 规则

### 体内存在非法毒品

体内存在非法毒品时不得开车。

使用毒品后, 毒品会在体内存在很长时间。警方可以在 NSW 通过 Mobile Drug Testing (MDT, 移动毒品检测) 对任何司机或监督者进行检测, 查验其体内是否有四种常见非法毒品:

- 摇头丸
- 大麻
- 可卡因
- 甲基苯丙胺 (包括快速丸和冰毒)。

如果你认为自己体内可能有非法毒品, 就不要开车。

### 在毒品或药物影响下开车

你不得在任何药物影响下开车, 包括非法毒品、处方药和非处方药。

如果你认为自己可能处于毒品或药物影响之下, 就不要开车。

## 毒品检测

你不得拒绝警方进行的毒品检测。

有两种方法可以检测使用毒品后驾驶的行为。

### 1. 唾液（口腔液体）检测

警方可以随机拦下任何车辆，检测司机体内是否存在非法毒品。你需要用测试棒在你的舌头上涂抹取样，以检测你体内是否有非法毒品。

### 2. 血检和尿检

警方也可以拦下并检测表现出受毒品（包括处方药）影响迹象的司机。警方会进行一次清醒程度测试，以确定你是否受到毒品影响。如果你未通过测试，你可能会被逮捕并送到医院，要求你提供血样和尿样用于毒品检测。

如果你涉及致命（或很可能致命的）车祸，警方可以逮捕你，对你进行血检和尿检。如果你在发生车祸后被送到医院，医务人员也可以对你进行血检和尿检。

血检和尿检涵盖会影响司机的多种毒品和药物。

## 惩罚

使用毒品后驾驶是严重违章行为。如果你在开车时体内有非法毒品，你可能会被罚款和失去驾照。

如果你在药物（包括非法毒品和处方药）影响下开车，会被加重处罚。你可能会被罚款、失去驾照，甚至被监禁。

## 安全第一

### 非法毒品会提高车祸风险

安全驾驶需要清晰的判断和全神贯注。你必须对道路上不断变化的状况迅速作出反应。非法毒品会导致脑部发生变化，影响你的驾驶能力并提高你出车祸的风险。

摇头丸、可卡因或甲基苯丙胺等兴奋剂会使你高估自己的驾驶能力。它们还会使你开车激进，冒更多险。

海洛因和其它镇静剂，比如吗啡、可待因和美沙酮，会使你昏昏欲睡，导致你反应变慢。

大麻会导致你反应变慢，改变你对距离和时间的感知以及你正确作出决定的能力。

其它非法毒品也会影响驾驶。如果你使用了任何非法毒品，就不要开车。

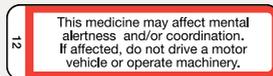
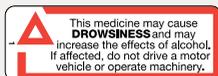
### 药物会影响驾驶能力

药物会影响人们安全驾驶的能力，导致人们昏昏欲睡、视线模糊、无法集中注意力、反应变慢和行为改变。

一些会影响驾驶的药物包括：

- 止痛药
- 控制血压、恶心、过敏、发炎和真菌感染的药物
- 安定药、镇静剂和安眠药
- 减肥药
- 感冒药和流感药。

请阅读药物标签，确定药物是否会影响驾驶。如果有警告标签告诉你不要开车，就要遵从建议。



药物警告标签示例

©Pharmaceutical Society of Australia (澳大利亚药学会)。根据许可复制，2020 年。

有些标签上会说明药物可能影响你的驾驶能力。如果你不确定，就应咨询医生或药剂师，而且在此之前不要开车。

## 不要同时使用毒品和酒精

你绝不能酒后驾驶或使用毒品后驾驶，而喝酒时使用毒品或混合使用毒品甚至更危险。这包括处方药和非处方药。这么做会对你造成无法预测的影响。如果你混合使用了毒品，或在喝酒时使用了毒品，就绝不能开车。

## 安全带

每年，NSW 道路上有大约 30 人因为没有系安全带而丧生，大约 90 人因此受重伤。如果正确系安全带，这些伤亡是可以避免的。

### 规则

#### 系安全带

司机在开车时必须系安全带。司机不得将任何身体部位伸到车外。

司机还有责任确保：

- 每个乘客都坐在自己的座位上，这些座位应装有安全带（他们不得与其他乘客共用座位或安全带）
- 每个乘客都系着正确固定和调整好的安全带，或坐在适合其年龄和体型的获准儿童安全座椅上
- 乘客人数不得超过车辆的设计载客人数
- 车辆行驶时，并非为搭载乘客而设计的车辆区域内不得有人，例如后备箱内、车厢地面上、皮卡货斗内或拖车或旅行房车内
- 车辆行驶时，乘客不得将任何身体部位伸到车外。

年满 16 岁的乘客还有责任：

- 坐在自己的座位上，正确系好并调整好安全带
- 车辆行驶时，不得待在并非为搭载乘客而设计的车辆区域内
- 不得将任何身体部位伸到车外。

### 豁免

持正式（无限制）驾照的司机在以下情况下不必系安全带：

- 倒车时
- 驾驶时速低于 25 公里/小时的垃圾车或送货车且需要经常下车。

持正式（无限制）驾照的司机驾驶的車輛上的乘客在以下情况下不必系安全带：

- 正在接受或提供必要的紧急医疗
- 乘坐时速低于 25 公里/小时的垃圾车或送货车且需要经常下车。

所有司机，包括持学习驾照、P1 和 P2 实习驾照的司机，及其乘客，如果患有某种病症且随身携带着适当的医疗证明，或许可以免于系安全带。

只要有可能，免于系安全带的乘客或未装安全带的車輛上的乘客，应该坐在后排座位上。

## 惩罚

如果你开车时不系安全带, 或没有确保乘客系安全带, 就会被罚款和违章扣分。双倍违章扣分也可能适用。

除司机外, 年满 16 岁的乘客也会因不系安全带而被罚款。他们还可能因在车辆行驶时将任何身体部位伸出车外而被罚款。

## 安全第一

### 安全带能挽救生命

如果你不系安全带, 在发生车祸时丧生或受重伤的可能性会高得多。安全带会使发生车祸时幸存的几率翻倍, 并降低在车祸中受伤的风险。

系安全带是防止司机和乘客在发生车祸时在车内翻滚、被甩出车外或互相碰撞的最有效的方式。

### 正确系安全带

为确保安全带发挥作用, 你应该将它调整到“低、平、紧”的程度:

- 低——系在你的髋部, 以完全固定你的体重
- 平——没有扭曲、翻转或折叠
- 紧——经常拉紧安全带, 使其不松动。

## 儿童安全座椅

7 岁以下儿童乘车时必须使用合适的获准儿童安全座椅。儿童安全座椅是指面朝前或朝后的儿童安全座椅 (也称为婴儿安全座椅或汽车婴儿提篮) 或增高座椅。

儿童安全座椅必须符合 Australian/New Zealand Standard AS/NZS 1754 (《澳大利亚/新西兰标准 AS/NZS 1754》) 才能获得批准。

## 规则

### 合适的儿童安全座椅

司机有责任让 7 岁以下儿童稳妥地坐在适合其年龄和体型的获准儿童安全座椅上。

- 6 个月以下的儿童必须使用面朝后的儿童安全座椅。
- 6 个月到 4 岁的儿童必须使用面朝后的儿童安全座椅或自带安全带的面朝前的儿童安全座椅。
- 4 岁到 7 岁的儿童必须使用自带安全带的面朝前的儿童安全座椅或获准增高座椅。

年满 7 岁但因体型太小而无法使用安全带的儿童应该使用获准增高座椅或锚固式安全带。儿童使用安全带的最低建议身高为 145 厘米或以上。



6个月以下  
面朝后的获准儿童安全座椅。



6个月到4岁  
面朝后或朝前的获准儿童安全座椅。



4岁以上  
面朝前的获准儿童安全座椅或增高座椅。



145厘米或更高  
使用成年人腰/肩部安全带的  
最低建议身高。

## 安装儿童安全座椅

儿童安全座椅必须根据制造商的说明正确安装。这包括将座椅调整贴紧车辆后座，并固定在专为儿童安全座椅设计的锚固点上。

建议请 Authorised Restraint Fitter (授权安全座椅安装工) 或者到 Authorised Restraint Fitting Station (授权安全座椅安装站) 安装儿童安全座椅。

## 安装增高座椅

增高座椅必须与标准腰肩式安全带或获准儿童安全带一起使用。使用增高座椅时，绝不能只用腰部安全带。

重量超过 2 公斤的增高座椅必须固定在锚固点上。

## 前排座位上的儿童

4岁以下儿童：

- 不得坐在有两排或两排以上座位的车辆的前排座位上
- 可以坐在只有一排座位的车辆的前排座位上，但必须使用适合其年龄和体型的获准儿童安全座椅。

4岁到7岁儿童不得坐在有两排或两排以上座位的车辆的前排座位上，除非后排座位已经被其他7岁以下儿童坐满。他们必须使用适合其年龄和体型的获准儿童安全座椅。

## 豁免

### 乘坐牵引卡车

发生车祸或车辆抛锚后, 12 个月以下的儿童可以乘坐牵引卡车。

如果没有合适的儿童安全座椅, 他们可以坐在其他乘客的腿上。如果牵引卡车有两排或两排以上座位, 他们必须坐在后排座位上。

### 乘坐计程车

乘坐计程车时:

- 6 个月以下的儿童必须使用面朝后的儿童安全座椅
- 6 到 12 个月的儿童必须使用面朝后的儿童安全座椅或自带安全带的面朝前的儿童安全座椅
- 12 个月以上的儿童必须使用增高座椅, 或使用正确调整并系紧的安全带。

关于前排座位上的儿童的规定仍然适用。你可以在预约计程车时要求提供儿童安全座椅或增高座椅, 也可以使用自己的座椅。所有计程车都必须装有儿童安全座椅锚固点。

### 病症和残疾

有病症或残疾的 7 岁以下儿童可以使用专为他们设计的替代性儿童安全座椅。他们必须携带声明他们可以使用这种安全座椅的医生证明。

## 惩罚

如果你驾驶的车辆中有 16 岁以下儿童没有使用合适的获准儿童安全座椅, 你会被罚款和违章扣分。双倍违章扣分也可能适用。

## 安全第一

### 使用儿童安全座椅的儿童发生车祸伤亡的可能性较低

使用适合其年龄和体型的获准儿童安全座椅的儿童在车祸中受伤或死亡的可能性低于不使用儿童安全座椅的儿童。

Child Restraint Evaluation Program (儿童安全座椅评估计划) 对儿童安全座椅进行独立测试, 并对其车祸保护水平进行评级。如需选择儿童安全座椅方面的帮助, 请访问 [childcarseats.com.au](http://childcarseats.com.au)

你不得用一根安全带围住你自己和坐在你腿上的儿童。儿童很容易被压到。

乘车时, 你不得把儿童抱在怀里, 因为发生车祸时, 儿童会被压到、在车内翻滚, 或被甩出车外。

# 手机

开车时使用手机会影响你的注意力和反应时间。这会提高发生车祸的几率。

开车时可以使用手机的方式和时间有严格规定。这些规定取决于你持有正式（无限制）驾照、学习驾照还是 P1 或 P2 实习驾照。

## 规则

### 开车时使用手机

#### 学车者、P1 和 P2 驾照司机

你在开车时不得使用手机，即使车辆处于静止状态，例如红灯停车或堵车时。这包括：

- 发短信
- 打电话
- 听音乐
- 收发电子邮件
- 使用社交媒体
- 上网
- 使用地图和导航
- 拍照。

这适用于手持手机、放在手机架上或使用蓝牙等免提功能的手机。

### 正式驾照司机

开车时，你只能以两种方式使用手机：

1. **免提**——你只能通过免提方式使用手机（不触碰手机）：
  - 拨打或接听语音电话
  - 播放音频，例如音乐和播客。
2. **放在手机架上**——你只能使用和碰触手机：
  - 拨打或接听语音电话
  - 播放音频，例如音乐和播客
  - 使用司机辅助功能，例如地图和导航手机应用或调度系统。

手机架必须是商业制造产品，固定在汽车上，而且不得阻碍你的视线。

开车时，你不得使用手机的任何其它功能。这包括：

- 发短信
- 视频通话
- 收发电子邮件
- 使用社交媒体
- 上网
- 拍照。

开车时，你不得将手机拿在手里。你也不得将手机放在腿上、夹在耳边或放在任何其它身体部位上。

### 停车时使用手机

所有司机，包括学车者和 P1 或 P2 驾照司机，都可以在汽车停在交通路线以外时使用任何手机功能。引擎不需要关掉。

## 豁免

所有司机，包括学车者和 P1 或 P2 驾照司机，在以下情况下可以使用手机：

- 应警察要求出示其数码驾驶执照
- 使用钱包功能完成交易或出示礼券，但只能在停车场里、车道上或使用免下车服务时使用，而且车辆必须处于静止状态。

## 惩罚

手机违章探测相机能随时随地发现车内违法使用手机的行为。

违法使用手机会被罚款和违章扣分。双倍违章扣分也可能适用。

如果你持有学习驾照或 P1 驾照，你就会超出违章扣分限额并失去驾照。

## 安全第一

### 分心会导致车祸

开车时分心，比如用手机，会提高发生车祸的风险。短暂的注意力分散可能会带来灾难性的后果。

研究显示，开车时使用手机会使发生伤亡车祸的风险提高四倍。发短信、上网和使用社交媒体会使你的注意力离开驾驶任务更长时间，进一步提高风险。

减少分心意味着降低车祸风险。考虑将手机调到静音模式、放在自己拿不到的地方，甚至关掉。集中注意力安全地前往目的地。

## 数码屏幕和 GPS

数码屏幕也称为视觉显示设备，包括平板和手提电脑等设备，以及仪表板屏幕。

### 规则

除非将数码屏幕用作司机辅助设备，否则你在开车时不得将你可以看见的数码屏幕开着，也不能打开可能使其他司机分心的数码屏幕。如果用作司机辅助设备，数码屏幕必须放在固定在车上的架子上，或直接装在车上。

司机辅助设备包括：

- 导航设备，例如 GPS
- 调度设备
- 倒车屏幕
- CCTV 监控摄像头
- 车辆监控装置。

乘客可以使用数码屏幕，但屏幕不得：

- 让司机从正常驾驶位置能够看见
- 使其他司机分心。

## 惩罚

开车时违法使用数码屏幕会被罚款和违章扣分。

## 疲劳

疲劳驾驶会致命。每年，NSW 道路死亡事故中有大约 20% 是疲劳驾驶所致。

疲劳是指昏昏欲睡、疲倦或精疲力尽的感觉。这是你的身体告诉你需要停车休息或睡觉的方式。

疲劳相关车祸致死的可能性是其它车祸的两倍。睡着的司机无法刹车。司机疲劳驾驶会与酒后驾驶一样危险。它会影响你的注意力和判断力，并减慢你的反应速度。研究显示，17 个小时不睡觉对驾驶的影响与血液酒精浓度 (BAC) 为 0.05 的影响相似。

疲劳会对任何司机产生影响，无论其多有经验。疲劳并不只是长途驾驶或夜间驾驶才会面临的问题。它也会影响距离较短的日常驾驶，比如早晨去上班或辛苦工作一天后开车回家。

疲劳驾驶风险较高的群体有轮班员工、工作中需要开车的人、经常早起工作的上班族、经常晚睡的学生，以及睡眠不足的新手父母。

尽管没有具体的道路规则来控制疲劳驾驶，但你在开车时有责任确保你不会使自己和他人面临风险。

## 安全第一

### 保证至少 8 小时睡眠

确保夜里睡眠良好。普通人每晚需要大约 8 小时睡眠才能保持正常身体功能。青少年需要的睡眠时间更长。如果睡眠时间不足，就会产生“睡眠负债”。解除睡眠负债的唯一方法就是睡觉。

睡醒后等 30 分钟再开车。人在刚睡醒时仍然会感到疲倦，所以有较高的疲劳驾驶风险。这就是“睡眠惯性”，通常会持续 15 到 30 分钟。

### 避免在你平时睡觉的时间开车

避免在夜间开车，因为这时你的身体自然地想要睡觉。

深夜和清晨发生与疲劳相关的致命车祸的风险比其它时间高四倍。

### 知道什么时候应该休息

你可以通过识别早期预警迹象，来避免发生与疲劳驾驶相关的车祸。这些迹象包括：

- 打哈欠
- 难以集中注意力
- 眼睛疲倦或酸痛
- 烦躁不安
- 有睡意
- 反应缓慢
- 感到无聊
- 感到烦躁
- 调整方向盘的次数减少，幅度变大
- 错过道路标志
- 难以保持在自己的车道中行驶。

如果你出现任何这些迹象，就应在安全的地方停车，休息或小睡一会儿。

## 小睡一会儿

睡眠是克服疲劳的唯一方法。一旦出现任何疲劳迹象，就应在安全的地方停车，小睡一会儿（20 分钟效果最好）。

不要等到出现微睡眠的时候——那时就太晚了。

微睡眠是指无意中短暂失去意识。当你在从事一项单调的任务（比如驾驶）而试图保持清醒时，就可能发生这种情况。微睡眠会持续几秒到几分钟。微睡眠的迹象为：

- 突然抬头
- 点头
- 闭上眼睛超过两秒钟。

以 100 公里/小时的时速驾驶时，4 秒钟的微睡眠意味着视线离开路面开了超过 110 米。

## 经常短时休息

提前计划是避免疲劳驾驶的最佳方法。即使你不感到累，也要计划在驾驶过程中经常短时休息。如有可能，与朋友或家人轮流开车。

## 注意饮食

脱水会造成疲劳。有些食物和饮料会带走你体内的水分。避免酒精、高脂肪食物、过量咖啡和甜味软饮料。多喝水。

## 使用休息区



你即将到达一个休息区。

休息区（或休息站）是让你能安全停车、下车放松的地方。休息区全年 365 天、每天 24 小时开放。休息区内不得露营，所以如果你需要较长时间的休息，就应该找个露营地、酒店或汽车旅馆。

你还可以在以下地方短时休息：

- 加油站
- 公园
- 乡下小镇
- Driver Reviver site（司机休息点）。

Driver Reviver site（司机休息点）在假日旅游高峰期在 NSW 开放。人们可以在长途旅行中在这些地方短时休息，免费喝茶或咖啡以及吃点心。

有关休息区和司机休息点的地点和开放时间，请访问 [roads-waterways.transport.nsw.gov.au](https://roads-waterways.transport.nsw.gov.au) 网站查看 NSW Rest Areas（NSW 休息区）地图。

## 野蛮驾驶和街道赛车

野蛮驾驶和街道赛车是不负责任和危险的。此类行为会遭到严厉处罚。

如果你参与这些活动，你的汽车和驾驶执照会被当场扣留。

### 规则

你不得组织、参与或宣传（包括拍照或摄像）野蛮驾驶或街道赛车。

这包括：

- 以故意失去车辆与路面之间摩擦的方式驾驶，例如原地烧胎或转圈
- 与其它车辆竞速
- 竞速或试图打破车速记录。

### 惩罚

对野蛮驾驶和街道赛车的惩罚包括：

- 高额罚款
- 违章扣分
- 失去驾照
- 扣押（没收车辆或车牌）
- 监禁。

你的汽车可被扣押长达 3 个月，你必须支付保管费后才能领回汽车。如果再犯，警方可能会出售你的汽车。

## 疏忽或危险驾驶

疏忽或危险驾驶每年在 NSW 道路上造成很多车祸。

疏忽或危险驾驶是指没有以对司机合理期望应有的谨慎和注意力驾驶。这会使你、其他司机和公众面临风险，并会造成严重伤亡事故。

### 规则

你不得在道路上疏忽驾驶，或以对公众危险的速度或方式在道路上开车。

### 惩罚

疏忽驾驶会导致你被罚款和违章扣分。

如果你以对公众危险的速度或方式开车，或由于疏忽驾驶导致伤亡，相关惩罚包括：

- 高额罚款
- 失去驾照
- 监禁。

## 安全停车距离

与前车保持安全距离（三秒间隔距离）对安全驾驶至关重要。你的车速会影响安全刹车所需的距离。以较高速度行驶时，应将车距增加到至少五秒，以便你有足够的时间作出反应并刹车。

### 规则

你必须与前车保持足够的距离，以便在必要时能安全刹车，避免与前车相撞。

如果你驾驶长车（超过 7.5 米，包括拖车），就必须与前方长车保持至少 60 米距离，除非你在：

- 多车道的路上行驶
- 在建成区域里行驶
- 超车。

### 惩罚

如果你开车时与其它车辆距离过近，会被罚款和违章扣分。

## 安全第一

### 道路定位

道路定位是指在你的汽车周围保持足够的空间，以避免危险。这也称为保持缓冲距离。

这可以在坡道顶部或急转弯处保持在道路左侧行驶，以便迎面车辆能安全地从你旁边驶过，或者不要距离停着的车辆太近，以免对方开门时发生碰撞。

在道路上变换位置时，务必要查看后视镜。

### 防撞距离

作为司机，你应该调整自己的车速和车辆位置，与前方和侧方的车辆保持安全距离。这称为防撞距离。

如果司机保持防撞距离，NSW 道路上每天发生的很多车祸是可以避免的。

为确定与前车的防撞距离，你需要考虑两个关键因素——反应时间和应对行动时间：

- **反应时间**是指司机看见和了解情况、决定应对措施，然后开始采取行动所需的时间。健康、警觉而且未受酒精、毒品或疲劳影响的司机需要约 1.5 秒的时间才能对危险作出反应。车速较快时，这个时间会增加到 2.5 秒左右。
- **应对行动时间**是指司机采取行动所需的时间。大多数人需要至少 1.5 秒的时间才能采取应对行动，例如刹车。

在良好驾驶条件下, 大多数人需要 3 秒的防撞距离 (通常称为 3 秒间隔距离) 才能安全地对情况作出反应并采取行动, 以避免车祸。



与前车保持至少 3 秒的距离。

路况不好时, 比如在未铺整的道路上 (土路或碎石路)、结冰或湿滑道路上或夜间驾驶时, 你应该把防撞距离增加到 4 秒或以上。

你可以避免突然插到卡车或巴士等其它车辆前面, 从而帮助他们保持防撞距离。

### 确定防撞距离

如要在开车时计算防撞距离:

1. 在道路左侧选一个物体或标记, 例如电线杆、树木或标志。
2. 当前车车尾经过参照物时, 数 3 秒 (说“一千零一、两千零二、三千零三”)。
3. 如果你的汽车在你数完后才经过这个物体, 就说明你有足够的防撞距离。

如果你的汽车在你数完之前就经过这个物体, 就说明你跟得太近了。放慢车速, 重复这个数数过程, 直到你和前车之间有 3 秒间隔距离。

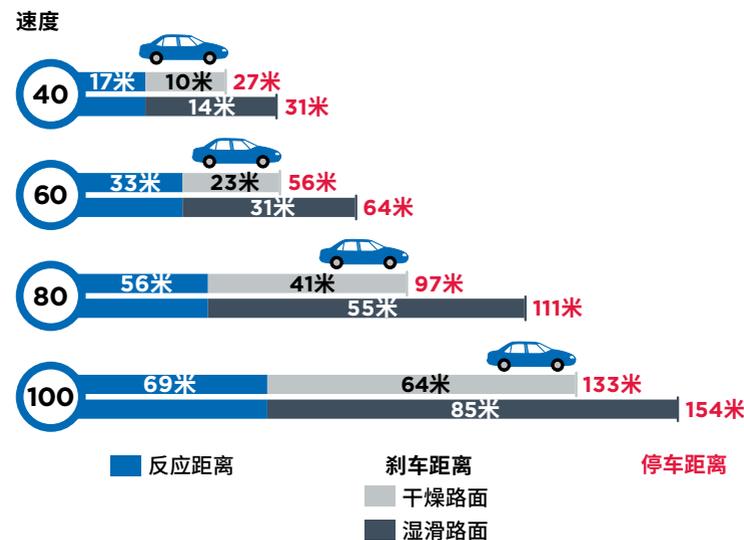


与前车保持 3 秒间隔距离。

### 车速和防撞距离

3 秒间隔距离会根据车速和路况而改变。车速越快, 以及在道路湿滑的天气里, 刹车避免车祸需要的距离就越长。

#### 湿滑路面和干燥路面上的停车距离



该图显示, 取决于你的车速以及路面是干燥还是湿滑, 当你刹车和停下时, 车辆驶过的距离。

大多数司机会低估让汽车停下所需的距离。即使你的车速只比限速高 5 公里/小时, 哪怕用力刹车, 你也会需要长得多的距离才能把车停下。

如果防撞距离中可能出现其它车辆或危险, 就应放慢车速创造缓冲空间, 并准备在必要时停车。重要的是要保持防撞距离, 以防任何潜在危险情况 (包括盲角和道路起伏)。



如果防撞距离内可能出现危险，比如其它车辆从小路上转入你的车道，你应该谨慎对待，放慢车速。

## 刹车技巧

正确的刹车分两个阶段进行：

1. 轻踩刹车踏板并暂停（准备刹车）。
2. 逐渐施加必要的刹车压力（踩紧）。

分两个阶段刹车会使刹车更有效，降低打滑的几率，提高对车辆的操控。

猛然或过度刹车会导致车辆打滑和失控，尤其在湿滑路面或砂石道路上。

## 扫视

扫视对安全驾驶来说必不可少。扫视是指不断移动视线，查看某个区域两秒钟后将视线投向另一个区域。

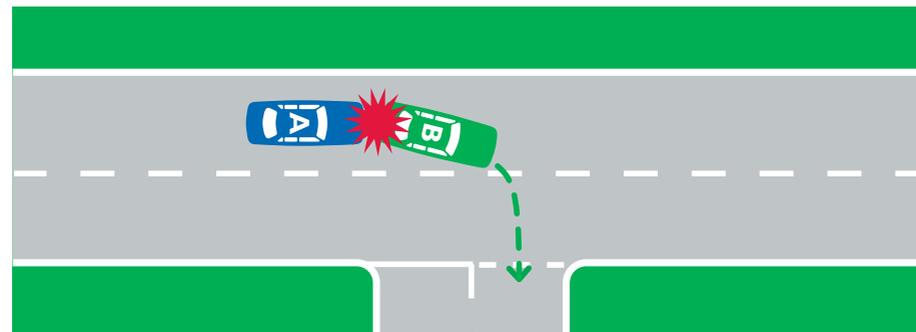
扫视时，应查看：

- 远处
- 路面
- 左右侧
- 经常查看后视镜和仪表。

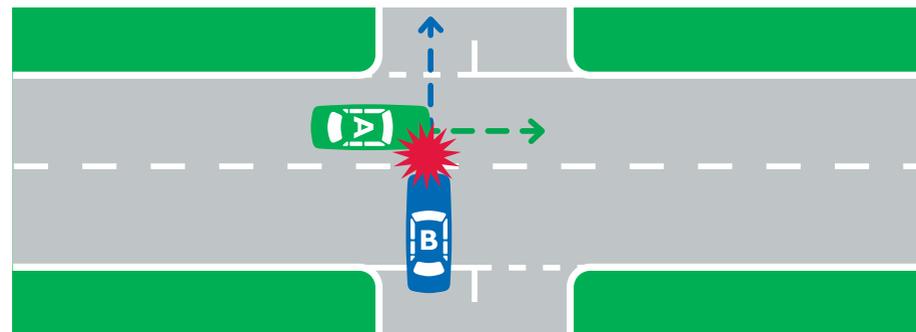
## NSW 常见车祸

NSW 所有伤亡车祸（即有人丧生或受伤）中有近 80% 属于以下五个类别：

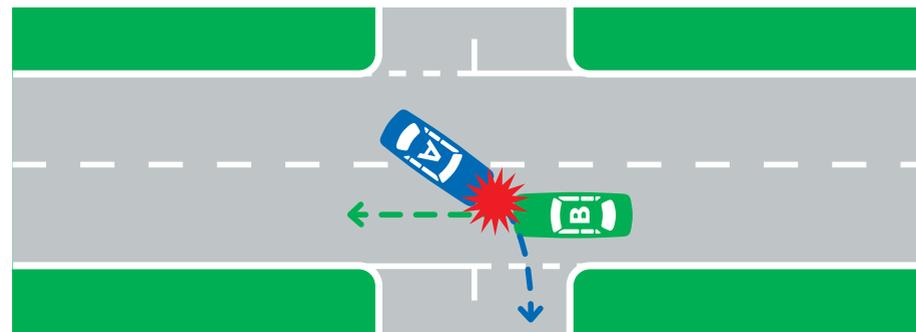
### 1. 与前车尾部相撞（追尾）。



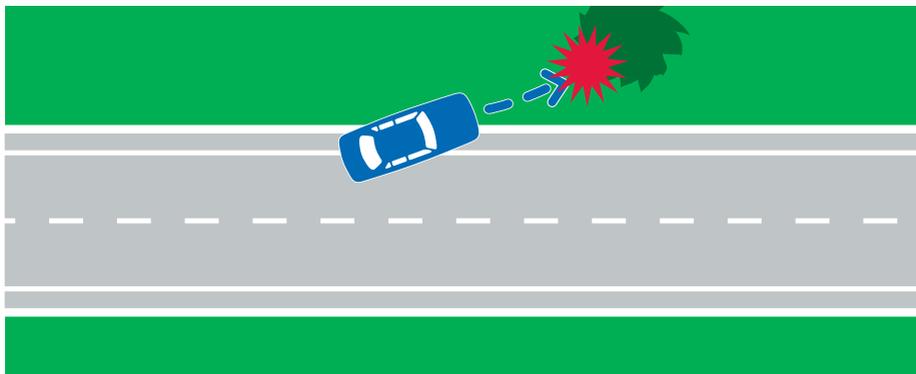
### 2. 与同向（左侧或右侧）相邻车道上的汽车相撞。



### 3. 与相反方向行驶的汽车相撞。



#### 4. 在直线路段冲出道路, 撞到物体或停着的汽车。



#### 5. 在弧形或急转弯路段冲出道路, 撞到物体或停着的汽车。



这些车祸也是实习司机最常发生的车祸类别。如果遵守道路规则并做到以下几点, 这些车祸是可以避免的:

- 控制车速和疲劳
- 保持安全停车距离
- 在路口和超车时格外小心。

# 与其他道路使用者 共用道路

每个在道路上驾驶、骑车或步行的人都有责任与他人共用道路。

知道自己在和谁共用道路, 以及如何在他们周围谨慎行事。预留足够的时间安全停车, 以免危及行人。为其它车辆留出足够的空间停车和转弯。留意骑自行车和摩托车的人。

如果别人的行为惊吓到你或咄咄逼人, 你应保持冷静。你不得以威胁或激进的方式加以应对。这类行为通常被称为“路怒”, 是危险和违法的。

尊重其他道路使用者有助于让每个人在道路上都更安全。

## 行人

行人包括:

- 步行或跑步的人
- 推着自行车的人
- 坐轮椅的人
- 使用电动代步车或电动轮椅的人
- 使用滑板、踏板车或滚轴溜冰鞋的人。

行人是易受伤害的道路使用者, 因为万一被汽车撞到, 他们没有保护。作为司机, 你有责任帮助确保他们的安全。

## 给行人让路

作为司机，你在以下情况下必须给行人让路：

- 在行人或儿童过街横道处
- 在路口转弯时
- 在 U 形转弯时
- 在共用地带里
- 进出车道时。

如有任何撞到行人的危险，就一定要放慢车速并准备停车，即使行人没有优先通行权或正在乱穿马路（违法过马路）。

## 注意易受伤害的行人

### 儿童

儿童还没有理解危险并作出反应的能力。他们仍在学习哪里可以安全地过马路，而且他们会难以判断车速和车距。这意味着他们会在车辆附近做出难以预测的行为。

以下情况下，应该格外小心：

- 路边有儿童在玩耍、走路或骑车
- 在学校附近，尤其在上学和放学时间
- 在校车或校车停车地带附近，因为可能有儿童上下车。

### 老年人

老年人的行动可能比其他行人慢，而且可能要到你离他们很近时才会看见你。放慢车速，给他们更多时间过马路。

## 受酒精或毒品影响的人

喝酒或使用毒品的人是车祸最常涉及的群体之一。

酒精和毒品会减缓脑部功能，增加冒险行为，降低人们判断速度和距离的能力。这也适用于受酒精或毒品影响的行人，以及他们安全过马路的能力。

在持酒牌的俱乐部、酒店、餐馆、节日和其它活动附近开车时应格外小心。

## 放慢车速并格外小心

### 在购物中心和车站附近

行人在购物中心和交通枢纽（比如巴士站和电车站）附近可能心不在焉。放慢车速，注意任何可能走到马路上来的人。

注意在停放的车辆之间行走或打开车门的人。

### 视线和路况不佳时

超过半数的行人死亡事故发生在夜里或黄昏时。

视线不佳时，例如在雨天或雾天、夜间或晨昏时段，应放慢车速并准备停车。司机较难看到行人，而且行人更有可能行动匆忙和冒险。

### 行人在马路上行走时

如果路上有人行道或隔离带，行人就必须使用。如果没有人行道或隔离带，或者使用人行道或隔离带并不可行，行人就可以在马路上行走，只要他们：

- 在可行情况下朝着迎面车流的方向行走
- 一直走在道路最靠边的地方
- 不要与多人并肩行走，除非要超过别人。

使用电动代步车或电动轮椅的人也可以这么做。

注意使用滑板、踏板车和滚轴溜冰鞋的人。他们可以使用限速最高 50 公里/小时和没有白色分割线的道路。

## 倒车时

行人，尤其是儿童，在车辆倒车时会面临较大的风险。这是因为司机也看不见他们。

你在倒车时应格外小心，尤其在进出车道时。将倒车距离限于必要的程度。

## 电动代步车和电动轮椅

无法步行或步行有困难的残疾人可以使用电动代步车或电动轮椅。他们必须遵守和行人同样的规则。如要与其他行人安全共用人行道，车辆的速度不得超过 10 公里/小时。

司机应该注意使用电动代步车或电动轮椅的人。进出车道时应特别小心，因为司机较难看到他们，而且他们的移动速度比行人快。

## 滑板、踏板车和滚轴溜冰鞋

使用滑板、踏板车和滚轴溜冰鞋的人有着与行人同样的权利和责任。他们必须遵守同样的道路规则，且须遵守一些特别规则。

在人行道上，他们必须靠左，而且必须给其他行人让路。

在自行车和行人共用道路上，他们必须使用自行车道，并且给自行车让路。

他们可以使用马路，但只能在白天使用以下道路：

- 限速不超过 50 公里/小时
- 道路没有白色分割线，或者是单车道的单行道。

作为司机，当你看见有人在公路上使用滑板、踏板车和滚轴溜冰鞋时，你应该小心。如果路面不平或较滑，他们可能不易保持平衡。进出车道时应该小心，因为司机较难看到他们，而且他们的移动速度比行人快。

带马达的滑板 and 踏板车只能在私家土地上使用。

---

## 骑自行车者

骑自行车者有权使用道路，并有着与其他道路使用者同样的责任。他们通常必须遵守与司机同样的道路规则，但还须遵守一些额外的规则，比如戴获准的自行车头盔。

如需详细了解针对骑自行车者的规定和安全建议，请访问 [nsw.gov.au](http://nsw.gov.au) 网站查看 Bicycle Rider Handbook（《骑自行车者手册》）。

骑自行车者是易受伤害的道路使用者，没有汽车里的人能得到的同样保护，在发生车祸时会受重伤或丧生。

作为司机，你有责任帮助确保骑自行车者的安全。

## 时刻注意观察

相比其它车辆，司机较难看到自行车。你应该时刻注意自行车，尤其在晨昏时段和夜间。

骑自行车者通常在左侧车道的最左侧骑行。作为司机，你有责任观察自己周围的情况。变道或左转弯时应格外小心，查看盲点范围内是否有自行车。

请注意，骑自行车者可以：

- 在车辆左侧超车
- 在道路边缘标志（边缘线）左侧骑行
- 在巴士车道、电车车道、快速通道和卡车车道上骑行（但不能在巴士专用车道或电车轨道上骑行）
- 在高速公路上骑行，除非有标志规定他们不得在这条路上骑行。

自行车的速度有时会 and 汽车一样快，甚至更快，尤其在车流速度较慢时。绝不要低估他们的速度。

## 为骑车者留出整条车道

如果路上有自行车道（专供自行车使用的车道），骑自行车者就必须使用自行车道。如果没有自行车道，或者使用自行车道并不可行，他们有权在公路上骑行。这包括在车道中间骑行。

有时候，因为道路边缘路面粗糙或有碎石，他们可能需要整条车道。准备好放慢车速，让他们有空间避开路沿。

骑自行车者可以双人并肩（并排）骑行，只要他们之间的距离不超过 1.5 米即可。其他骑自行车者可以从他们身边超车。

## 超车时保持距离

在自行车旁边超车时，如果道路限速为 60 公里/小时或以下，你必须在你的汽车和骑车者之间留出至少 1 米的距离，如果道路限速超过 60 公里/小时，就必须留出至少 1.5 米的距离。

如果其他司机按喇叭催促你超过自行车，请保持冷静。只有在你确定安全时才超车。

你在自行车旁边超车时可以越过单白线和双白线，但只有在你能清楚看见迎面交通以及安全的情况下才能这么做。

## 在路口应小心

在路口或交通环岛转弯时，应注意自行车。

骑自行车者可以在路口做勾形转弯右转，除非有标志规定他们不得这么做。这意味着他们会使用左侧车道做右转弯。骑自行车者必须给离开路口的车辆让路。作为司机，你必须小心避免撞到骑自行车者。

一些路口有一个区域让骑自行车者在遇到红灯时停车。这称为 bicycle storage area（自行车保留区），车辆在遇到红灯时不得进入该区域。

## 开门前先查看

你不得在打开车门时挡住自行车的前进路线。下车前，先查看中间和两侧的后视镜。

## 骑摩托车者

骑摩托车者有着与道路上其他司机同样的权利和责任。他们通常必须遵守同样的道路规则，但还须遵守一些额外的规则，比如戴获准的摩托车头盔。

如需详细了解针对骑摩托车者的规定和安全建议，请访问 [nsw.gov.au](http://nsw.gov.au) 网站查看 Motorcycle Rider Handbook（《骑摩托车者手册》）。

骑摩托车者远比坐在汽车里的人更易受伤害。对于同样的行驶里程，他们在车祸中丧生的几率要高 25 倍。司机较难看到他们，而且他们没有汽车车体作为保护。因为只有两个轮子，摩托车的稳定性也较低。

骑摩托车者在以下情况下风险最高：

- 在繁忙的市区道路上——在路口和变道时
- 在乡下道路上——尤其在急转弯处。

作为司机，你有责任帮助确保骑摩托车者的安全。

## 时刻注意观察

时刻注意摩托车，因为它们比汽车小，而且较难看见。摩托车可能藏在卡车或小汽车后面。

经常查看两侧和中间的后视镜，并转头查看肩膀侧后方的盲点区域，尤其：

- 在并道或变道之前
- 在路口转弯之前。

## 注意钻车缝的摩托车

钻车缝是指摩托车以低速在同向车流中间穿行。

骑摩托车者可以在以下情况下钻车缝：

- 他们持有正式摩托车驾照
- 他们的车速低于 30 公里/小时
- 车流停止或移动缓慢，而且
- 这么做是安全的。

骑摩托车者不得在路沿或停放的汽车旁边钻车缝，也不得在学校地带内钻车缝。

## 超车时留出空间

在摩托车旁边超车时，应该留出和在汽车旁超车时一样多的空间。

## 不要并排行驶

不要在同一条车道内与摩托车并排行驶。他们有权使用整条车道安全行驶。

骑摩托车者可以双人并肩（并排）骑行，只要他们之间的距离不超过 1.5 米即可。其他骑摩托车者可以从他们身边超车。

## 保持安全距离

开车时应与摩托车保持安全距离。他们可能需要避开危险，比如飞起的碎片、路面上的油和较差的路况。他们还可能需要更多时间才能停下来。

## 骑马者

骑马者和马车有权共用道路。

他们与其他司机、骑摩托车者和骑自行车者有着同样的权利和责任。他们遵守同样的道路规则，且须遵守一些特别规则。

骑马者可以在任何道路上骑行，除非有标志规定他们不得这么做。他们可以双人并肩（并排）骑行，只要他们之间的距离不超过 1.5 米即可。两名以上的骑马者可以并排骑行，但只有在其中一人正在超越其他人或者他们正在驱赶牲口时才能如此。

司机应该意识到，马匹的行为可能无法预测。如果你在马旁边驶过，无论马有人骑着还是被人牵着，或者正在拉车，你都应该：

- 放慢车速，留出充足的空间
- 在骑马者难以控制马时停车
- 绝不能按喇叭或轰油门。

## 卡车和巴士

卡车和巴士是重型车辆。由于重型车辆的大小、重量和长度，涉及重型车辆的车祸更有可能导致重伤或死亡。

所有道路使用者都应格外小心，注意重型车辆。

如需详细了解针对重型车辆的规定和安全建议，请访问 [nsw.gov.au](http://nsw.gov.au) 网站查看 Heavy Vehicle Driver Handbook (《重型车辆司机手册》)。

### 给他们留出充足的停车空间

卡车和巴士这样的重型车辆无法迅速停车。

在车流中，巴士和卡车司机会设法与前车保持安全距离。不要突然插到卡车或巴士前面。给他们留出足够的安全停车空间。

如果巴士或卡车正在驶近转为红灯的路口，不要突然插到他们前面。他们可能无法及时停下避免车祸。

### 注意卡车和巴士的盲点

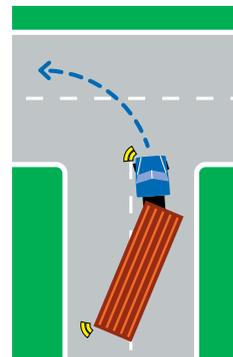


卡车前方、侧方和后方的盲点。

由于其大小和长度，卡车和巴士有比普通车辆更大的盲点区域。这意味着卡车或巴士司机可能无法看见你的汽车。在他们旁边或后面开车时要小心。

卡车和巴士在其前方也有一个较大的盲点区域。这意味着司机未必总能看见他们前面的行人、自行车或摩托车。

### 给他们足够的转弯空间



长车在左转弯时可以使用多条车道。

重型车辆在路口和交通环岛转弯时可能需要使用多条车道。你应确保给他们留出足够的空间。不要以为他们会完全待在自己的车道里。

不要把你的汽车开到正在转弯的大型重型车辆的行进路线上——你可能会遭到挤压。最安全的做法是跟在他们后面，等他们完成转弯。你还必须遵守一些规则。请查看“超车”部分了解超越带有“Do not overtake turning vehicle”（不要超越转弯车辆）标志的车辆的规则。

### 看见闪灯的巴士时放慢车速

如果你与车尾有“40 when lights flash”（闪灯时限速 40）标志的校车同向行驶，当车顶的灯在闪动时，你不得以超过 40 公里/小时的速度超车。这是因为巴士正在让儿童上下车。

### 在超大型车辆周围应格外小心

这些车辆车速慢，占据较大的道路空间（有时需要不止一条车道），而且需要较长时间才能停车。

超大型车辆可能有闪着黄灯、带有“Oversize load ahead”（前方有超大型车辆）标志的引导车随行。如果车辆异常巨大，还可能有警察引导并指挥交通。

驶近超大型车辆时，应该：

- 谨慎驾驶，降低车速
- 在中线左侧行驶
- 准备好在必要时开到道路左侧。

# 停车、让路和转弯

标志、道路标线、交通灯和交通环岛有助于所有人安全共用道路。它们明确规定谁有优先通行权。

规定何时必须停车、让路或转弯的标志是法定标志，根据法律必须遵守。

如果没有标志或交通灯，则有各种规则规定不同情况下谁必须让路。

## 停车标志和停车线

“Stop”（停车）标志和“Stop”（停车）线可以在你必须停车的路口和区域控制交通。

“Stop”（停车）标志是法定标志，根据法律必须遵守。

当你驶近“Stop”（停车）标志和“Stop”（停车）线（单实线）时，你必须把车完全停下。你必须在停车线之前尽量靠近线的位置停车。

你必须将车完全停下，直到可以安全起步。

在有“Stop”（停车）标志或停车线的行人过街横道处，你必须停车给正在进入横道或过街的行人让路。

在有“Stop”（停车）标志或停车线的铁路平交道口处，你必须停车，给正在平交道口上或正在驶近或进入平交道口的火车或有轨电车让路。

请查看“路口”、“行人过街横道”和“铁路平交道口”部分了解更多关于停车标志和停车线的规则。



如果路口有“Stop”（停车）标志但没有停车线，你必须在路口之前尽量靠近路口的位置停车。在所有其它有“Stop”（停车）标志但没有停车线的地方，你必须在标志之前尽量靠近标志的位置停车。

在所有其它有“Stop”（停车）标志或停车线的地方，你必须停车，给在停车标志或停车线处或附近的任何车辆或行人让路。这包括在以下情况下给行人让路：

- 进入或离开道路时
- 左转或右转时
- 做 U 型转弯时。

你必须在交通管理员举着的“Stop”（停车）标志前停车，例如，在道路施工地点和儿童过街横道处。你必须将车完全停下来，直到交通管理员显示标志或示意你可以离开。



一些有交通灯的路口有带三个黑点的“Stop”（停车）标志。如果交通灯不工作或闪着黄灯，你就必须遵守与“Stop”（停车）标志同样的规则。



如果交通灯不工作，  
请在此停车。

“Stop sign ahead”（前方有停车标志）标志警告你正驶近一个“Stop”（停车）标志。你应该放慢车速，准备停车。



前方有“Stop”（停车）  
标志。放慢车速。

## 让路标志和让路线

“Give way”（让路）标志和“Give way”（让路）线用于在路口控制交通。



“Give way”（让路）标志是法定标志，根据法律必须遵守。

当你驶近“Give way”（让路）标志和“Give way”（让路）线（单虚线）时，你必须放慢车速，准备停车。

在以下地点的“Give way”（让路）标志和“Give way”（让路）线位置，有不同的让路规则：

- 路口
- 窄桥和窄路
- 行人过街横道。

在所有其它有“Give way”（让路）标志或让路线的地方，你必须给在“Give way”（让路）标志或让路线处或附近的任何车辆或行人让路。



前方有“Give way”（让路）标志。放慢车速。

“Give way sign ahead”（前方有让路标志）标志警告你正驶近一个“Give way”（让路）标志。你应该放慢车速，准备停车。

## 交通灯

交通灯控制交通流动，使司机和行人在路口更安全。你必须一直遵守交通灯的指示，即使路上没有其它车辆或是在深夜。

### 在交通灯前停车



红灯意味着你必须停车。你必须在停车线后面尽可能靠近线的位置停车。



黄灯（琥珀色）意味着你必须停车。你只有在无法安全地在停车线之前把车停下的情况下才能闯黄灯。你不应在黄灯前突然停车，也不应加速闯黄灯。



绿灯意味着你可以在安全的情况下通过路口。

在道路施工地点的临时交通灯前，你也必须遵守这些规则。

## 转弯信号灯

一些交通灯有箭头来控制车辆右转或左转。



红色箭头意味着你不得转弯。你必须停在停车线后面，直到箭头变绿或消失。

如果红色右转箭头和绿灯同时亮着，你不得右转。你可以直行或左转。



绿色箭头意味着你可以朝这个方向转弯。

如果绿色右转箭头和红灯同时亮着，你可以右转。你不得直行或左转。



黄色（琥珀色）箭头意味着你必须停车。你只有在无法安全地在停车线之前把车停下的情况下才能闯黄灯。

黄色（琥珀色）箭头闪烁时，你可以朝这个方向转弯。你必须给你转入的道路上正在过马路的行人让路。

如果黄色右转箭头正在闪烁，你可以右转，但必须给行人让路。

请查看“左转和右转”部分了解没有信号灯时转弯的规则。

## 红灯时左转



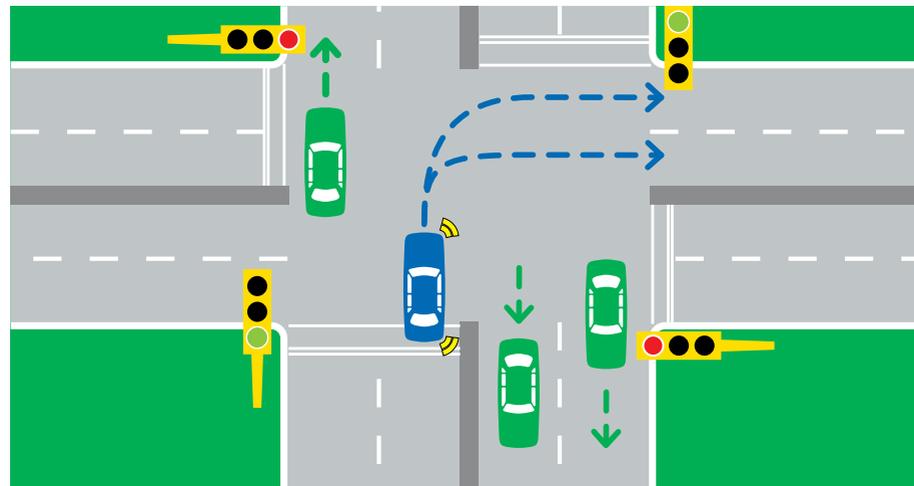
当你在交通灯路口看见这个标志时，你必须在红灯前停车，然后可以在安全的情况下左转。转弯时，你必须给右侧驶来的车辆让路。

你可以在红灯时停车后左转。

## 在交通灯路口右转

在绿灯且无右转箭头的路口，你需要等到迎面车流开完或中间有空档时再转弯。如果你驶入路口后，交通灯转成黄灯或红灯，你必须在安全的情况下尽快右转。

除非有“U-turn permitted”（允许 U 形转弯）的标志，否则你不得在交通灯路口做 U 形转弯。



在交通灯路口，只有在迎面车流中间有空档时才能右转。

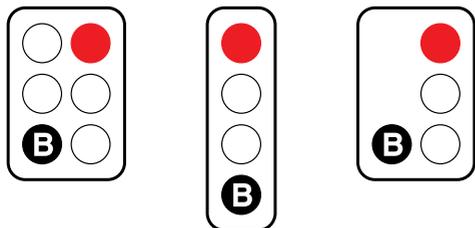
## 针对其它车辆的信号灯

### 巴士

一些交通灯上有针对在巴士车道或巴士专用车道上行驶的巴士的“B”信号灯。“B”信号灯通常为黑底白灯（有些交通灯还有红色和黄色“B”信号灯）。

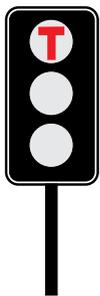
“B”信号灯亮起时，只有巴士能通过路口。这个信号灯会在正常交通灯改变之前不久亮起。

“B”信号灯转为红色或黄色时，巴士必须在路口停车。



白色“B”信号灯意味着只有巴士能通过路口。

### 有轨电车（轻轨）



红色“T”信号灯意味着有轨电车必须在路口停车。

一些交通灯上有针对有轨电车的“T”信号灯。“T”信号灯通常为黑底白灯。

“T”信号灯亮起时，只有有轨电车能通过路口。

“T”信号灯转为红色或黄色时，有轨电车必须停车或准备停车。

### 骑自行车者



绿色自行车交通灯。

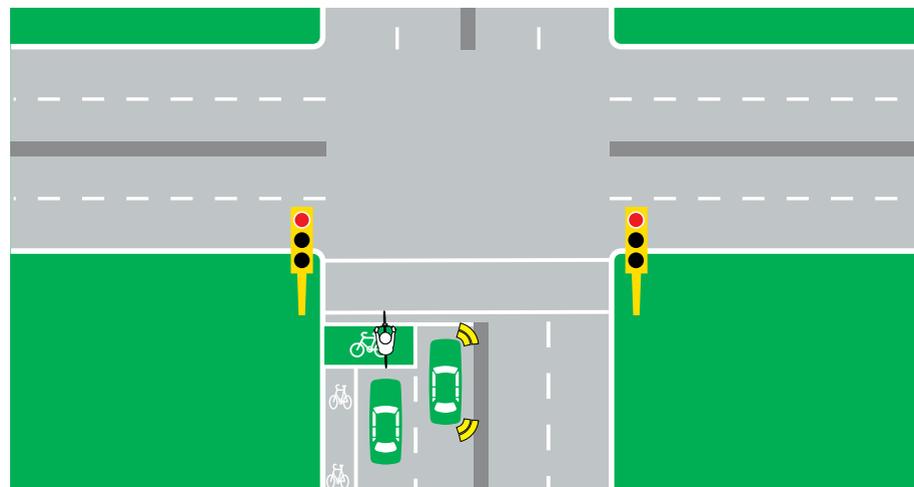


红色自行车交通灯。

一些交通灯上有针对骑自行车者的自行车信号灯。这些信号灯会安装在允许自行车骑行的行人过街横道处和其它一些路口。

“Bicycle”（自行车）标识为绿色时，骑自行车者可以通过过街横道或路口。“Bicycle”（自行车）为红色时，他们必须停下。

汽车不得停在交通灯路口为自行车保留的区域内（自行车保留区）。



交通灯路口的自行车保留区。

## 行人信号灯

大多数交通灯路口都有让行人过马路的区域。红色和绿色行人标识或信号灯显示行人何时可以过马路。行人必须遵守这些信号灯的指示。

一些信号灯有行人倒数计时，显示行人还剩下几秒钟时间可以过马路。

当你在路口转弯时，你必须给你转入的道路上正在过马路的行人让路。即使行人标识或信号灯正在闪着红灯，你也必须给任何仍在过马路的行人让路。

如果 pelican crossing (由行人控制交通灯的过街横道) 上有行人过马路，你也必须停车等候。



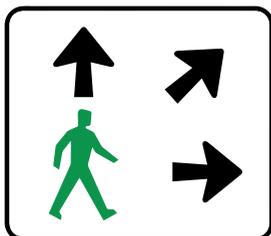
红色行人标识。  
行人不得开始过马路。



闪烁的红色行人标识。  
行人不得开始过马路，  
但已经开始过马路者  
可以继续。



绿色行人标识。  
行人可以开始过马路。



交通灯显示绿色行人标识  
时，行人可以朝任何方向  
行走。



行人倒数计时显示离变灯  
还有几秒钟时间。

## 红灯超速相机

红灯超速相机可以在高风险路口拍摄闯红灯和超速的违章行为。

如果你的汽车在交通灯转为红灯后越过停车线或进入路口，就会被相机拍下。

如果你的汽车在任何时候超速，无论在红灯、黄灯或绿灯时，也会被相机拍下。

## 交通环岛

交通环岛可以管理路口的交通流动。它们引导车辆沿一个方向绕着中心环岛行驶。车辆可以左转或右转、直行或掉头 (U 形转弯)。

驶近交通环岛时，你必须放慢车速或停车，给已经在环岛内的所有车辆让路。这是指给你右侧已经在环岛内的车辆以及已经从我左侧或对面方向进入环岛的车辆让路。

为了让其他司机知道你的意图，当你在交通环岛处转弯时，你必须打方向灯示意。转弯过程中，应继续打着方向灯。当你离开环岛时，在可行情况下，你必须打左转向灯。一旦离开环岛后，就应立即关掉方向灯。

在有多车道的交通环岛中，你必须遵守路面上的箭头或标志的指示。

## 交通环岛标志

这些标志警告你正在驶近一个交通环岛。



前方有交通环岛。



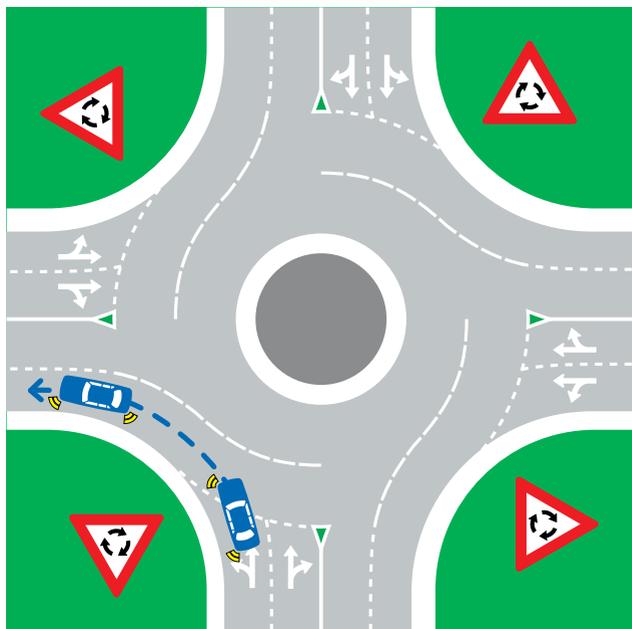
给交通环岛内的  
车辆让路。

## 左转

驶近环岛时, 你必须打左转方向灯, 并使用左侧车道转弯, 除非箭头显示你可以使用其它车道左转。

你必须给已经在环岛内的所有车辆让路。

转弯过程中, 你必须继续打着左转方向灯。



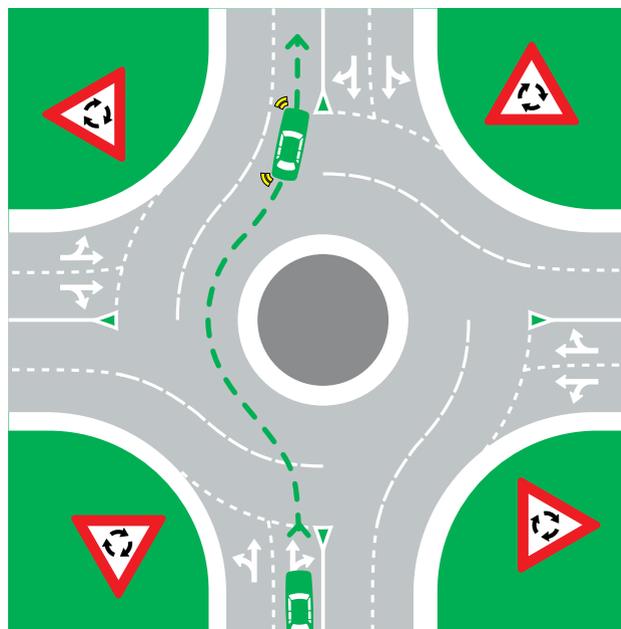
在交通环岛处左转。

## 直行

驶近环岛时, 你可以使用任何车道直行, 除非箭头显示该车道为左转或右转车辆专用。

你必须给已经在环岛内的所有车辆让路。

当你离开环岛时, 在可行情况下, 你必须打左转方向灯。



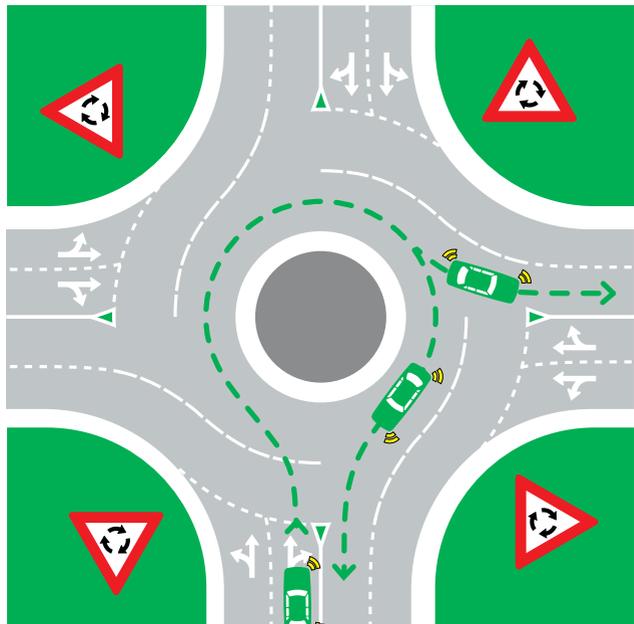
在交通环岛处直行。

## 右转或掉头 (U 形转弯)

驶近环岛时, 你必须打右转方向灯, 并使用右侧车道转弯, 除非箭头显示你可以使用其它车道右转。

你必须给已经在环岛内的所有车辆让路。

转弯过程中, 你必须继续打着右转方向灯。当你离开环岛时, 在可行情况下, 你必须打左转方向灯。

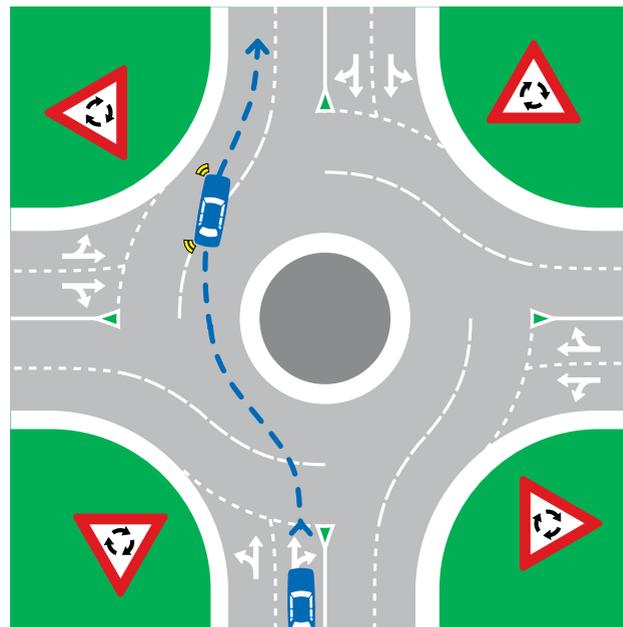


在交通环岛处右转或掉头 (U 形转弯)。

## 变道

驶近交通环岛时应提前计划, 以免在环岛内变道。

如果你需要变道, 你必须打灯示意, 并且给你要驶入的车道内的任何车辆让路。



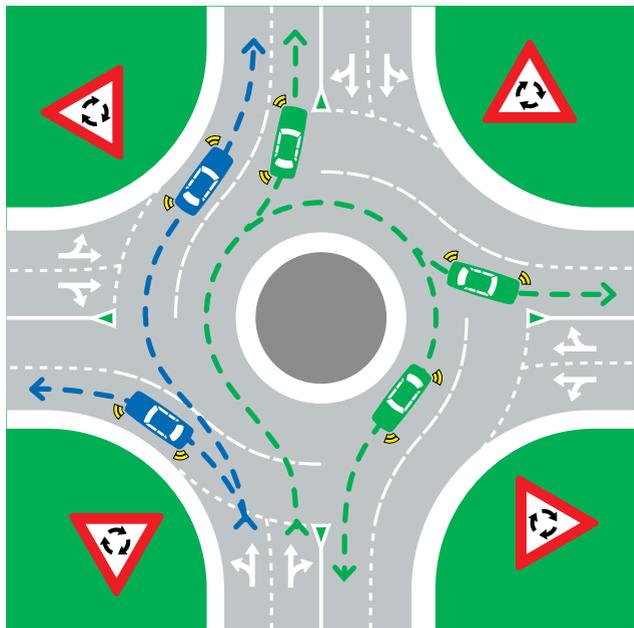
在多车道交通环岛内变道。

你只有在有白色虚线的路段才能变道。如果路上是实线, 就不得变道。

## 离开

离开环岛时，在可行情况下，你必须打左转方向灯。一旦离开环岛后，就必须立即关掉方向灯。

当你在单车道小环岛路口直行时，离开环岛时打左转方向灯可能并不可行。



使用路面上标有箭头的多车道交通环岛。

## 行人和交通环岛

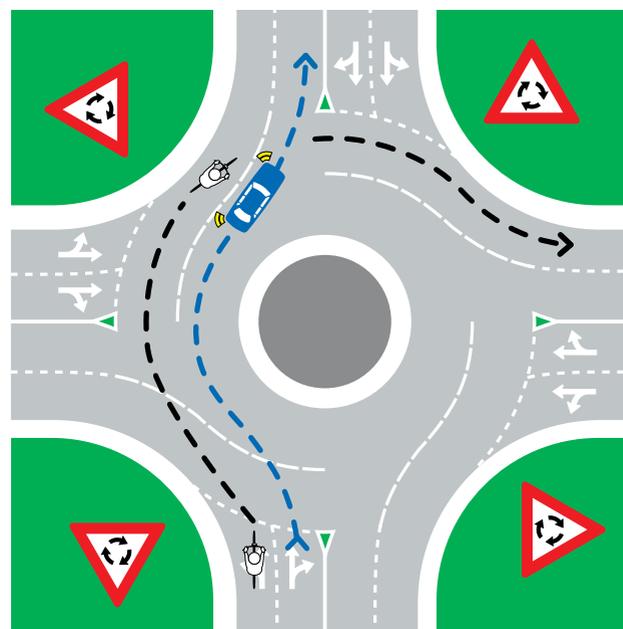
在环岛处左转或右转时，除非有行人过街通道，否则你不必给行人让路。但是，你必须一直小心避免撞到行人。

## 自行车和交通环岛

在交通环岛内应注意自行车。他们有权使用整条车道。

骑自行车者在环岛内必须遵守与其他司机同样的规则。但是，在多车道交通环岛内，他们可以使用左侧车道右转。转弯时，他们必须给离开环岛的车辆让路。

注意左侧车道内停下来给离开环岛的车辆让路的自行车。



交通环岛内使用左侧车道右转的自行车。

## 路口

NSW 道路上所有的车祸中有大约一半发生在路口。驶近路口时,你应该控制车速,让你能停车并给路口内或正在驶近路口的车辆让路。

注意骑摩托车者。涉及其它车辆的摩托车车祸有超过一半发生在路口。

各种规则可以控制交通并清楚规定谁在路口有优先通行权。这些规则取决于路口是否:

- 有“Stop” (停车) 标志
- 有“Give way” (让路) 标志
- 没有标志或线
- 有交通灯
- 有交通环岛。

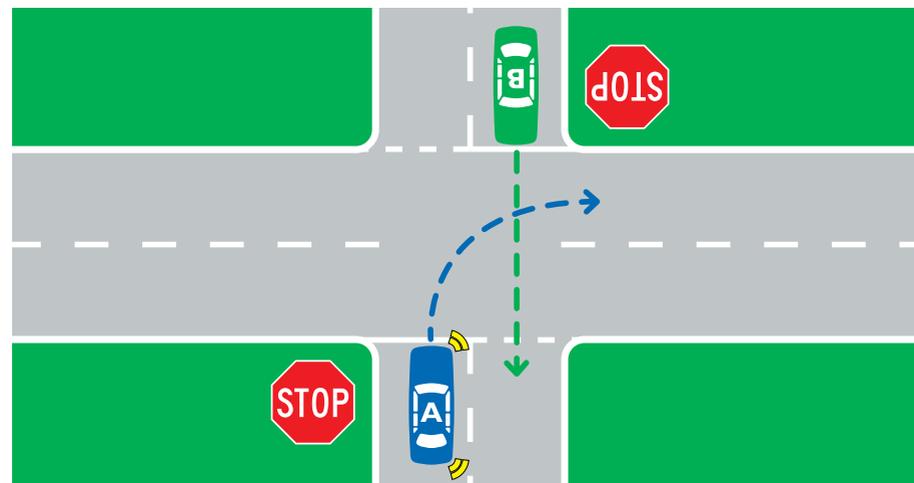
如果你在路口看见警察或交通管理员,你必须遵照他们的手势和指示。

## 路口的停车标志和停车线

当你在“Stop” (停车) 标志或停车线前停车时,你必须给正在路口里行驶、驶入或驶近路口的所有车辆让路,除非:

- 对方是迎面车辆,也在“Stop” (停车) 标志或停车线前,而且要右转
- 对方是迎面车辆,在“Give way” (让路) 标志或让路线前,而且要右转
- 对方是使用岔道左转的车辆
- 对方是要做 U 形转弯的车辆。

当你在“Stop” (停车) 标志或停车线处左转或右转时,你还必须给你转入的道路上正在过马路的行人让路。



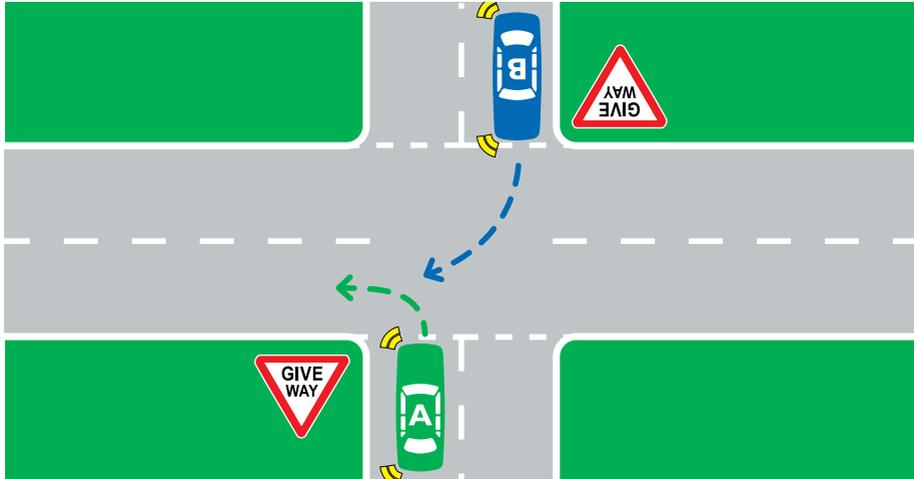
路口相对方向“Stop” (停车) 标志前的两辆车。右转车 (A 车) 必须给直行车 (B 车) 让路。

## 路口的让路标志和让路线

当你在“Give way”（让路）标志或让路线前停车时，你必须给正在路口里行驶、驶入或驶近路口的所有车辆让路，除非：

- 对方是迎面车辆，也在“Give way”（让路）标志或让路线前，而且要右转
- 对方是迎面车辆，在“Stop”（停车）标志或停车线前，而且要右转
- 对方是使用岔道左转的车辆
- 对方是要做 U 形转弯的车辆。

当你在“Give way”（让路）标志或让路线处左转或右转时，你还必须给你转入的道路上正在过马路的行人让路。



路口相对方向“Give way”（让路）标志前的两辆车。右转车（B 车）必须给左转车（A 车）让路。

## 无标志路口的让路规则

一些路口没有标志、交通灯或交通环岛。在这些路口，如果你要转弯穿过另一辆车的行车路线，你就必须给该车让路。

你还必须给你转入的道路上正在过马路的行人让路。

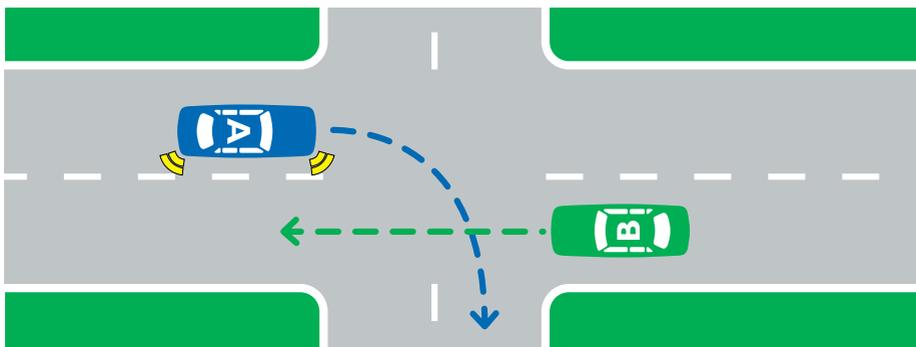
如果其它车的司机没有给你让路，不要逼迫他们或使自己陷入危险境地。

## 在路口右转

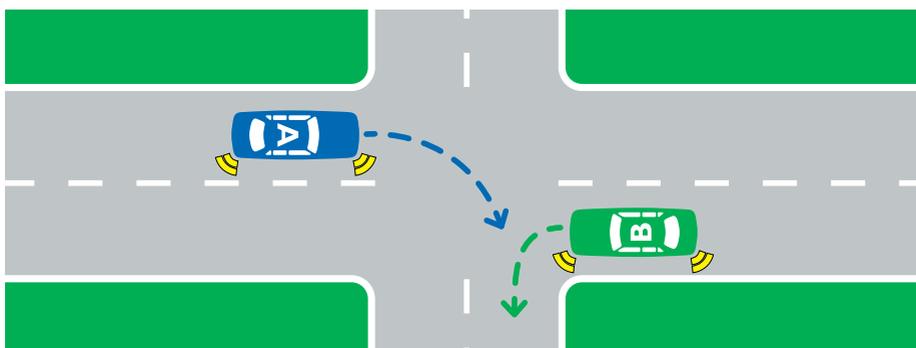
在没有标志的路口右转时，你必须让路给：

- 右侧驶来的车辆
- 迎面直行车辆
- 迎面左转车辆
- 你转入的道路上正在过马路的行人。

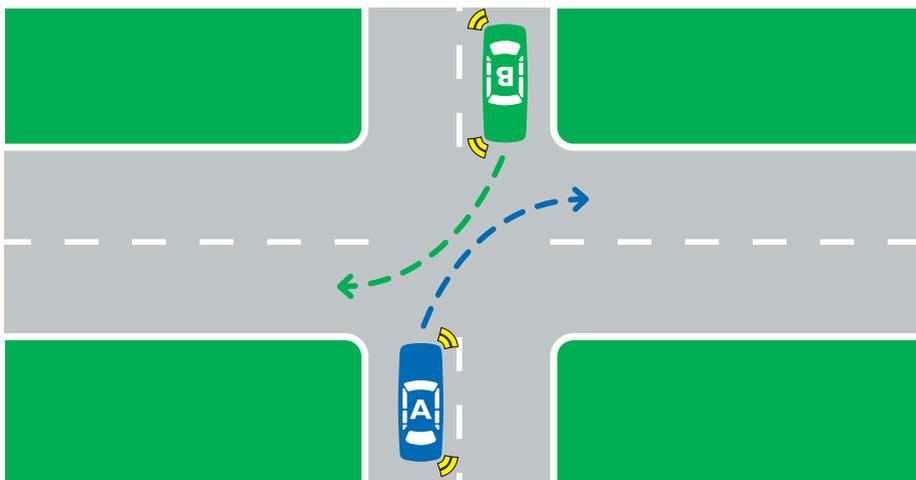
当你和另一辆车都在路口右转时，两车可以同时转弯，在对方车前交错而过。



两车相向行驶。右转车 (A 车) 必须给直行车 (B 车) 让路。



两车相向行驶。右转车 (A 车) 必须给左转车 (B 车) 让路。

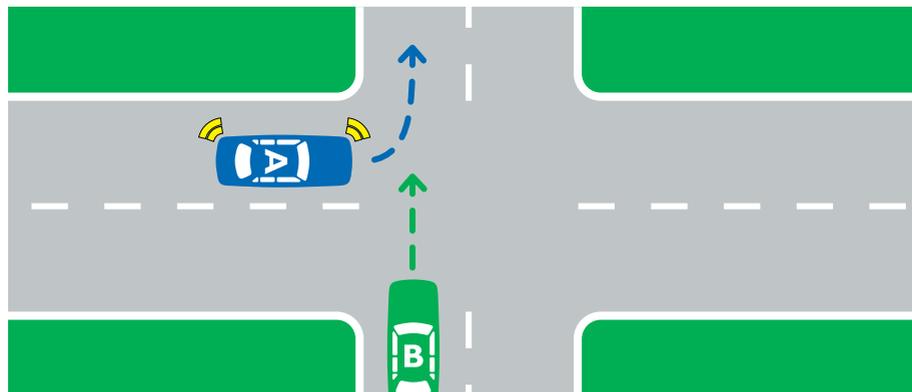


相向行驶的两车同时在路口右转时, 可以在对方车前交错而过。

## 在路口左转

在没有标志的路口左转时, 你必须给右侧的车辆让路。你还必须给你转入的道路上正在过马路的行人让路。

请查看“岔道”部分了解更多在有岔道的路口左转的规则。



一辆车 (A 车) 在路口左转, 另一辆车 (B 车) 正在从右侧直行通过路口。A 车必须给 B 车让路。

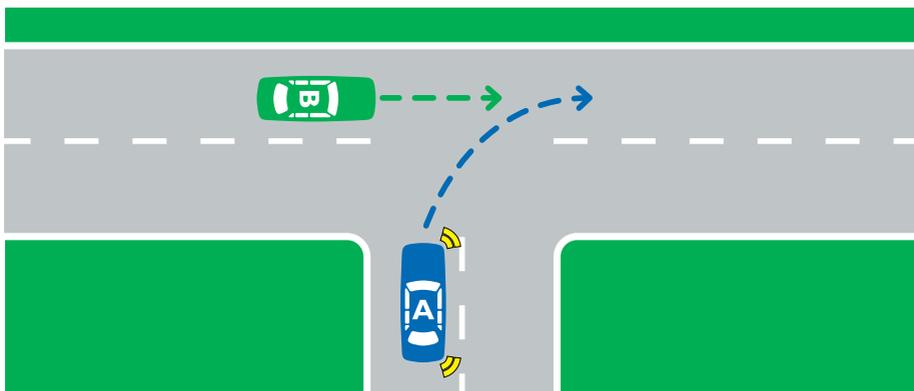
## 丁字路口



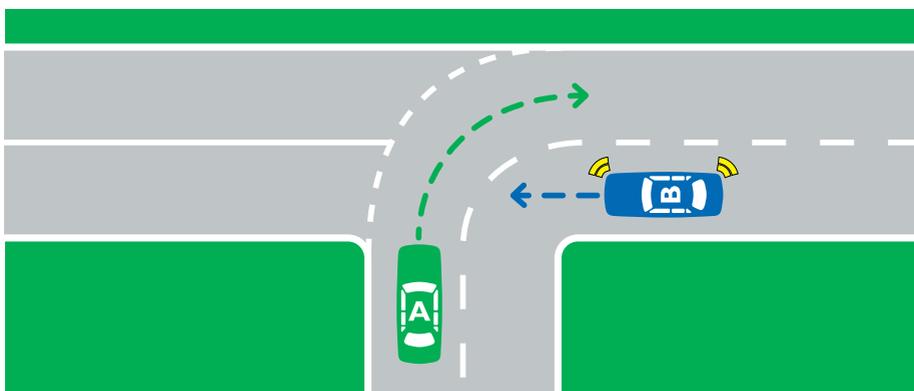
你正在驶近一个丁字路口。

如果你行驶的道路到丁字路口终止, 则除非有标志另有指示, 否则你必须给连续道路上的所有车辆让路。

如果你从连续道路上右转, 你必须给连续道路上直行的迎面车辆或在路口左转的车辆让路。该规则也适用于连续道路为转弯道而非直行道的丁字路口。



从在丁字路口终止的道路上右转的汽车 (A 车) 必须给在连续道路上直行的汽车 (B 车) 让路。

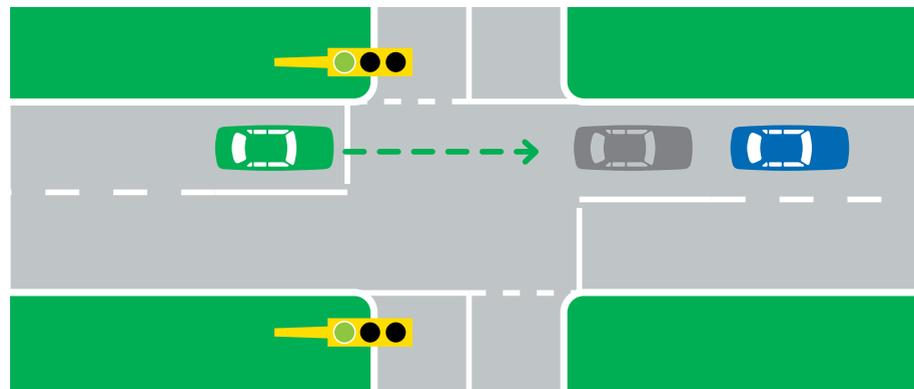


在连续道路为转弯道的丁字路口, 离开连续道路的汽车 (B 车) 必须给连续道路上的迎面车辆 (A 车) 让路。

## 保持路口畅通

除非路口另一侧你的车道路上有空间让你的车辆进入, 否则你不得进入路口。这适用于所有路口和过街横道, 包括有交通灯的路口、铁路平交道口和行人过街横道。

一些路口和道路在路面上有“Keep clear” (保持畅通) 的标记。你不得在“Keep clear” (保持畅通) 的区域内停车。



请始终保持路口畅通。

## 左转和右转

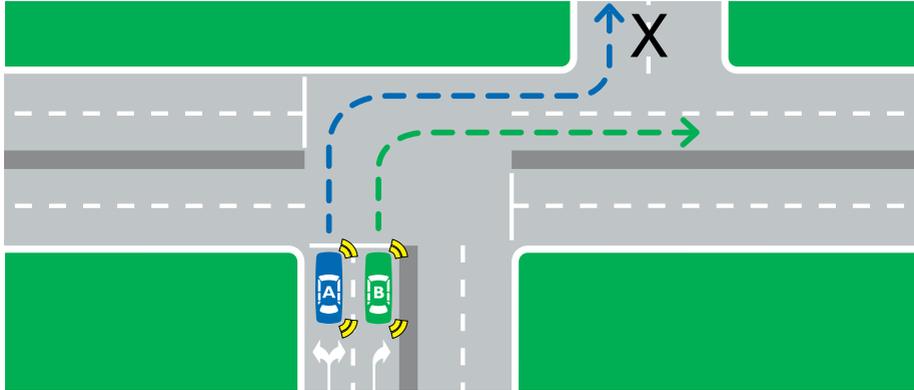
转弯前，你应该总是先查看左右两侧是否有其它车辆。你必须总是给你转入的道路上正在过马路的行人让路。

规定哪里必须或不得转弯或进入的标志是法定标志，根据法律必须遵守。

请查看“路口”部分了解在路口转弯时的让路规则。请查看“交通灯”部分了解在交通灯处转弯的规则。

### 转弯时提前计划

提前计划转弯，以便行驶在正确的车道上或道路区域中，并有足够的时间打灯示意。



右转后要立即左转（进入标有 X 的道路）的汽车（A 车）应从左侧车道右转。

如有必要，你在左转或右转时可以压着或越过边缘线或在边缘线以外行驶最多 100 米。

你在转弯时必须遵循车道标线。如果没有标线，转弯时应该保持在同一条车道上行驶。

## 左转

左转时，你必须：

- 打左转方向灯
- 驶近道路左侧
- 在转入道路的左侧行驶
- 如果有岔道，就使用岔道。

在多车道的路上行驶时，你必须从左侧车道左转，或者从标有指向左方的箭头的车道左转。



当你看见“**No left turn**”（不得左转）标志时，你不得左转。



当你在左侧车道上行驶，看见“**Left lane must turn left**”（左侧车道必须左转）标志时，你必须左转。



“**Left only**”（仅限左转）标志意味着你必须左转。

## 右转

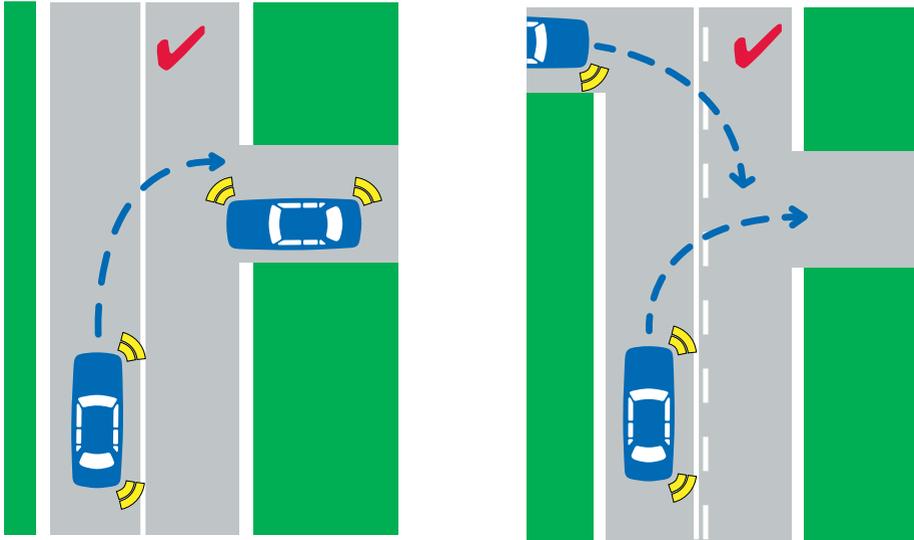
右转时, 你必须:

- 打右转方向灯
- 遵循道路上的任何转弯标记, 比如车道标线和路上漆的箭头
- 尽可能驶近你要转弯离开的道路的分隔线
- 从一条道路转到另一条道路的过程中, 保持在同一条车道上行驶。

在多车道的路上行驶时, 你必须从右侧车道右转, 或者从标有指向右方的箭头的车道右转。

你可以右转越过任何类型的分隔线以进入或离开道路或道路相关区域, 比如车道或停车场。

右转之前, 你的前轮和车头应该朝着正前方, 以免挡住迎面交通。



进入或离开道路时, 你可以越过单分隔线或双分隔线。



当你看见“**No right turn**” (不得右转) 标志时, 你不得右转或做 U 型转弯。

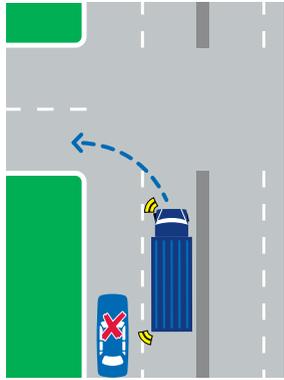


当你在右侧车道上行驶, 看见“**Right lane must turn right**” (右侧车道必须右转) 标志时, 你必须右转。



“**Right only**” (仅限右转) 标志意味着你必须右转。

## 长车和超大型车辆



跟在正在转弯的重型车辆后面。

一些超大型车辆或长车带有“Do not overtake turning vehicle”（不要超越转弯车辆）标志。这些车辆在右转或左转时可能会使用多条车道。

不要把你的汽车开到正在转弯的大型重型车辆的行进路线上——你可能会遭到挤压。最安全的做法是跟在他们后面，等他们完成转弯。

请查看“超车”部分了解超越带有“Do not overtake turning vehicle”（不要超越转弯车辆）标志的长车的规则。

## 禁止通行



你不得开车越过该标志。

当你看见“No entry”（禁止通行）标志时，你不得转入或进入该道路。



“No bicycles”（禁止自行车通行）标志意味着骑自行车者不得骑车越过该标志。

## 自行车和勾形转弯



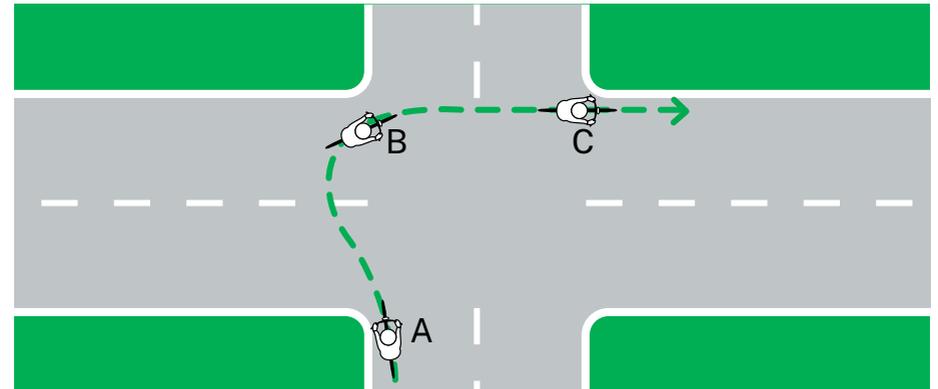
自行车可以用勾形转弯右转。这意味着他们会使用左侧车道右转。

做勾形转弯时，骑自行车者必须：

- 从道路最左侧接近路口
- 使用道路最左侧进入路口
- 保持任何有标记的行人过街横道畅通
- 给从右侧驶近的车辆让路
- 如果路口有交通灯，需在道路左侧等候，直到交通灯变成绿灯。

作为司机，你必须小心避免撞到在路口转弯的自行车。

骑自行车者在右转时必须打手势示意。但是，如果他们用勾形转弯右转，就无需打手势示意。



骑自行车者在道路最左侧等候。(A)

骑自行车者在转弯时保持在道路最左侧。(B)

骑自行车者在安全时转弯。(C)

## U 型转弯和三点掉头

做 U 型转弯或三点掉头时, 你应该格外小心。

转弯之前, 应打灯示意并查看后视镜和盲点区域, 确保任何方向都没有车辆驶近。

完成转弯后, 再次查看后视镜和盲点区域, 打灯示意, 只有在道路畅通和安全时才驶入道路。

### U 型转弯

你不得在以下地点做 U 型转弯:

- 没有交通灯但有“**No U-turn**” (禁止 U 型转弯) 标志的路口
- 有交通灯的路口, 除非那里有“**U-turn permitted**” (允许 U 型转弯) 标志
- 在分隔线为单实线或双实线的道路上
- 在分隔线为双线, 且你这一侧为实线的道路上
- 在高速公路上。

“**No U-turn**” (禁止 U 型转弯) 标志是法定标志, 根据法律必须遵守。



你不得做 U 型转弯。



可以在有这个标志的交通灯处做 U 型转弯。

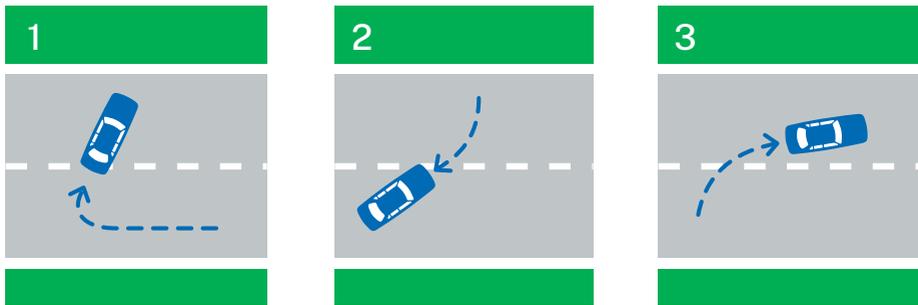
做 U 型转弯时, 你必须:

- 能清楚看见驶近的车辆
- 从最靠近道路中央的有标记的车道上开始 U 型转弯
- 如果没有车道标记, 就从道路中央左侧开始 U 型转弯
- 转弯时不得阻碍交通
- 给车辆和行人让路
- 开始转弯之前, 先打灯示意。

### 三点掉头

如果道路宽度不够做 U 型转弯, 你可以做三点掉头。之所以称为三点掉头, 是因为你通常需要做三次转弯才能面朝相反方向。

三点掉头通常比 U 型转弯需要更长时间。在交通繁忙的道路上, 较安全的做法是绕着街区开一圈或使用交通环岛掉头。



三点掉头通常需要至少做三次转弯。

## 打灯示意

打灯示意 (也称给信号) 是指你用你的方向灯警告其他司机你打算向左或向右移动, 例如当你转弯、超车或变道时。

提前计划转弯、变道和其它移动, 以便行驶在正确的车道上, 并有足够的时间打灯示意。务必要查看后视镜和盲点区域, 看是否有其它车辆。

### 何时应该打灯示意

你必须在以下举动之前打灯示意:

- 右转或左转
- 驶向右侧或左侧
- 做 U 型转弯或三点掉头
- 变道, 包括超车时
- 并道
- 驶向路边停车或泊车
- 从路边驶入道路
- 在交通环岛处右转或左转
- 在连续道路为右向或左向弯道的丁字路口直行
- 离开交通环岛 (如果可行)。

每次转弯或变道结束后, 务必要关掉方向灯。

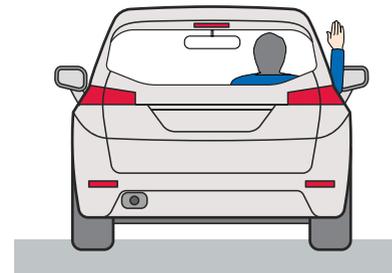
从路边或停车区域驶入道路之前, 你必须打灯示意至少 5 秒钟。

## 打手势示意

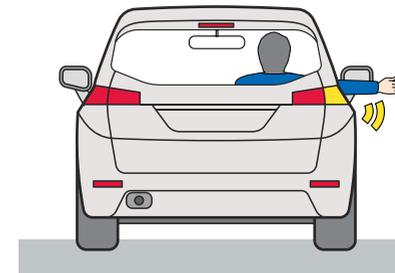
车上装的方向灯必须正常工作而且能清楚看见。如果方向灯无法正常工作, 你会收到 Defect Notice (故障通知)。

如果你的方向灯无法正常工作或清楚看见, 或车上没有装方向灯, 你在右转或停车时必须打手势示意。

骑自行车者在右转时必须打手势示意。



向右手伸出手臂, 弯曲肘部, 示意你要停车。



向右手伸出手臂, 示意你要右转。

## 行人过街横道

你必须给在行人过街横道处过马路的行人让路。

行人过街横道用标志和路上的标线标出。行人过街横道有不同类别，每种对司机都有不同的规则。

驶近行人过街横道时，车速应慢到能让你在过街横道前停下来。

如果有儿童或老年人在过马路，你可能需要给他们更多的时间。

一定要减速，准备给行人让路。

### 行人过街横道线和标志



行人过街横道。

行人过街横道通常在路面上用白色平行线条标出。这里还会有一个显示两条腿的黄色标志。

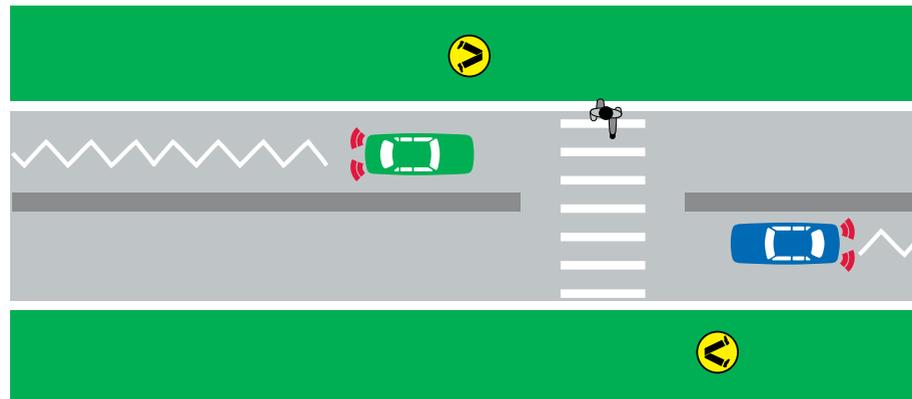
行人过街横道也称为斑马横道线。



前方有行人过街横道。

一些行人过街横道处有标志警告你正在驶近过街横道。

即将到达行人过街横道的路面上有时会标着之字线。这些线会让你更易看到，并警告你正在驶近过街横道。



标有之字线的行人过街横道。

在行人过街横道处：

- 你必须给过马路的行人让路
- 你不得超越正在停车或已经停下给过马路的行人让路的车辆
- 如果前方道路被堵住，你不得把车开到过街横道上。

如果过街横道附近有“Stop”（停车）标志，你必须在标志前停车，即使你刚在过街横道处停过车。

### 行人控制交通灯的过街横道

这是指有交通灯的行人过街横道。行人在想要过马路时按一下按钮。

大多数由行人控制交通灯的过街横道采用与普通交通灯同样的灯和行人信号。你必须在红灯前停车，给过马路的行人让路。

一些由行人控制交通灯的过街横道采用不同的交通灯颜色顺序。红灯过后，黄灯（琥珀色）闪烁示意车辆通行，红色行人信号灯闪烁示意行人通行。

黄灯开始闪烁时，如果没有行人，你就可以开车通过过街横道。

## 儿童过街横道

儿童过街横道是临时过街横道。它们通常在学校上下学时段以及在其它获准时段和地点使用。

儿童过街横道使用期间，横道两侧用橙红色旗帜做标志。当你看见这些旗帜时，你必须减速并在白线或“Stop”（停车）标志前停车给行人让路。你必须将车保持完全静止，直到所有行人都已离开过街横道。

如果没有旗帜，这里就不是儿童过街横道。

一些儿童过街横道与行人过街横道合并在一起。如果有旗帜，就采用儿童过街横道的规则。如果没有旗帜，就采用行人过街横道的规则。



儿童过街横道处的旗帜。

## 学校过街管理员

一些儿童过街横道由学校过街管理员控制。如果你看见管理员举着“Stop – children crossing”（停车——儿童正在过马路）标志，你必须减速停车。

你必须将车保持完全静止，直到：

- 所有行人都已离开过街横道，而且
- 学校过街管理员不再展示标志。

## 行人活动频繁区域



前方可能有儿童过马路。

有些区域行人比其它地方多，比如购物带以及学校、公园或游泳池附近。

这些区域可能有较低的限速，以及警告你留意行人的标志。

当你看到这些标志时，应该准备减速。

## 行人安全岛



前方可能有行人过马路。

行人安全岛是指道路中间的安全岛。安全岛让行人能分两个阶段过马路。

行人安全岛有标志警告你减速并留意行人。

## 铁路平交道口

铁路平交道口会有危险。列车速度快，车体重，无法迅速停车。



平交道口标志。

驶近平交道口时，一定要减速，并观察和聆听是否有列车驶近。如果铁路平交道口有列车驶近或者道口另一侧的道路被堵住，你不得把车开上道口。

### 平交道口警告标志

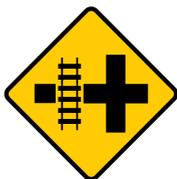
大多数平交道口处有标志警告你正在驶近道口。



前方有带闪灯  
平交道口。



前方有平交道口。



支路上有平交道口。

### 在平交道口处排队

你不得堵住平交道口。了解自己车辆的长度，除非车能完全驶离轨道，否则绝不要试图通过道口。

### 在平交道口附近泊车

你不得在平交道口上或道口两侧 20 米内停车或泊车。

## 在平交道口处停车

以下情况下，你必须在平交道口停车：

- 有“STOP”（停车）标志
- 道口门已关闭或横杆已放下
- 红灯在闪烁
- 铁路工作人员示意你停车。



带停车标志的平交道口  
标志。



红灯闪烁时，请停车。



横杆已放下时或升降  
过程中，请停车。



在平交道口让路，  
准备停车。

如果平交道口有“Give way”（让路）标志，你必须减速，观察两侧，如果有列车驶近，就必须停车。

在信号灯停止闪烁而且道口门已完全打开或横杆已完全升起之前，你不得开车穿过平交道口。如果你在“Stop”（停车）或“Give way”（让路）标志前停车，在确定安全之前，不要开车穿过道口。

## 没有信号灯的平交道口

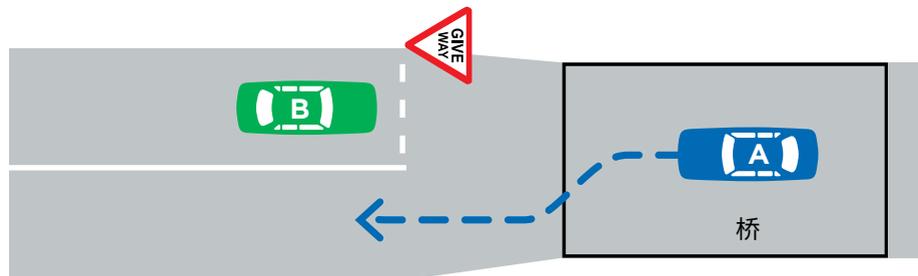
在没有道口门、横杆或闪灯的道路上，尤其在乡下，要格外小心。

当你看见警告标志时，应减速，观察并聆听两侧是否有列车驶近。

为一列火车停车后，在开车通过道口之前，一定要先查看是否有另一列火车驶近。

## 窄桥和窄路

驶近有“Give way”（让路）标志的窄桥或窄路时，必须减速并准备停车。你必须给对面驶来的车辆让路。



B 车必须给桥上的 A 车让路。

即使没有“Give way”（让路）标志，你仍然应该给对面驶来的车辆让路。

注意超大型车辆，它们可能在桥的中央行驶，并占用多条车道。准备停车，等这些车辆离开桥面。



窄桥。



前方有窄桥。



前方道路变窄。

## 单行道

“One way”（单行道）和“Two way”（双行道）标志是法定标志，根据法律必须遵守。

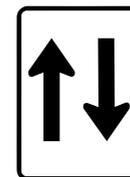
看见“One way”（单行道）标志时，你只能按照标志上箭头指示的方向行驶。

从单行道右转时，你必须从道路最右侧转弯。

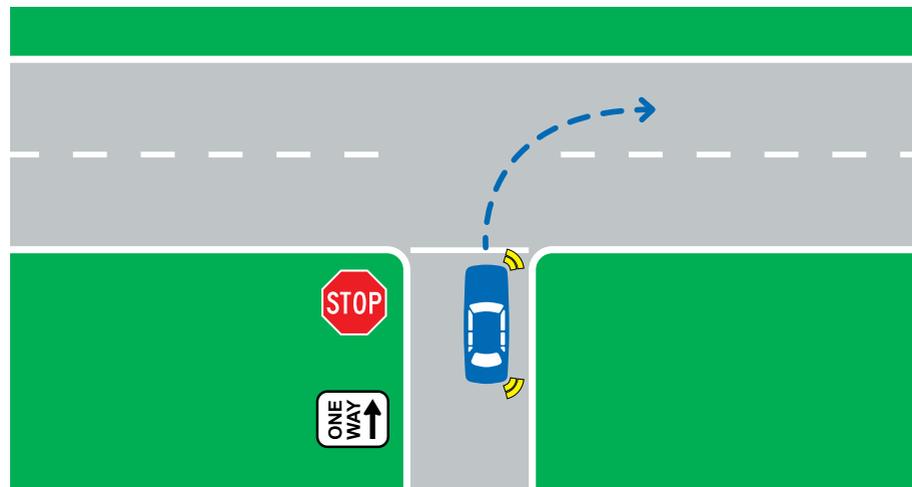
“Two way”（双行道）标志说明道路有双向车道，你可以沿任一方向行驶。



你只能按照箭头方向行驶。



双向车道。



从单行道右转时，待在道路右侧。

# 超车和并道

超车、变道和并道时应小心。如果不确定，就等到更安全时再行动。

超车、变道或并道前，一定要查看后视镜和盲点区域。尤其要注意骑摩托车者、骑自行车者和大型车辆。务必要打灯示意，让别人知道你的意图。

一定要给其它车辆足够的空间超车、并道或变道。

## 超车

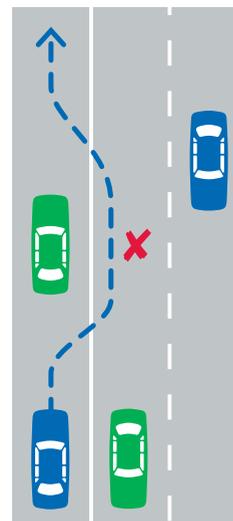
超车时应谨慎。你需要准确判断安全超车所需的空間。如果不确定，就等到更安全时再行动。

超车前，一定要查看后视镜和盲点区域。摩托车和自行车很容易因为在其它车辆后面而无法被看见。

## 什么情况下不得超车

以下情况下，你不得超车：

- 越过分隔实线（单实线或双实线）
- 无法看清驶近的车辆时，例如在坡顶或弯道前，或视线受限制时
- 前车在行人过街横道、路口或铁路道口准备停下或已经停下
- 道路变窄时。



你不得越过单实线超车。



你不得越过双实线超车。

## 安全超车

前车速度越快，超车需要的距离和时间就越长。

超车前：

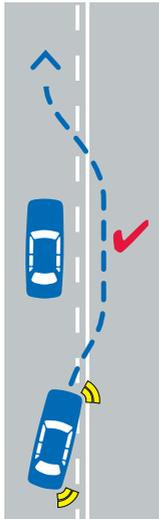
- 查看前方道路是否畅通，有足够的距离可以安全超车
- 查看支路和其它车道，确保其它车辆不会进入你的超车空间
- 查看后视镜和盲点区域，看是否有摩托车和其它车辆
- 打灯示意，警告其他司机你打算超车。

超车时：

- 不要超速。
- 确保有空间让你能驶回你的车道（你应该能够在后视镜里看见后车）。
- 驶回你的车道时打灯示意。



如果前方道路畅通，你可以越过单虚线超车。



如果双线中你这一侧为虚线，在前方道路畅通的情况下，你可以越过双线超车。



路上没有标线。  
请谨慎超车。

## 被超车时

其它车辆越过分隔线或道路中央超越你的车时，你不得加速。

被超车时，你应该：

- 待在你的车道里
- 靠左行驶
- 留出空间让超车的车辆通过并驶回车道。

## 在左侧超车

只有在你要超越的车辆处于以下情况下，你才能在其左侧超车：

- 在道路中央等待右转或做 U 型转弯
- 已经停车
- 在多车道的路上行驶。

如要在道路中央等待右转或做 U 型转弯的车辆旁边超车，你可以：

- 使用左侧车道
- 压着或越过边缘线或在边缘线以外行驶最多 100 米
- 在巴士车道、快速通道或卡车车道上行驶最多 100 米
- 在自行车道或电车车道上行驶最多 50 米。

## 除非超车, 否则靠左行驶

**KEEP LEFT  
UNLESS  
OVERTAKING**

在有“Keep left unless overtaking”（除非超车, 否则靠左行驶）标志或限速超过 80 公里/小时的道路上, 你不得在右侧车道上行驶, 除非你:

- 在超车
- 在右转
- 在做 U 型转弯
- 不打算左转, 而路上有“Left lane must turn left”（左侧车道必须左转）标志或交通灯上有左转箭头信号
- 在避开障碍
- 行驶的左侧车道上车流已经停下或前进缓慢
- 在驾驶巴士或卡车, 而右侧车道为巴士或卡车专用车道
- 在超越正在左转的慢车。

## 超越长车

**LONG VEHICLE**

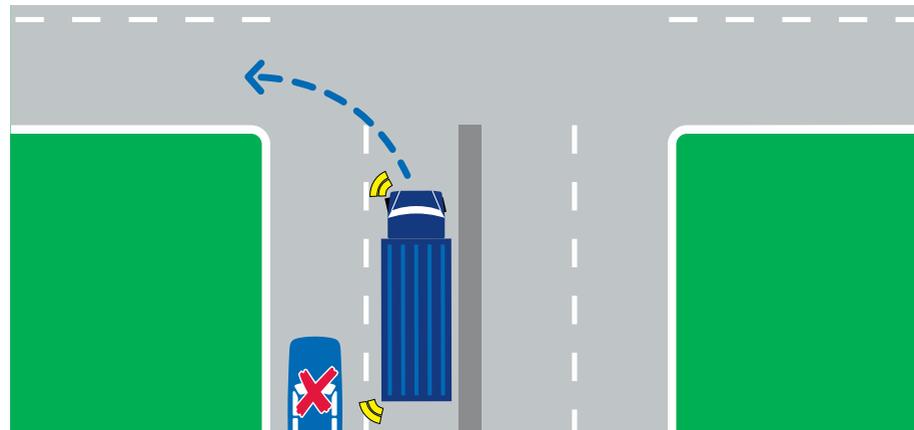
长车比普通车辆更长。

**OVERSIZE**

超大型车辆比普通车辆更宽、更长并且/或更高。

超越长车或超大型车辆时, 比如卡车、巴士或挂着拖车的车辆, 你应该特别小心。你应该留出更多的时间超车, 并确保你能看清前方道路。

一些长车带有“Do not overtake turning vehicle”（不要超越转弯车辆）标志。这些车辆在右转或左转时可能会使用多条车道。



不要在左转的长车左侧超车。

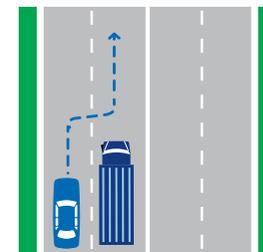
如果看见有“Do not overtake turning vehicle”（不要超越转弯车辆）标志的车辆, 你不得:

- 在该车左转时在左侧超车
- 在该车右转时在右侧超车, 除非在安全的情况下。

如果看见有“Do not overtake turning vehicle”（不要超越转弯车辆）标志的车辆, 你不得在左侧超车, 除非这么做是安全的, 而且:

- 你正在多车道的路上行驶
- 该车处于静止状态
- 该车正在右转或做 U 型转弯。

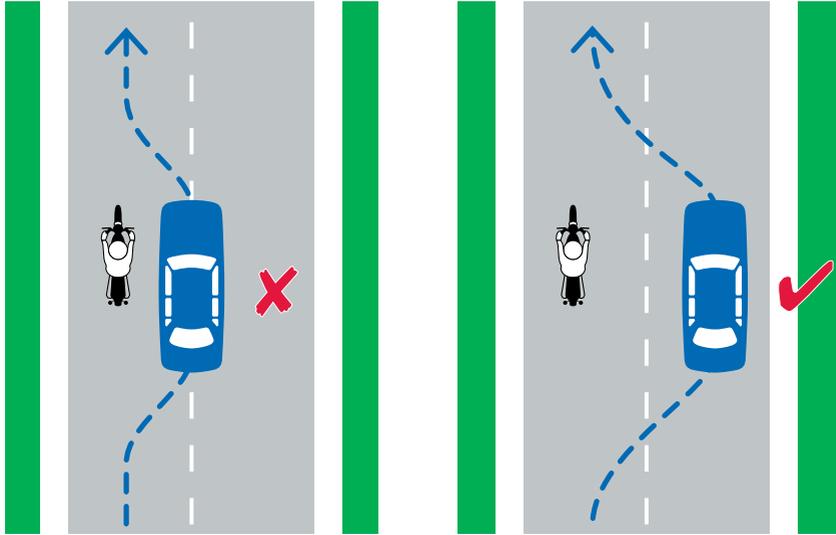
**DO NOT OVERTAKE TURNING VEHICLE**



在多车道路上安全的情况下在左侧超越长车。

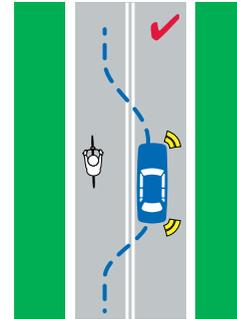
## 超越摩托车

超越摩托车时，应遵守同样的规则，并给他们与超越汽车同样的空间。



超越摩托车时给他们留出足够的空间。

## 超越自行车



超越自行车时，你可以越过双分隔线。

超越自行车时，你必须在你的汽车和骑车者之间留出至少以下距离：

- 限速为 60 公里/小时或以下，1 米
- 限速超过 60 公里/小时，1.5 米。

如要超越自行车，你应该能够清楚看见驶近的车辆。只有在安全的情况下才超车。如有必要，你在超越自行车时可以：

- 驶到道路中央的右侧
- 越过或跨着分隔线（虚线或实线，单线或双线）
- 驶到油漆标出的非凸起交通岛和中间隔离带上。

自行车可以在车辆左侧超车。

## 在桥上超车



如果桥上有“*No overtaking or passing*”（不得超车或会车）标志，你：

- 必须给对面驶来的车辆让路
- 不得超越任何同向行驶的车辆。

## 并道和变道

变道或并道时，一定要查看后视镜和盲点区域。尤其要注意摩托车和自行车。

当你打算驶进另一条车道时，你必须打灯示意，让别人知道。并道或变道完成后，务必要关掉转向灯。

### 变道

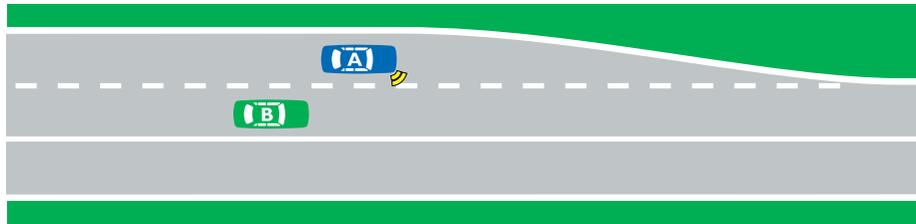
变道时，你必须给你要驶入的车道上的车辆让路。

#### 在车道尽头变道

当你正在行驶的车道即将到头，你需要越过虚线进入另一条车道时，你必须给已经在那条车道上的车辆让路——例如，当你进入高速公路时。

你应该减速并寻找合适的空档，以便安全变道。

如果有车辆驶入你的车道，你应该留出合适的空档。



当一辆汽车 (A 车) 越过虚线进入另一条车道时，它必须给已经在那条车道上的汽车 (B 车) 让路。

### 当巴士变道时

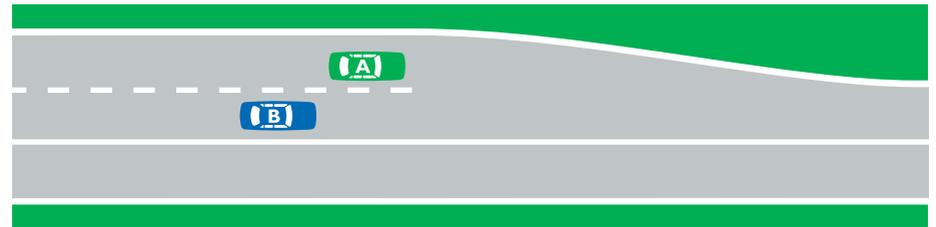


如果你在左侧车道或车流中行驶，看见展示着“Give way to buses”（给巴士让路）标志的巴士，在以下情况下，你必须给该巴士让路：

- 巴士已在道路最左侧停下或正在道路最左侧缓慢行驶
- 巴士打着右转转向灯，以及
- 巴士即将开到你的前方。

### 并道

如果你在路上行驶，车道或车流数量减少，而且路面上不再有任何标记，你必须给你前面的车辆让路。这称为拉链式并道。



当两条车道减少到一条车道时，滞后的车辆 (B 车) 必须给前面的车辆 (A 车) 让路。

## 高速公路

高速公路 (也称为高速道路或快速路) 是指限速较高、每个方向有多条车道的道路。

除非有标志禁止, 否则自行车可以在高速公路上骑行。

开车上高速公路之前, 应确保车上有足够的燃油、机油和冷却水, 而且胎压正确。

### 进入高速公路



通常, 当你进入高速公路时, 你正在行驶的车道会终止, 你需要越过虚线进入高速公路上的车道。

你必须给已经在那条车道上的车辆让路。

你应该减速, 查看后视镜和盲点区域, 并寻找合适的空档, 以便安全变道。



这些标志显示高速公路开始。

### 匝道计时信号灯



高速公路匝道计时信号灯处的标志。

一些高速公路有匝道计时信号灯帮助车辆进入高速公路。这些交通灯变灯很快, 旨在控制进入高速公路的车流。匝道入口处的标志会显示信号灯是否正在使用。

绿灯亮起的时间长度只够每条车道上的第一辆车进入高速公路。红灯亮起时, 你必须在“Stop” (停车) 标志后面停下。



高速公路匝道计时信号灯为红灯时, 你必须停车。

## 在高速公路上行驶

在限速为 80 公里/小时或以上、有两条或以上车道的高速公路上行驶时，你不得在右侧车道上行驶，除非：

- 超车
- 避开障碍
- 每条车道上都在堵车
- 有标志规定你可以这么做。

你不得在高速公路上做 U 型转弯或倒车。

你应该一直与前车保持安全的停车距离。当有车辆进入高速公路时，应格外小心，因为这可能会改变你的防撞距离。

一些高速公路上有门架式信号灯显示限速或指示你变道。这些信号灯能改善交通流动、缓解拥堵、管理事故应对并提高道路安全。

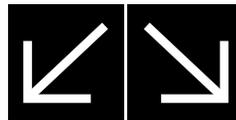
### 限速信号灯



一些高速公路有门架式电子限速标志（称为可变限速标志），上面显示限速。你的车速不得超过显示的限速。

## 车道使用信号灯

一些高速公路有门架式车道使用信号灯。你必须遵守这些信号灯的指示。



向左和向右并道信号灯。

并道信号灯上有一个白色箭头指向信号灯的左下方或右下方。它警告你正在驶近危险区域。你必须按照箭头方向变道。



高速公路上的车道关闭信号灯。

车道关闭信号灯上有一个红色的叉。它警告你这条车道已经关闭，你正在驶近危险区域。你不得在这条车道上行驶。



向左和向右离开车道信号灯。

离开车道信号灯上有一个白色箭头指向信号灯的左上方或右上方。它警告你前方道路已经关闭，需在下一个出口绕道而行。你必须按照箭头方向变道。



向左并道和车道关闭信号灯。你不得在右侧车道上行驶。如果你在右侧第二条车道上，你必须向左变道。

## 司机信息标牌

一些道路上有大型电子信息标牌（称为可变信息屏）。这些标牌显示行驶时间和交通状况变化等信息，例如匝道关闭和道路状况。



可变信息屏显示行驶时间。

## 在高速公路上停车

你不得在高速公路上停车或泊车，除非在紧急情况下，例如为避免撞车，或你的车抛锚了。

如果你不得不停车，应开到紧急停车道上。

## 离开高速公路



这些标志显示高速公路已结束。

显示你可以离开高速公路和高速公路结束的标志。

离开高速公路时，你应该：

- 提前足够时间驶到离出口最近的车道上
- 减速
- 离开前打灯示意。



离开高速公路。

如果你错过了出口，应继续行驶，在下一个出口离开。



即将到达高速公路的一个出口。

显示重要国道和州际公路的字母数字编号的高速公路标志：

- “M”——对国家有重要作用的高速公路，例如 M2
- “A”——对国家有重要作用的公路
- “B”——对州有重要作用的公路

## 收费公路



你可以用电子收费器或电子通行证支付道路通行费。

你必须支付道路通行费才能在一些高速公路上行驶。如果你没有付费，就会收到收费通知。路上会有标志警告你前方为收费公路。

# 车道、标线和标记

车道、标线和其它标记可以引导交通，有助于确保道路使用者的安全。为了安全驾驶，你需要知道这些车道、标线和标记的含义。

它们帮助你了解道路上可以进入和禁止进入的区域。例如，哪里可以停车、靠左行驶或右转，或者你应该在哪条车道上。

车道将车流隔开。你应该保持在车道中央行驶。如果没有车道标记，或当你驶近坡顶时，你应该靠道路左侧行驶。留意自行车、巴士、有轨电车和卡车专用的车道。

## 道路标线和标记

### 白色分隔线

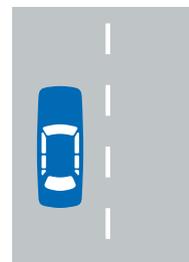
白色分隔线将相反方向行驶的车辆隔开。

一般来说，你必须一直在分隔线左侧行驶，无论分隔线是单线还是双线，实线还是虚线。

以下情况下，你可以为了避开障碍而越过白色分隔线：

- 你能清楚看见驶近的车辆
- 这个举动是必要和合理的
- 你能安全地这么做。

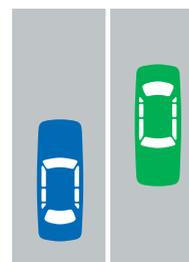
### 单分隔线



单虚线。

你可以越过单虚线：

- 超车
- 做 U 型转弯
- 进入或离开道路
- 在道路另一侧斜向泊车（不是做 U 型转弯）。

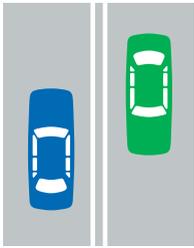


单实线。

你可以越过单实线：

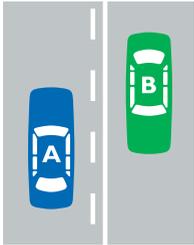
- 进入或离开道路
- 在道路另一侧斜向泊车（不是做 U 型转弯）。

## 双分隔线



双实线。

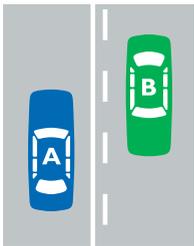
你可以越过双实线，以最短的路线进入或离开道路。



双线，A 车这一侧为虚线。

如果双线中你这一侧为虚线，你可以越过双线：

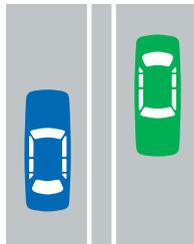
- 超车
- 做 U 型转弯
- 进入或离开道路
- 在道路另一侧斜向泊车（不是做 U 型转弯）。



双线，A 车这一侧为实线。

如果双线中你这一侧为实线，你可以越过双线：

- 进入或离开道路
- 在道路另一侧斜向泊车（不是做 U 型转弯）。



较宽的路中分隔线。

一些道路有较宽的路中分隔线，两线间距可达 1.5 米。它们增加了相向车道之间的距离，以帮助防止迎面对撞的车祸。路中分隔线较宽的道路规则和其它分隔线的一样。

## 边缘线

边缘线标出道路的边缘，帮助你看清方向。它们还可以帮助车辆远离较软的道路边缘，不会驶入故障车道。

边缘线可以是实线或虚线。

在边缘线附近超车和转弯须遵守一些规则。



实线边缘线。

## 隆声带

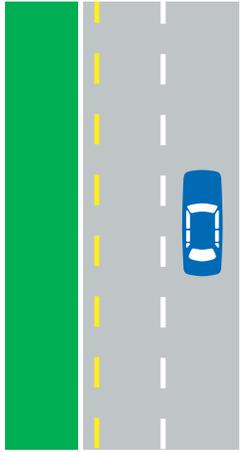
隆声带是边缘线或分隔线上面或附近的隆起材料。汽车开到隆声带上面时，隆声带会发出隆隆的声音，而且汽车会振动，从而警告你正在偏离车道。

当车轮驶上边缘线或隆声带时，应减速并慢慢开回车道中间。

## 黄色路沿线

漆在道路边缘附近的黄色路沿线说明那里有停车限制。

### 虚线路沿线 (禁停区)

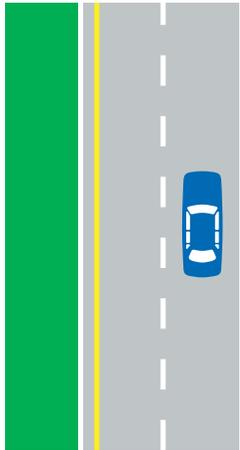


禁停区 (Clearway) 路沿线。

虚线路沿线标明禁停区。除非在紧急情况下, 否则你不得在标志上显示的时段内在禁停区内停车。

请查看“泊车限制”部分了解在禁停区内泊车的规则。

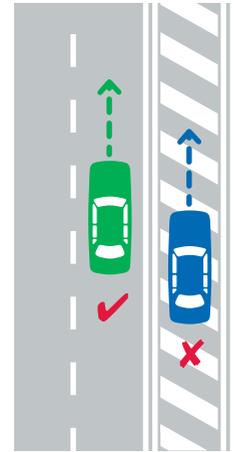
### 实线路沿线 (禁止停车)



禁止停车区 (No stopping) 路沿线。

实线路沿线说明, 除非在紧急情况下, 否则你不得在此停车。

## 油漆安全岛



你不得在用双线围住的油漆安全岛上行驶或停车。

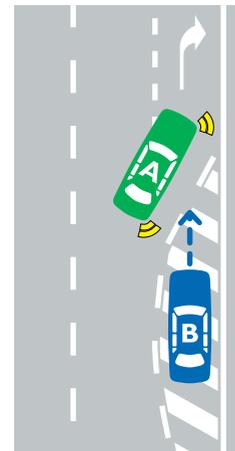
油漆安全岛是指道路上用双线或单线围住的条纹区。

你可以在用单实线或单虚线围住的油漆安全岛上行驶最多 50 米, 以:

- 进入或离开道路
- 进入紧接着油漆安全岛开始的转弯道
- 在道路另一侧斜向泊车 (不是做 U 型转弯)。

你不得在以下油漆安全岛上行驶:

- 将两条同向车流隔开的安全岛;
- 用双线围住的安全岛; 或
- 将道路与岔道隔开的安全岛。



从油漆安全岛进入转弯道的汽车 (B 车) 必须给已经在转弯道上的汽车 (A 车) 让路。

当你从油漆安全岛进入转弯道时, 你必须给任何以下车辆让路:

- 已经在转弯道上, 或
- 正在从另一条车道进入转弯道。

## 交通安全岛

交通安全岛是道路上的一个凸起区域，旨在引导交通。

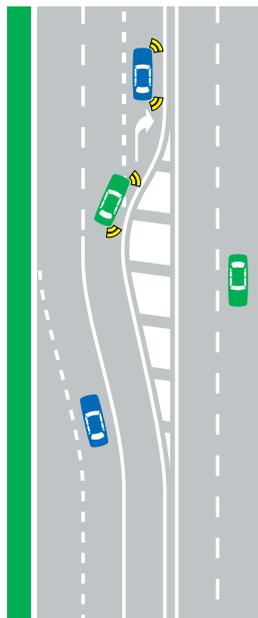
你不得在交通安全岛上行驶，除非其设计可以让车辆在上面行驶。

## 中间隔离带

中间隔离带是将相向行驶的车辆隔开的区域。它可以是凸起的、油漆的，或种着草和/或树。

除非有标志标明这是中间隔离带停车区，否则你不得在中间隔离带上停车或泊车。

## S 形车道



你不得越过实线转入 S 形车道。

S 形车道通过使其它车道采用 S 形状，与路沿旁的车道合并，从而形成一条右转车道。

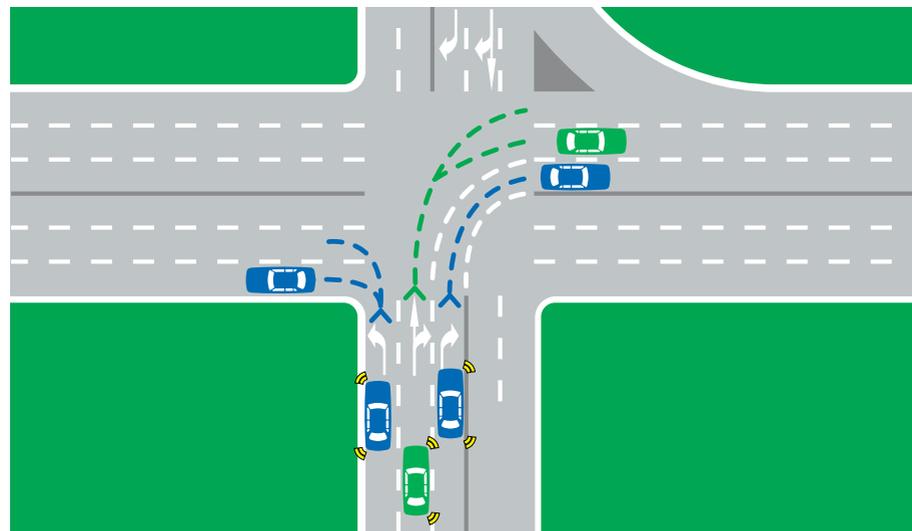
S 形车道之间用白色单实线分隔。转入 S 形车道时，你不得越过这条线。

## 油漆箭头

油漆箭头显示你在车道上可以朝哪个方向行驶。如果箭头显示不止一个方向，你就可以朝其中任何一个方向行驶。

即使路上有油漆箭头，你也必须在转弯时打灯示意。

如果有转弯线，你必须保持在同一条车道上行驶。



跟随油漆箭头，在转弯时保持在自己的车道上行驶。

## 保持畅通



路上标有“Keep clear”（保持畅通）标记的区域。

“Keep clear”（保持畅通）标记用于保持特定区域外的道路畅通，以便车辆出入——例如，在医院、消防站和停车场外。

“Keep clear”（保持畅通）标记也在路口使用，以：

- 防止车辆堵住路口；
- 便于车辆出入支路。

你不得在“Keep clear”（保持畅通）的区域内停车。

## 锯齿形标记



学校地带内的锯齿形道路标记。

锯齿形标记为三角形，两两相对漆在车道或道路两侧。这些标记使学校地带更显而易见，并提醒司机遵守 40 公里/小时的限速。

## 岔道

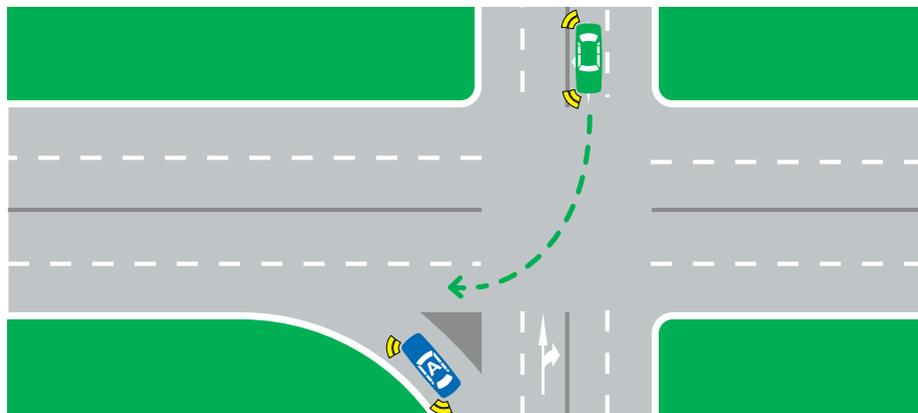
岔道为左转车辆提高安全性，并改善交通流动。岔道用油漆安全岛或交通安全岛标出。

如果有岔道，你就必须使用岔道转弯。

用岔道左转时，无论有无“Give way”（让路）标志，你都必须让路给：

- 你要转入的道路上的车辆
- 右转进入你要转入的道路的迎面车辆
- 岔道内的任何其它车辆或行人。

除非有泊车标志允许，否则你不得在岔道内停车。



汽车 (A 车) 用岔道左转时，必须给右转进入其要转入的道路的车辆让路。

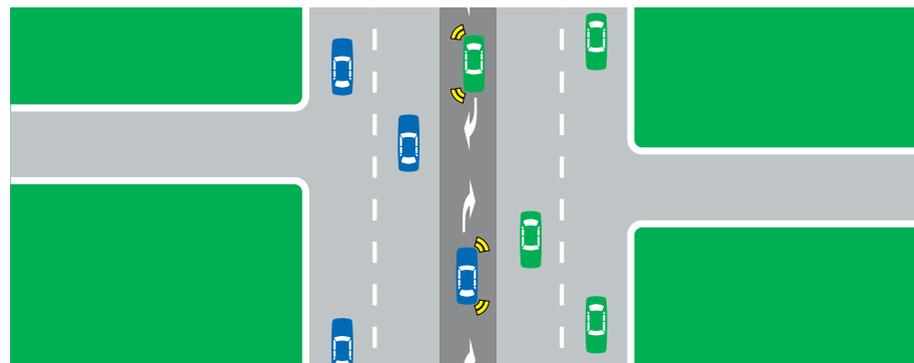
## 中间转弯道



中间转弯道是一条共用车道，供任一方向驶来的汽车右转进入支路（或车道或物业入口）。

它通常在道路中间，用标志或路上的箭头标出。

如果中间转弯道上已经有迎面车辆，你可以进入该车道，但你必须减速并在必要时停车，以便给该车让路。



你可以进入中间转弯道，与迎面车辆共用该车道。

## 自行车道



自行车道专为自行车而设计。标志和道路标记会显示自行车道的位置。

路上标有自行车道时，骑自行车者必须使用该车道，除非这么做不可行。

自行车道起点有一个标志或道路标记，上面有一个自行车图案和单词“Lane”（车道）。

自行车道沿途路面上有自行车标记，用于提醒司机和骑自行车者。



自行车道终点有一个标志或道路标记，上面有一个自行车图案和单词“Lane end”（车道结束）。自行车道还会在路口终止（除非自行车道是在连续道路的实线一侧或有虚线标示穿过路口继续）或在路的尽头终止。

你可以为避开障碍而在自行车道上行驶。你也可以在自行车道上行驶最多 50 米，以：

- 进入或离开道路
- 超越右转或做 U 型转弯的车辆
- 从路边驶入车道。

如果你需要在自行车道上行驶，应格外小心，并查看周围是否有自行车。

## 自行车路径



自行车路径不同于自行车道。骑自行车者可以选择是否使用自行车路径。

自行车路径起点有一个“Bicycle path”（自行车路径）标志或道路标记。自行车路径位于道路沿线或非道路区域内。



自行车路径也可供以下人员使用：

- 使用滑板、踏板车和滚轴溜冰鞋的人
- 使用轮椅或电动代步车的人
- 骑摩托车的邮递员。

其它车辆只有在进入或离开道路时或有标志允许时才能在自行车路径上行驶。在自行车路径上行驶时，你必须给路径上的所有其他道路使用者让路。

## 巴士车道



巴士车道供巴士使用，但也可以供以下车辆使用：

- 计程车（但不包括共享车辆）
- 带 HC 车牌的出租车辆
- （由 Transport for NSW 人员操作或根据 Transport for NSW 人员指示操作的）正在应对紧急情况的特种车辆
- 自行车和摩托车。

你不得在巴士车道上停车。能在巴士车道上停车的情况，只有巴士停靠车站，或者计程车和配备司机的出租车辆上下客。

如果为了避开障碍，或有标志允许，其它车辆可以在巴士车道上行驶。他们还可以在巴士车道上行驶最多 100 米，以：

- 进入或离开道路
- 超越右转或做 U 型转弯的车辆
- 从路边驶入车道。

## 巴士专用车道



如果有标志或车道标记显示“Bus only”或“Buses only”（巴士专用），则只有巴士可以在这些车道上行驶。

## T-way 车道



T-way 车道是获得授权的巴士和抢修车辆专用的车道。

你不得在 T-way 车道上行驶。

## 有轨电车轨道和有轨电车车道

### 有轨电车轨道 (Tramway)



只有有轨电车（轻轨车辆）、电车检修车、一些巴士和特种车辆可以在有轨电车轨道上行驶。

这些车道有“Tramway”（有轨电车轨道）标志，并且沿着轨道有两条黄色实线，或用交通安全岛、行人安全岛或防撞柱等构筑物进行标示。

其它车辆可以为了避开障碍而在有轨电车轨道上行驶，但不得挡住驶近的电车或巴士的行进路线。

### 有轨电车车道 (Tram lane)



只有有轨电车、电车检修车和一些巴士可以在有“Tram lane”（有轨电车车道）标志的车道上行驶。

如果为了避开障碍，或有标志允许，其它车辆可以在有轨电车车道上行驶。他们还可以在有轨电车车道上行驶最多 50 米，以：

- 进入或离开道路
- 超越右转或做 U 型转弯的车辆
- 从路边驶入车道。

你不得挡住在电车车道上行驶的有轨电车的行驶路线。

## 卡车车道



卡车车道供车辆总重 (GVM) 高于 4.5 吨的车辆使用，但以下车辆也可使用：

- 自行车
- 特种车辆
- 正在进行道路和交通勘测的 Transport for NSW 车辆。

如果为了避开障碍，或有标志允许，其它车辆可以在卡车车道上行驶。

他们还可以在卡车车道上行驶最多 100 米，以：

- 进入或离开道路
- 超越右转或做 U 型转弯的车辆
- 从路边驶入车道。

### 卡车用左侧车道



如果有标志显示“Trucks must use left lane”（卡车必须使用左侧车道），卡车就必须使用左侧车道，直到有标志显示他们不得再这么做。

在有“Buses”（巴士）或“Trucks & buses”（卡车和巴士）标志的路段，卡车也必须这么做。所有其它车辆也能使用该车道。

## 快速通道

快速通道可供搭乘特定数量乘客的车辆使用。

公共巴士和小巴、计程车、带 HC 车牌的出租车辆、摩托车和自行车，以及应急、特种和抛锚车辆也能使用该车道，无论车上乘客人数多少。



在标志上规定的日期和时段内，只有包括司机在内乘员人数为两人或以上的车辆才能在该车道上行驶。

规定日期或时段内，仅限乘员人数为两人或以上的车辆使用。



在标志上规定的日期和时段内，只有包括司机在内乘员人数为三人或以上的车辆才能在该车道上行驶。

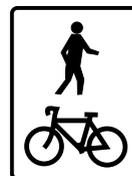
规定日期或时段内，仅限乘员人数为三人或以上的车辆使用。

如果车上乘员数量少于要求的人数，你只能进入快速通道行驶最多 100 米，以：

- 进入或离开道路
- 超越右转或做 U 型转弯的车辆
- 从路边驶入车道。

如果为了避开障碍，或有标志允许，任何车辆都可以在快速通道上行驶。

## 共用路径



共用路径只有骑自行车者和行人才能使用。

在共用路径上，骑自行车者必须：

- 靠左骑行（除非这么做不可行）。
- 给行人让路。这意味着减速，甚至在必要时停车。
- 在任何迎面而来的自行车左侧骑行。

使用滑板、踏板车和滚轴溜冰鞋的人必须：

- 靠左行进（除非这么做不可行）。
- 给所有其他行人让路。

## 靠左行驶或靠右行驶



在标志左侧行驶。

看见“Keep left”（靠左行驶）标志时，你必须保持在标志的左侧行驶。

“Keep right”（靠右行驶）和“Keep left”（靠左行驶）标志是法定标志，根据法律必须遵守。

看见“Keep right”（靠右行驶）标志时，你必须保持在标志的右侧行驶。



在标志右侧行驶。

# 泊车

泊车规则可以帮助你泊车在对他人安全和便利的地方。

泊车有多种方式，安全的停车和泊车地点也有多种。有些时段和地点可以让你短时停车，但不得泊车。请仔细阅读标志内容，核实限制规定。

违法泊车会被罚款，有些情况下还会被违章扣分。

绝不能把儿童或动物单独留在车内。他们会面临以下危险：

- 因为车内气温高而脱水和被晒伤
- 摆弄车辆控制设备，比如手刹、排挡和电动车窗
- 在车辆被盗时受到伤害。

## 禁止泊车

你不得在以下地点停车或泊车：

- 在另一辆停泊的汽车旁边（并排泊车）
- 横堵车道，除非你在让乘客上下车
- 在中间隔离带上，除非有标志允许
- 在交通安全岛上
- 在路口内
- 在儿童过街横道或行人过街横道上
- 在铁路平交道口上
- 在人行道和路边绿化带上，除非有标志允许
- 在岔道上，除非有标志允许。

停泊的车辆不得堵塞交通或对其他道路使用者构成危险。

在一些地方，你不得在某些时段内或某些情况下泊车。

## 禁止泊车标志



标志左侧禁止泊车。

你不得在有“**No parking**”（禁止泊车）标志的道路上或区域内泊车。根据标志上的内容，这可能是所有时间或特定时段。

如果你在从事以下活动，你可以停车不超过 2 分钟，但你不得离开汽车周围 3 米范围：

- 让乘客上下车
- 装货或卸货。

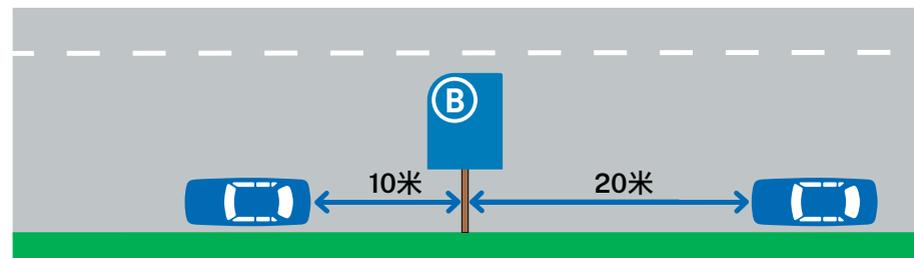
如果你有 **Mobility Parking Scheme (MPS)**（残疾人泊车计划）许可证，你可以停车最多 5 分钟。

## 停泊的车辆

停泊的车辆前后 1 米内不得泊车（侧向泊车除外）。

## 巴士站

除非有标志允许，否则巴士站前 20 米到后 10 米范围内不得泊车。这包括标明巴士站位置的标志以及巴士停车地带标志。巴士站的位置用印着“**Bus Stop**”（巴士站）字样和/或巴士图像的标志标明。



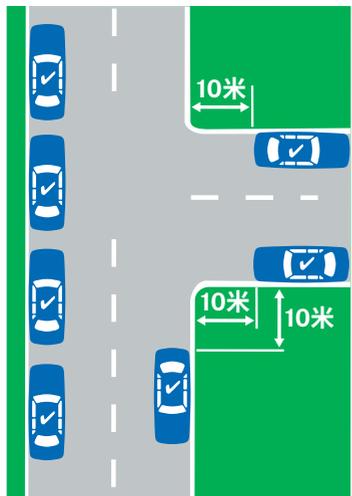
巴士站标志示例。

## 路口

除非有标志允许, 否则有交通灯的路口 20 米范围内不得泊车。

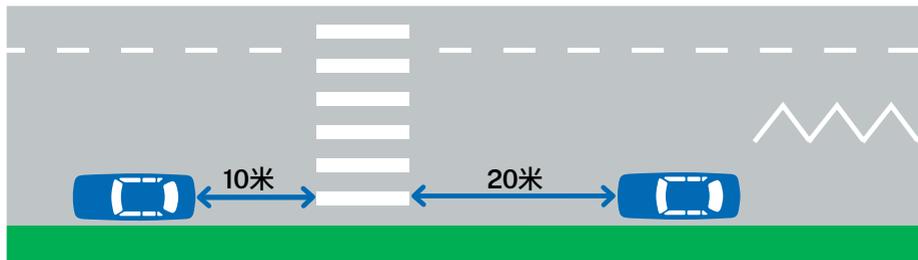
没有交通灯的路口 10 米范围内不得泊车, 除非:

- 有标志允许
- 这是一个丁字路口, 你把车停在连续道路的连续一侧。



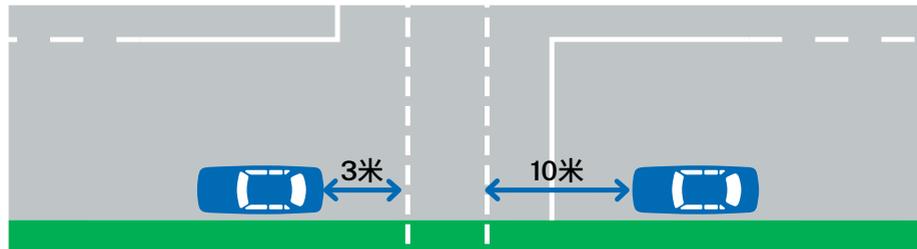
## 过街横道

除非有标志允许, 否则儿童过街横道和行人过街横道前 20 米到后 10 米范围内不得停车或泊车。

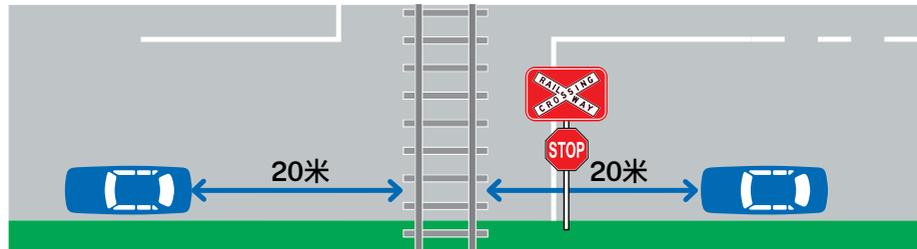


除非有标志允许, 否则有以下信号灯的非路口交通灯前 10 米到后 3 米范围内不得停车或泊车:

- 行人信号灯
- 自行车过街信号灯。



除非有标志允许, 否则铁路平交道口前后 20 米范围内不得停车或泊车。



## 双分隔线

你不得在距离任何双分隔线 3 米范围内泊车。

## 消防栓

消防栓、消防栓标记和地下消防井标记周围 1 米范围内不得泊车。

## 坡顶或弯道上或附近

除非其他司机能在至少 100 米外看到你的汽车, 否则你不得在建成区域以外的坡上或弯道上停车或泊车。如果有泊车标志, 请遵照上面的指示。

## 泊车限制

你可以在一些有时段或条件限制的地方停车或泊车。

限制规定可能印在标志上或标在路面上。请仔细查看，避免因违章停车被罚款或车被拖走。

### 禁止停车



“No stopping”（禁止停车）标志说明，除非在紧急情况下，否则你不得在箭头方向的道路或路沿的任何地点停车。

“No stopping”（禁止停车）区域有时用黄色实线边缘线标明。

根据标志上的内容，限制规定可能只适用于某些时段。

### 禁停区和特殊活动禁停区



黄色虚线也可用于标示禁停区。

禁停区能改善繁忙时段或特殊活动期间的交通流动和安全。除非在紧急情况下，否则你在这些标志显示的时段内不得在标志之间的区域停车或泊车。



“Clearway”（禁停区）和“End clearway”（禁停区结束）标志之间不得泊车。

巴士和计程车（但不包括共享车辆）可以在禁停区内停车上下客。



标志上显示的日期和时段内，特殊活动禁停区内不得泊车。

## 泊车限制区域

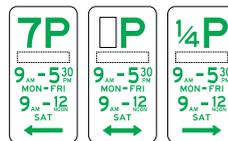
泊车限制区域用于出入点有限的大型公共区域，比如 Darling Harbour 和 Homebush Bay。

除非有标志允许，否则“Restricted parking area”（泊车限制区域）和“End restricted parking area”（泊车限制区域结束）标志之间不得停车或泊车。你可以停车取货、卸货或上下客。



### 按小时泊车

你可以在标志上显示的日期和时段内泊车。



### 无障碍泊车

如果你有当前有效的 Mobility Parking Scheme (MPS, 残疾人泊车计划) 许可证，或开车搭载有许可证的残疾人，你可以在保留给残疾人专用的区域内泊车。许可证必须在车上展示。

MPS 许可证持有者还可以在有时间限制的区域内存车更长时间。



## 居民泊车

如果你有某个区域的有效停车证，就可以在那里免费或不受时间限制地泊车。你的车上必须一直展示停车证。

## 特殊活动泊车

特殊活动泊车区域位于大型体育或娱乐场所附近。除非你有停车证，否则你的泊车时间不得超过标志限时。



除非你有停车证，否则你在标志上显示的时段内在特殊活动泊车区域内停车的时间不得超过标志限时。

## 摩托车泊车

除非你骑摩托车，否则你不得在这些标志之间泊车。你可以停车让乘客上下车。



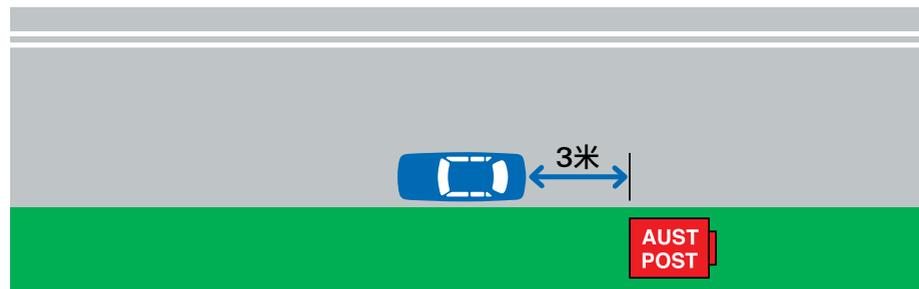
## 付费泊车

如果有标志显示需要付费，或者有“Meter”（计时）、“Ticket”（买票）、“Phone”（电话）或“Coupon”（停车券）泊车字样，你就必须付费泊车，但要遵守标志上显示的时间规定。

例如，“2P meter”（2小时计时停车）标志说明你最多可以停2小时，而且必须付费使用这个计时器。

## 澳洲邮政信箱

澳洲邮政信箱周围3米范围内不得泊车。你可以停车寄信或让乘客上下车。



## 计程车等候区



标志两侧均为计程车等候区。

除非驾驶计程车，否则你不得在标志上箭头方向的区域内停车。一些计程车等候区标志上显示着时段。你可以在这些时段以外停车或泊车。

## 巴士停车地带



标志两侧均为巴士停车地带。

除非驾驶公共巴士，否则你不得在标志上箭头方向的区域内停车。一些巴士停车地带标志上显示着时段。你可以在这些时段以外停车或泊车。

## 货物装卸区



标志左侧为货物装卸区。

设计用途主要是装载货物的车辆可以在货物装卸区内停车最多 30 分钟装卸货物。装卸的货物不包括个人物品或所购之物。

公共巴士可以停车最多 30 分钟让乘客上下车。

任何车辆都可以短时停车让乘客上下车。

根据标志上的内容，限制规定可能只适用于某些时段。

## 施工区



标志左侧为施工区。

除非你的车辆用于施工区内或附近的建筑施工，否则你不得在施工区内泊车。

任何车辆都可以停车让乘客上下车。

根据标志上的内容，限制规定可能只适用于某些时段。

## 卡车区



标志左侧为卡车区。

除非在车辆总重 (GVM) 高于 4.5 吨的卡车上装卸货物，否则你不得在标志上显示的时段内停车或泊车。

任何车辆都可以停车让乘客上下车。

根据标志上的内容，限制规定可能适用于某些时段。

## 泊车方式

泊车主要有两种方式——平行泊车和侧向泊车。一旦停车后，请完成泊车检查，以确保安全。

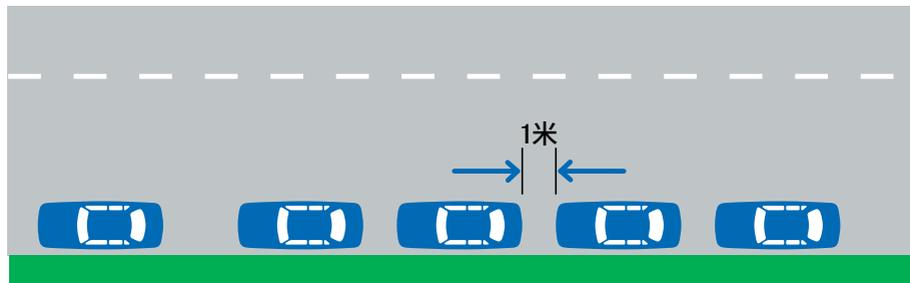
### 平行泊车

除非标志另有规定，否则这是通常的泊车方式。

泊车时，你必须：

- 朝着与车流同样的方向
- 与路沿平行，并尽可能贴近路沿
- 停在任何标线区域里面
- 距离前后任何停着的车辆至少 1 米。

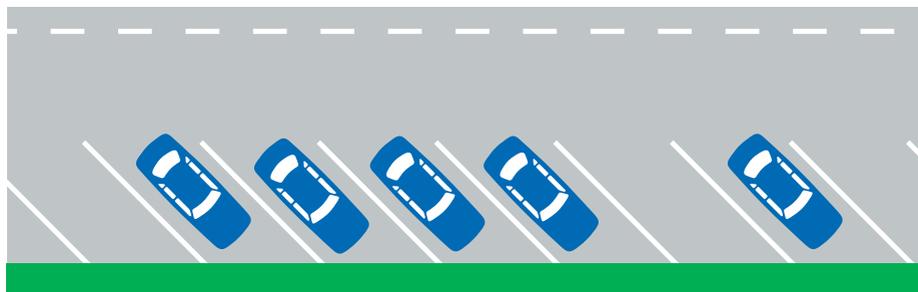
在单行道上，你也可以在道路右侧泊车。



## 侧向泊车

你可以在标志或标线允许的地方侧向泊车。除非标志或道路标记另有规定，否则你在泊车时必须：

- 沿 45 度角泊车
- 车头对着路沿。



## 泊车检查

离开汽车前，应确保手刹已经拉好。

如果你要离开车辆 3 米以外，你还必须：

- 将车钥匙从点火装置中拔出
- 锁好所有门窗（如果车里没有人）。

开门前，你必须查看后视镜和盲点区域，看是否有行人、自行车和其它车辆。

从路边或停车区域驶入道路之前，你必须：

- 打灯示意至少 5 秒钟
- 查看后视镜
- 转头查看肩膀侧后方的盲点区域。

# 警告和道路风险

开车时应注意潜在风险。风险是指可能导致车祸的任何潜在危险。这可能是等着过马路的行人、湿滑路面，或挡住你视线、使你无法看到迎面车辆的障碍物。你还应注意驶近的车辆和从路边启动驶入道路的车辆。

如果你无法看清此后至少 5 秒钟的行驶路况，你就应该减速。如果看见潜在危险，就应减速并准备停车。

扫视有助于你发现路上发生的情况和任何潜在危险。

注意提醒你前方有危险或路况变化的警告标志。

## 警告标志

警告标志提醒你前方可能有危险或路况变化。这些标志通常为菱形，在黄色背景上印有黑色图形、示意图、符号或文字。

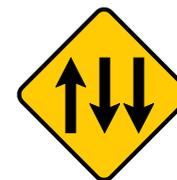
以下是一些最常见的警告标志。



前方有十字路口。



你正在驶近一个丁字路口，你行驶的道路即将终止。你必须给所有车辆让路。



路况变化，迎面交通变为两条车道。



前方有支路。一条支路将与你行驶的道路交汇。



前方道路向右弯曲。



前方向右急转弯。



前方有向左急转弯道。



注意横穿或进入车流的慢车。



前方有临时紧急情况，比如漏油、树木倒下、积雪或滑坡。



窄桥。



你正在驶近窄桥——减速并准备停车。



前方道路曲折。



前方道路分叉。



分岔道路于前方结束。



前方道路变窄。



前方道路下凹（突然下坡，然后上行）。



前方道路凸起（突然上坡，然后下行）。



注意袋鼠。



驶近前方坡顶时，你无法看见前面的安全距离。小心驾驶。



前方有“Give way”（让路）标志。



前方有“Stop”（停车）标志。



前方有行人过街横道。



前方可能有行人过马路。



前方可能有牲畜过马路。



前方道路被水淹没（例如溪涧）。



前方有栅格（横跨道路的一排金属条）。



前方可能有儿童过马路。



注意自行车。



雨天道路湿滑。



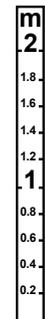
前方有陡坡下行（下坡）道路。



前方堤道可能被水淹没（堤道是一段穿过地势低或潮湿的区域或水体的抬高的道路）。



前方道路可能被洪水淹没。



显示流过道路的洪水深度的标尺。



前方道路向右弯曲。  
良好路况下最高时速为  
55 公里/小时。

有时，建议时速标志会与警告标志一起使用。例如，用于显示良好路况下的最高安全时速，或你应该在多远距离内一直注意某种特定危险。

一些道路上有大型电子标牌（称为可变信息屏）。这些标牌警告你前方交通状况的变化——例如大雾、车祸、道路施工、堵车、道路关闭或警方行动。



高速公路上的可变信息屏。

## 道路施工

临时标志警告你前方有道路施工。驶近道路施工路段时，应减速，注意是否有任何危险，并准备停车。

你必须遵守道路施工路段的法定标志和交通灯指示。注意路上的道路施工人员，遵守交通管理员的信号指示。



道路上的临时交通灯。你必须在红灯时停下。

“Stop”（停车）和“Slow”（慢行）标志用于在道路施工路段控制交通。你必须在到达手持的“Stop”（停车）标志之前停车。



“Stop”（停车）和“Slow”（慢行）标志由交通管理员手持。你必须遵守这些标志的指示。

限速标志是法定标志。你的车速不得超过标志上显示的限速。



道路施工，限速 40 公里/小时。你必须遵守这个限速。



减速并准备停车。



前方有交通管理员。准备停车。



前方有道路施工人员。减速。



正在驶近道路施工路段。减速并准备停车。



道路施工路段已结束。



路上没有标线。超车时请小心。



前方车道关闭。向右并道。



注意碎石。减速。



道路施工车辆上的临时箭头警告你前方有道路风险。变换车道。

## 野生动物和牲畜



在乡下道路上，应注意没有围栏限制的牲畜和野生动物。道路上的动物会很危险，可能造成严重车祸。他们可能移动迅速，而且无法预测。

当你看见牲畜警告标志时，你可能正在驶近道路上或附近的农场动物。



看见动物警告标志时应减速。动物在水潭和溪涧附近活动更加频繁，在日出和日落时段较难看见。

如果看见道路上或附近有动物，应减速并稳步刹车。切勿急转方向躲避动物。这可能会导致你的车辆失控或撞到迎面车辆。

前方可能有牲畜过马路。



如果你撞到动物，只有在安全的情况下才停车。

如果动物受伤：

- 对于原生或野生动物，请联系 Wildlife and Information Rescue Service (WIRES, 野生动物和信息救援服务)，网址：[wires.org.au](http://wires.org.au)
- 对于家庭宠物，请联系主人、警方，或访问 [rspca.org.au](http://rspca.org.au) 联系 RSPCA

注意前方可能有袋鼠。

## 车祸

如果你发生车祸，你必须停车并尽可能给予援助。你必须将你的详细信息提供给车祸涉及的其他人员或警方。

如果你发生了导致伤亡的车祸，而你却没有停车提供援助，你可能会被罚款和监禁。

安全驾驶能降低发生车祸的几率。

### 发生车祸后应该怎么办

如果你发生了车祸：

- 关掉引擎，以降低失火风险。
- 打开双跳灯。
- 在安全的情况下，查看车祸是否在路上留下了可能有危险或造成其它车祸的物品，比如碎片或碎玻璃。在安全的情况下，将其从路上清除。

如果你与装载危险品的卡车发生了车祸：

- 拨打 **000** 报警或叫消防队。
- 警告人们远离车祸现场。
- 避免接触散出的化学品或吸入烟雾或粉尘。
- 寻找卡车司机侧门上携带的 Emergency Procedures Guide (紧急流程指南)。在安全的情况下，遵照这些流程采取行动。

### 交换信息

如果你发生车祸，你必须向车祸对方或涉及的人员提供：

- 你的姓名和地址
- 你的车牌号
- 车主的姓名和地址（如果你不是车主）。

### 什么时候应该叫救护车并报警

如果车祸中有人受伤或死亡，就应拨打 **000**，先叫救护车，然后报警。

警方会在以下情况下到场调查车祸：

- 有人被困住、死亡或受伤
- 据信有任何司机处于酒精或毒品影响下
- 有人未停车或交换信息
- 需要警方指挥交通或处理危险
- 有巴士或卡车需要拖走。

你必须向来到车祸现场的警察提供：

- 你的驾驶执照
- 车祸及涉及车辆的详细信息
- 你的姓名和地址
- 任何目击者和车祸涉及的其他司机的信息。

### 什么时候不应该报警

以下情况下，你不需要报警要求警方到车祸现场：

- 没人受伤
- 车辆不需要拖走。

如果涉及车祸者事后因受伤接受了治疗，请拨打 Police Assistance Line (警方援助专线) **131 444**。

如果警方没有到车祸现场，在以下情况下，你必须尽快（在 24 小时内）报告车祸：

- 有车被拖走
- 有财物损坏或动物受伤
- 你无法向对方司机提供你的信息。

请到附近的警察局或拨打 Police Assistance Line (警方援助专线) **131 444** 报告车祸。

## 发生车祸以后的急救

急救是一项每个人都应该学习的技能。如需急救课程的详细信息，请联系：

- St John Ambulance Association (圣约翰急救协会)，网址：[stjohnnsw.com.au](http://stjohnnsw.com.au)
- Australian Red Cross (澳大利亚红十字会)，网址：[redcross.org.au](http://redcross.org.au)
- National Safety Council of Australia (澳大利亚全国安全理事会)，网址：[training.nsca.org.au](http://training.nsca.org.au)

## 叫拖车

如果你的汽车发生车祸后需要拖走，你有权决定：

- 由谁来拖你的车
- 把车拖到哪里去。

为获得授权，前往车祸现场的 NSW 拖车必须：

- 车牌号为四位数，并以字母“TT”结束
- 由持有效司机证的司机驾驶。

**1234-TT**

请勿使用不满足以上要求的拖车。你应负责检查拖车是否有授权。

拖车将你的车拖走之前，你（作为车主和/或司机）必须在 Towing Authorisation Form (拖车授权书) 上签名。这将给予拖车司机拖走你的车的许可。

你有权：

- 在签 Towing Authorisation Form (拖车授权书) 之前联系别人求助——例如，联系修车师傅，以便知道该把车拖到哪里去
- 获得 Towing Authorisation Form (拖车授权书) 的副本。

如果你无法安排拖车或签授权书，警官或授权官员可以为你安排拖车。

如果你有综合车辆保险，拖车费可能会得到赔付。请向你的保险公司核实。

## 车辆抛锚

为降低车辆抛锚的风险，应提前计划。经常检查燃油、机油、冷却水以及胎压（包括备胎）。在车上带一件反光安全马甲和一个电筒。

## 当车辆抛锚时

当车辆抛锚时：

- 找一个安全的地点靠边停车，比如道路边上（路肩）、紧急停车道或故障车道
- 把汽车尽可能靠左停，远离车流
- 打开双跳灯（如果能见度低，把驻车灯也打开）
- 待在车里，戴好安全带，打电话找道路救援
- 如果爆胎，尽可能把车开到远离车流的安全地点。



仅限紧急停车。

如果你不得不下车：

- 下车前先查看周围交通
- 在道路最安全的一侧下车，远离车流
- 不要站在路上，并在安全的情况下躲到安全障碍物后面
- 避免过马路
- 除非在安全的情况下，否则不要换轮胎。

如果汽车在隧道里抛锚：

- 把车开到抛锚车辆停车点或车道边上停下
- 打开双跳灯
- 待在车里
- 等候救援人员抵达（主要隧道一直有人监控）。

## 当你看见抛锚车辆时

当你看见抛锚车辆时，应格外小心。减速并保持安全距离。

在打着闪灯停着的拖车或抛锚救援车辆旁边开过时：

- 如果限速为 80 公里/小时或以下，你必须减速到 40 公里/小时。
- 如果限速高于 80 公里/小时，你必须安全地减速并远离。这包括在多车道路上行驶时，在安全的情况下变道。

在完全通过所有相关车辆和人员之前，你不得提速。

如果你停车提供援助，应找一个安全的地点靠边停车，而且下车前应先查看周围交通。

一些重型车辆抛锚时会使用三角警示牌。如果在路上看见这些警示牌，你应该减速。



路上的三角警示牌。减速。

## 警车和应急车辆

注意路上的应急车辆，比如警车、消防车和救护车。不给应急车辆让路会被罚款和违章扣分。

你必须遵守道路上警察发出的指示，包括警方标志和手势信号。如果警察指示你靠边停车，你必须尽快在安全的地方停车。

### 从停着的应急车辆旁边开过

在闪着蓝灯或红灯停着的应急车辆旁边开过时：

- 如果限速为 80 公里/小时或以下，你必须减速到 40 公里/小时。
- 如果限速高于 80 公里/小时，你必须安全地减速并远离。这包括在多车道路上行驶时，在安全的情况下变道。

在完全通过所有相关车辆和人员之前，你不得提速。

### 给驶近的应急车辆让路

当你听见应急车辆的警报声或看见应急车辆闪着蓝灯或红灯时，你必须让路给应急车辆通过。

你可能需要驶向左侧、停车或靠边离开车流。

## 送葬队伍

如果遇到送葬队伍或正式的游行队伍，你不得阻碍。干扰此类队伍会被罚款。

请减速，跟在队伍后面。

## 在路况不好的条件下驾驶

你应该避免在难以预测和恶劣的气候事件和条件下驾驶。开车前，核实是否有暴风雨、丛林大火、冰雹、下雪、沙尘暴和浓雾等状况。

开车时，如果路况恶化，应找一个安全的地方靠边停车。一直等到路况好转。

如果无法避免在路况不好的条件下驾驶，应放慢车速，小心驾驶，并打开日间行车灯和前灯以提高你的可见度。听电台广播，了解最新天气信息。你可能需要改变路线，以避免驶入危险地段。

驾驶途中经常短时休息，以保持警醒。

### 雨天驾驶

雨天驾驶时，路面湿滑，车辆需要更长距离才能停下。

如果开始下雨，你应该打开前灯（如果前灯不是自动打开），柔和地踩刹车减速，并且拉长你和前车之间的距离（防撞距离）。

### 在未铺整的道路上驾驶

在未铺整的道路（土路或碎石路）上驾驶时，应格外小心并减速。车辆需要更长距离才能停下，而且更难控制。如果车速过快，车辆可能会打滑或翻车。

### 涉水驾驶

你应该避免涉水驾驶。这会非常危险。车辆可以安全通行的水深有限。

水在路面上流过时，水深和水速很难确定。水下的路面可能已经损坏，水下可能有碎片，水位也可能在上升。

洪水极其危险。你应该寻找其它路线，或等到道路畅通。掉头驶离比在洪水中开车更安全。

## 驾驶时分散注意力的因素

分散注意力的因素会使你在开车时分心。这会显著提高车祸风险。

分散注意力的因素是指任何会使你的视线离开道路、手离开方向盘或注意力不放在驾驶上的因素。分散注意力的因素可能来自车内和车外。

让视线离开道路 2 秒钟会使发生车祸或几乎发生车祸的风险加倍。例如，以 50 公里/小时的车速行驶时，如果你让视线离开道路 2 秒钟，车辆在此期间会行驶 28 米。

如果你被分散注意力或者分心，你就更可能会犯错。短暂的注意力分散可能会带来终身后果。

### 乘客

当你开车时，乘客能通过发现危险和风险状况来帮助你。他们还能帮助做其它事，比如换音乐和导航。

但是，乘客的噪音和行为会分散你在开车时的注意力。一些乘客可能会怂恿你冒险，比如超速或违反道路规则。

车上有同龄乘客的年轻司机发生车祸的风险较高。

## 车上的动物

车上的动物会分散你在开车时的注意力。动物应待在车上适当的区域里。

开车时, 你不得:

- 让动物趴在你的腿上
- 让车上的人牵着动物, 包括由你本人或乘客牵着动物
- 将动物拴在车厢外面。

## 减少分散注意力的因素

开车时避免或减少分散注意力的因素会降低车祸风险。

为减少分散注意力的因素:

- 关掉收音机或音乐, 尤其在不熟悉或复杂的交通条件下
- 把松散物品放在袋子或盒子里, 或放进后备箱
- 请乘客不要分散你的注意力
- 开车时不要调电台或音乐
- 限制车上的乘客人数和动物数量
- 如果你是学习驾照或 P1 或 P2 实习驾照持有者, 应将手机调到静音状态或放在你够不着的地方, 或者关掉
- 如果你是正式 (无限制) 驾照持有者, 应避免使用手机。

## 车灯和喇叭

### 车灯

约三分之一的车祸发生在夜间。与白天相比, 行人、自行车和摩托车在夜间较难看见。

在夜间或日光不足以看见 100 米外穿深色衣服的人时, 你的汽车必须有能清楚看见的:

- 前灯
- 尾灯
- 车牌
- 示廓灯和侧标志灯 (如果车上装有这些灯)。

### 前灯

打开日间行车灯会使其他道路使用者更可能看见你。如果汽车没有日间行车灯, 你可以把前灯开在近光档。

以下情况下, 前灯必须开着:

- 在日落到日出之间时段驾驶时
- 在日光不足以看见 100 米外穿深色衣服的人的任何其它时段。

### 远光灯

如果你想要看得更远一些, 即使有路灯, 你也可以将前灯开在远光档。

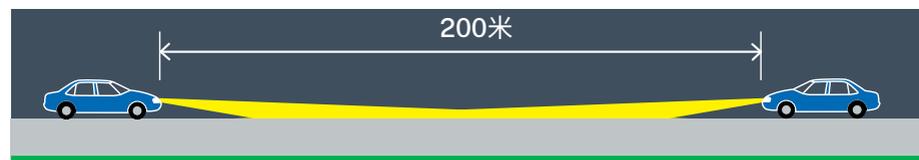
以下情况下, 你必须将前灯从远光档调到近光档:

- 迎面车辆距你不到 200 米
- 你和前车之前的距离为 200 米或以下。

你也可以在超车前闪远光灯。



跟着前车行驶时, 应将前灯调到近光档。



迎面有车开来时, 应将前灯调到近光档。

## 雾灯

只有在雾天或雨天，或在有烟雾或粉尘等限制视线的其它状况下，你才能使用雾灯。

路况一旦改善，当你能看清路面时，你必须关掉雾灯。

如果汽车没有雾灯，你可以在雾天或雨天将前灯开在近光档，并打开双跳灯。

## 双跳灯

双跳灯（也称危险警告灯）是打开时会闪动的橙色或红色车灯。

只有当车停在危险的位置，例如会阻挡其他车辆或行人时，或在雾天或雨天等危险路况下行驶时，你才可以使用双跳灯。

## 避免眩目的车灯

不要使用或在车上安装会使其他道路使用者眩目或分散其注意力的车灯。

避免直视迎面车辆的前灯。如果迎面车辆的远光灯使你眩目或视线模糊，你应该看向道路左侧，靠车道左侧行驶。减速或驶离车流停车，直到视线恢复。

## 喇叭和其它警告装置

你不得使用喇叭或任何其它警告装置，除非：

- 你需要警告其他道路使用者你的汽车的位置
- 你需要警告他人你正在驶近
- 你需要将动物驱离道路
- 这是防盗或酒精检测联锁装置的一部分。

切勿用喇叭来惊吓或恐吓其他道路使用者，尤其是骑自行车者、行人和骑马者。

# 车辆安全与合规

车龄和车况会影响道路安全。为确保道路上的每一辆车尽可能安全，有各种检查和规则。

你的汽车必须能安全驾驶，而且已经登记。经常检查车辆所有功能正常，保持车辆维护良好。

调整座椅和控制设备，使你能自在和自信地驾驶。

开车时应考虑环境。不要从车上扔出垃圾或燃着的烟头。拖车时，确保货物装载稳固。

## 车辆登记

在 NSW，所有车辆都必须登记后才能驾驶。

所有车辆（拖车和旅行房车除外）都必须有 CTP（强制第三方）保险（绿色保险单）才能登记。

驾驶没有登记和没有保险的车辆是违法的。你会被罚款和违章扣分。

如果你驾驶没有登记的车辆发生车祸，你就没有 CTP 保险的保障，会受到严厉处罚。

将没有登记的车辆停在路上会遭到处罚。

你只有在申请或续期车辆登记时，或有未登记车辆许可证时，才能驾驶没有登记的车辆。

## 申请新的车辆登记

在 NSW 登记车辆必须做什么，取决于车龄和车辆目前是否有登记。

## 车辆登记转移

当你购买目前有登记的车辆时，你必须在 14 天内将车辆登记转移到你的名下，以免被逾期收费。

## 车辆登记续期

你必须在到期日或之前将车辆登记续期。按时续期很重要，可以避免因驾驶没有登记的车辆而被罚款和违章扣分。

如果到期后 3 个月内没有续期，车辆登记会被自动注销。如要再次驾驶这辆车，你必须申请新的车辆登记。

通常，车龄满 5 年的汽车必须通过安全检查后才能将登记续期。

如果车辆未通过安全检查，就不得驾驶，除非车被修好或通过检查。在车辆通过检查并完成登记之前，你不得驾驶该车。

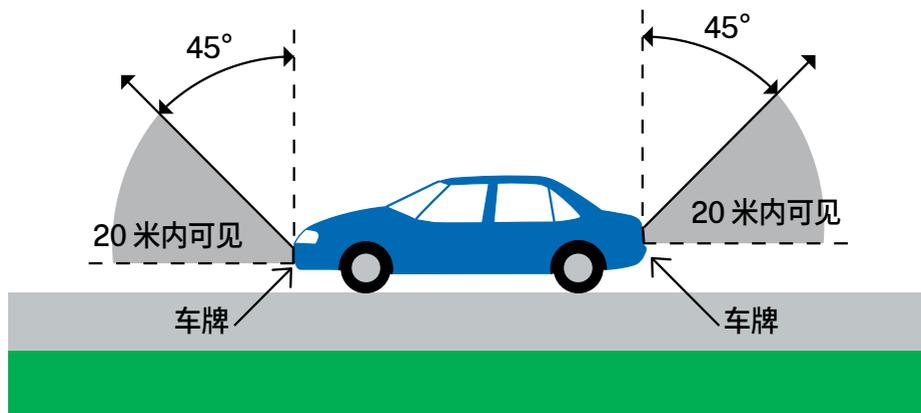
## 车牌

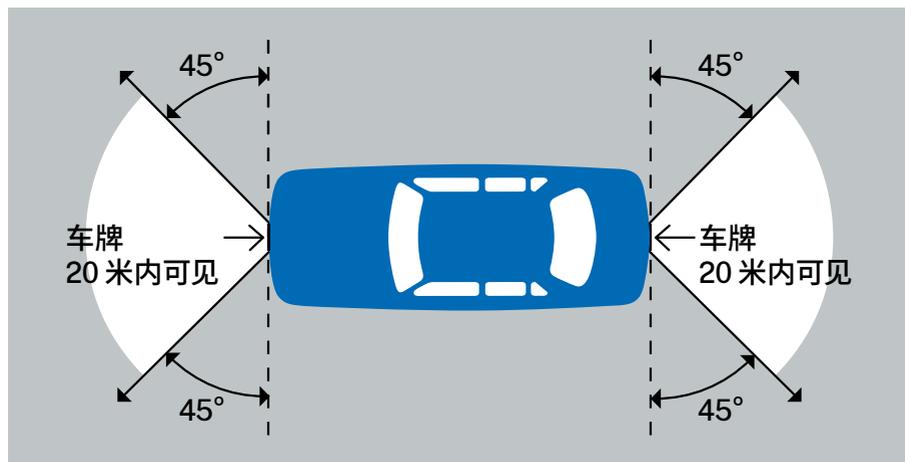
车辆前后必须永久性装有车牌。摩托车只需在车尾装车牌。

车牌必须由 Transport for NSW 颁发。车牌号必须与车辆的 Certificate of Registration (登记证书) 上的号码相符。你不得把你的车牌装到其它车上。

你不得以任何方式改变或污损车牌。你不得遮挡车牌，例如用 L 牌或 P 牌挡住车牌。车牌护套必须透明、干净、无色、不反光，而且是平的。

车牌必须干净、没有损坏。车牌号必须能从远处（至少 20 米内）、上方和侧面（车辆中线向外 45 度弧线范围内）清楚辨识。





所有车尾车牌都必须有灯，以便能在夜间看清。

如果你在牵引拖车，拖车尾部必须也装有车牌。

如果车上有自行车架或牵引杆，车尾车牌必须清晰可见。

你可以从服务中心购买尺寸较小的车牌（上面有同样的字母和数字）。请访问 [service.nsw.gov.au](http://service.nsw.gov.au) 网站了解信息或订购额外车牌。

掩藏车牌的任何部分都会遭到处罚。

## 适驾性

车辆必须适合安全使用（适驾性）并达到法律要求的标准才能登记。

### Defect Notice (缺陷通知)

警察可以随时拦下你的车进行检查。如果你的汽车不能安全驾驶，他们会给你一份 Defect Notice (缺陷通知)。例如，如果车辆有以下情况，你会收到 Defect Notice (缺陷通知)：

- 声音太响、漏油或排出过多烟雾
- 装有不安全或不符合标准的防撞杆——例如，有尖角或锋利的边缘
- 有安装不当的附件——例如，钓鱼竿架、探照灯架或绞盘。

如果你收到 Defect Notice (缺陷通知)，你必须在通知上的到期日期之前把车修好。一些修理必须获得授权人员（比如车辆检查员）的批准。

如果未在到期日之前把车修好，车辆登记可能会被暂时注销。

### 车辆改装

进行了重大改装的车辆在可以登记之前必须接受评估并获得认证。评估和认证必须由持照认证员根据 Vehicle Safety Compliance Certification Scheme (VSCCS, 车辆安全合规认证计划) 完成。他们将确保改装和车辆符合标准且不会造成安全风险。

车辆改装还可能影响你的车辆保险和保修。

P1 和 P2 实习驾照司机不得驾驶经过改装提高了引擎性能的车辆。

## 检查车辆

经常检查车辆挡风玻璃的雨刷和清洁液喷嘴、喇叭及安全带都工作正常。

检查车灯都工作正常,包括前灯、刹车灯和转向灯。如果车灯无法使用,你不得在夜间驾驶。

轮胎(包括备胎)必须处于良好状况。胎面不得被磨平,胎纹必须至少有 1.5 毫米深。车胎必须保持建议胎压,而且不得有任何裂纹或凸起,或有不均匀的磨损。

## 车辆安全功能

车辆安全功能可显著提高安全性,正在广泛普及。自动紧急制动(AEB)和车道辅助系统等可降低车祸风险。侧帘式安全气囊可在无法避免车祸时降低受伤的严重程度。

无论你要买新车还是二手车,都应考虑安全功能,寻找 Australasian New Car Assessment Program (ANCAP, 澳大利亚新车评估计划) 或 Used Car Safety Ratings Buyer's Guide (二手车安全等级买家指南) 中评级较高的汽车。

## 安全气囊

安全气囊是一种辅助约束系统(SRS),旨在与安全带一起发挥作用。为使司机安全气囊达到最佳效果,应将方向盘调低,使之对着你的胸部。

安全气囊必须有效而且符合规定,这很重要。安全气囊有故障,就说明你的汽车不安全。

## 电子司机辅助系统

电子司机辅助系统是大多数汽车的标准配置。虽然这些系统能提高安全性,但它们无法防止你在危险驾驶时失控或出车祸。

### 电子稳定控制系统(ESC)

ESC 系统通过检测车辆是否对转向操作做出正确反应,来帮助你保持预期的行车方向。该系统会选择性地对个别车轮进行刹车,或改变引擎输出动力。

### 防抱死制动系统(ABS)

ABS 是一种 ESC 系统,通过控制制动力来防止轮胎打滑——例如,当你猛力刹车或在较滑的路面上刹车时。ABS 在使用中可能会造成刹车片跳动或颤动。

### 牵引力控制系统(TCS)

TCS 是一种 ESC 系统,通过降低引擎输出动力或临时刹车来阻止车轮空转。TCS 让车辆能顺畅加速,即使在较滑的表面上。

### 紧急制动辅助系统(EBA)

EBA 会检测到紧急刹车。它自动提高施加到刹车上的力度,以尽量缩短停车距离。它也被称为制动辅助系统(BAS)。

### 自动紧急制动系统(AEB)

AEB 警告你车辆行驶路线上有离车辆较近的物体。如果你没有对警告做出反应,它会自动降低车速。

### 车道辅助系统(LSS)

LSS 会识别车道标记。该系统会在你靠近车道边界时发出警告,或接管转向系统,让汽车驶离车道边界。

## 倒车防撞系统 (RCA)

RCA 利用摄像头来改善倒车时的视线。如果装有传感器，它会在倒车路线上有人或物体时警告你。

## 盲点监控系统 (BSM)

BSM 会在你变道时警告你盲点区域内有其它车辆。

## 牵引车辆

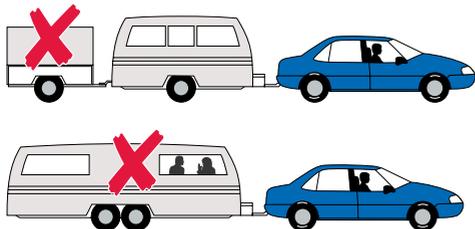
牵引拖车或旅行房车时要小心。你需要比正常驾驶更多的知识和技能。

牵引车辆时：

- 一次不得牵引超过一辆拖车
- 牵引途中，拖车或旅行房车内不得有任何人
- 你必须稳固装载并盖住货物，确保货物不会悬垂在车外。

学习驾照和 P1 实习驾照司机有牵引车辆方面的限制。

违法牵引车辆会被罚款和违章扣分。



## 驾驶姿势

良好的驾驶姿势可以降低疲劳感并提高舒适性、可控性和安全性。将座椅和控制设备调整到适合你的身高和体型的位置很重要。

为确保良好的驾驶姿势：

- 调整座椅位置，让你能清楚看到路面并容易够到控制设备
- 将方向盘调低，使之对着你的胸部
- 根据身高调整头枕
- 调低安全带位置，系在髋部，而且安全带不能扭曲
- 调整后视镜，以便可以清楚地看到车辆的后方和侧面
- 调直椅背，以支撑背部和肩部
- 保持手臂弯曲；大拇指应处于方向盘的边缘上
- 保持膝部略弯
- 背靠椅背坐着
- 用左脚支撑身体。



开车时用左脚支撑身体。



## 汽车和环境

### 乱扔垃圾

你不得从车里往外扔任何垃圾。从你车上或你牵引的拖车上扔出或掉落任何物品，都应由你负责。如果被人举报，你会遭到高额罚款。

如果物品可能伤人，或阻挡或损坏其它车辆或路面，你必须在安全的情况下尽快将物品从路上移除。否则，你会被罚款和违章扣分。

### 烟蒂

你不得从车里往外扔烟蒂。点燃的香烟尤其危险。如果你从车里往外扔点燃的香烟，你会遭到违章扣分和高额罚款。

## 生态驾驶

为减少油耗和温室气体排放量，你可以采取的（生态驾驶）行动包括：

- 不要把油箱加到满溢。这会让燃油有空间膨胀，并减少排放量。
- 只在必要时使用空调。车速高于 60 公里/小时的时候，空调的效率最高。
- 经常检查胎压。胎压不足会增加滚动阻力和油耗。
- 长时间停车时，把引擎关掉。
- 避免携带不必要的重量。车顶行李架、自行车架和高尔夫球杆等物品不用时应该取下。
- 定期保养汽车，使用正确容量的机油和冷却剂。
- 开手动挡汽车时，使用较低的引擎转速换挡。
- 车辆起步时，避免猛踩油门。
- 保持车速稳定。

# 惩罚

道路法律和道路规则帮助确保所有人在使用道路时的安全。如果你违反这些法律和规则，就会使自己和其他道路使用者面临风险。所以会有相关惩罚——以鼓励司机遵守规则并保持安全驾驶。

从罚款和违章扣分，到吊销驾照和监禁，惩罚措施有多种。惩罚反映了违章行为的安全风险。例如，可能导致严重受伤或死亡的违章行为，比如超速或酒驾，会受到更严厉的惩罚。

## 罚款

每一种违章驾驶行为都会被罚款——例如，违法泊车、超速、不系安全带、驾驶没有登记的车辆，或不遵守驾照限制规定。

你会当场或在信箱里收到罚款通知，而且你必须支付罚款。罚款数额取决于违章行为。如果是严重违章，你可能需要上法庭。

如需关于支付罚款的信息，请访问 [revenue.nsw.gov.au](http://revenue.nsw.gov.au) 网站。

## 未付罚款

如果你逾期未付罚款，你的驾照可能会被暂停使用，而且/或你的车辆登记可能会被注销。

如果你无法全额支付罚款，你或许能在 [revenue.nsw.gov.au](http://revenue.nsw.gov.au) 网站上制定付款计划。

罚款一旦支付后，驾照暂停使用期就会结束，你就能恢复使用驾照。

如果你没有在驾照被暂停使用后 6 个月内支付罚款或制定付款计划，你的驾照会被吊销，而且你必须申请重新颁发驾照。你只有在支付了所有拖欠罚款后才能申请。驾照暂停使用期结束或当你获得新的驾照时，任何违章扣分都会结转。

## 违章扣分

违章扣分是对某些违章驾驶行为的惩罚性扣分。

所有司机最初的违章扣分都是零。如果你安全驾驶，不违反任何规则，你的违章扣分就会继续为零。

每次发生有违章扣分的违章行为时，违章扣分会被添加到你的驾驶记录中。

当你达到一定扣分限额时，你的驾照会被暂停使用。该限额取决于你的驾驶执照类别。

驾驶执照类别	违章扣分限额 (3 年阶段内)	驾照暂停使用期
Learner licence (学习驾照)	4 分	3 个月
Provisional P1 licence (P1 实习驾照)	4 分	3 个月
Provisional P2 licence (P2 实习驾照)	7 分	3 个月
正式(无限制) 驾照	13 分	3 个月 (13-15 分)
		4 个月 (16-19 分)
		5 个月 (20 分或以上)

超出违章扣分限额导致的驾照暂停使用期累加在违章行为导致的任何其它驾照暂停使用期之上。

假期期间，一些违章驾驶行为会被双倍违章扣分。这些违章行为包括：

- 超速
- (司机或乘客) 不系安全带
- 不使用合适的获准儿童安全座椅
- 违法使用手机。

## 失去驾照

失去驾照主要有两种方式——暂停使用和吊销。

失去驾照后开车属于严重违法行为。

### 暂停使用

当你的驾照被暂停使用时，你在这段时期内完全不得驾驶。

驾照可因各种违章行为被暂停使用，比如：

- 3 年内超出违章扣分限额
- 超速超过 30 公里/小时
- 开车时血液酒精含量超过限值 (0.08 以下, 初犯)
- 不支付罚款
- 从医学角度来说不可以开车。

对于一些违章行为，警察可以立即暂停并没收你的驾照。这包括：

- 开车时无人监督 (学习驾照)
- 超速超过 30 公里/小时 (学习驾照及 P1 和 P2 实习驾照)
- 超速超过 45 公里/小时 (所有驾照)
- 开车时血液酒精含量超过限值
- 野蛮驾驶或街道赛车。

驾照暂停使用期结束后,你可以继续开车。如果驾照被警察没收,你必须在服务中心申请换发驾照后才能开车。如果你上法庭,你的驾照可能会从被暂停使用改为被吊销。

## 吊销

如果法庭认定你违法并取消你的驾驶资格,你的驾照就会被吊销。这意味着你完全不得驾驶。

法庭将决定吊销驾照的期限。违章行为通常有最短和最长驾照吊销期。

吊销期一旦结束,你可以在服务中心申请重新颁发驾照。取决于吊销期的长短,你可能必须重新参加 Driver Knowledge Test (DKT, 驾驶知识考试) 和/或 Driving Test (驾驶考试)。

所有司机,包括学习驾照及 P1 和 P2 驾照司机,都可能被吊销驾照。如果你被认定犯有以下行为,就会被吊销驾照:

- 在驾照被暂停使用期间开车
- 开车时血液酒精含量超过限值
- 在酒精影响下开车
- 开车时体内有非法毒品
- 在毒品或药物影响下开车
- 超速超过 30 公里/小时
- 疏忽或危险驾驶造成伤亡
- 野蛮驾驶或街道赛车
- 发生伤亡车祸后没有停车。

## 酒精检测联锁装置

如果你被认定酒驾违章,你的车上可能要装一个酒精检测联锁装置。这是一个与汽车点火装置相连的电子呼吸监测仪。如果在你的呼吸中检测到酒精,该装置就会阻止汽车发动。

会导致必须安装酒精检测联锁装置的酒驾违章行为包括:

- 开车时血液酒精含量为 0.08 或以上
- 任何酒驾违章重犯
- 在酒精影响下开车
- 拒绝接受血检或尿检。

## 司机教育课程

如果你在 5 年内两次超出违章扣分限额,你会被要求完成司机教育课程,比如 Traffic Offender Intervention Program (交通违章者干预课程)。该课程旨在确保司机理解道路规则和不安全驾驶的风险,并改变他们的行为。

Sober Driver Program (清醒司机课程)是一套旨在改变酒驾违章司机的态度和行为的课程。如果法庭认定你开车时血液酒精含量超过限值,但不需要你安装酒精检测联锁装置,你就可能需要完成 Sober Driver Program (清醒司机课程)。

## 没收车辆

如果你实施了高风险违章行为,警方可以没收你的汽车或拆除你的车牌,比如:

- 超速超过 45 公里/小时
- 开车时血液酒精含量为 0.08 或以上 (重犯)
- 野蛮驾驶或街道赛车
- 无证驾驶 (两次或以上违章)
- 驾照被吊销期间开车 (两次或以上违章)
- 开车逃避警察追捕。

与失去执照相结合,没收汽车或车牌旨在使高风险司机无法在道路上开车。

## 监禁

如果法庭判定你犯有高风险驾驶罪行，你会被监禁，比如：

- 开车时血液酒精含量为 0.08 或以上
- 在酒精影响下开车
- 在毒品或药物影响下开车
- 拒绝接受血检或尿检
- 疏忽或危险驾驶造成伤亡
- 驾照被暂停使用或吊销期间开车
- 野蛮驾驶或街道赛车。

重犯者刑期会加长。

---

## 道路通行费收费通知

如果你使用了收费道路，但你没有电子收费器或电子通行证，你必须支付费用。如果你没有在 3 天内付费，就会收到收费通知。你必须支付道路通行费外加一笔管理费。

如果你收到收费通知后没有付费，就会收到一份提醒通知，上面会加收管理费或逾期费。

如果你仍然没有付费，就会收到一份最终通知，上面会收逾期费。如果你在到期日仍未支付这份通知上的收费，你可能要上法庭。



Pub. 20.208  
目录编号: 48024642  
7/23

**免责声明**

尽管本手册编制期间已采取所有谨慎措施,但我们对于任何信息、数据或表述的准确性不承担任何责任或提供任何保证。本手册并非旨在取代读者对相关法律的参考,Transport for NSW 明确拒绝承担与依赖本手册内容的后果相关的所有责任。

© Transport for New South Wales (2022)

使用者可以仅限非商业目的拷贝、复制和分发本手册的摘录内容,前提是承认 Transport for NSW 为版权所有,并引用本手册的标题作为来源。

